



# **Building Blocks for ITS Action Plans** **- *interactive session* -**

Sven Maerivoet, Transport & Mobility Leuven

Dimitri Strobbe, Tritel

# ITS Directive (2010/40/EG)



- Legal framework adopted on 7 July 2010.
- General goals:
  - » Accelerate development of innovative transport technologies.
  - » Establish interoperable and seamless ITS services.
  - » Member States decide on where to invest in.

 **But what is this directive really about?**

## 4 priority areas

1. Optimal use of road, traffic and travel data.
2. Continuity of traffic and freight management ITS services.
3. ITS road safety and security applications.
4. Linking the vehicle with the transport infrastructure.
5. *(Data protection and liability)*
6. *(European ITS coordination)*

## 6 priority actions

1. EU-wide multimodal travel information services.
2. EU-wide real-time traffic information services.
3. Minimum universal safety-related traffic information free of charge to users.
4. Interoperable EU-wide eCall.
- 5+6. Information & reservation services for secure parking for trucks.

# Where lies the focus?

	Prio 1 ( <i>multi-modal</i> )	Prio 2 ( <i>real-time</i> )	Prio 3 ( <i>safety info</i> )	Prio 4 ( <i>eCall interop.</i> )	Prio 5 ( <i>info T-parking</i> )	Prio 6 ( <i>reserv. T-parking</i> )
Area 1 ( <i>data use</i> )	X	X	X			
Area 2 ( <i>mgmt</i> )						
Area 3 ( <i>safety</i> )				X	X	X
Area 4 ( <i>V2I</i> )						

# Example 1: The Netherlands (Paul Potters, Manager ITS NL)

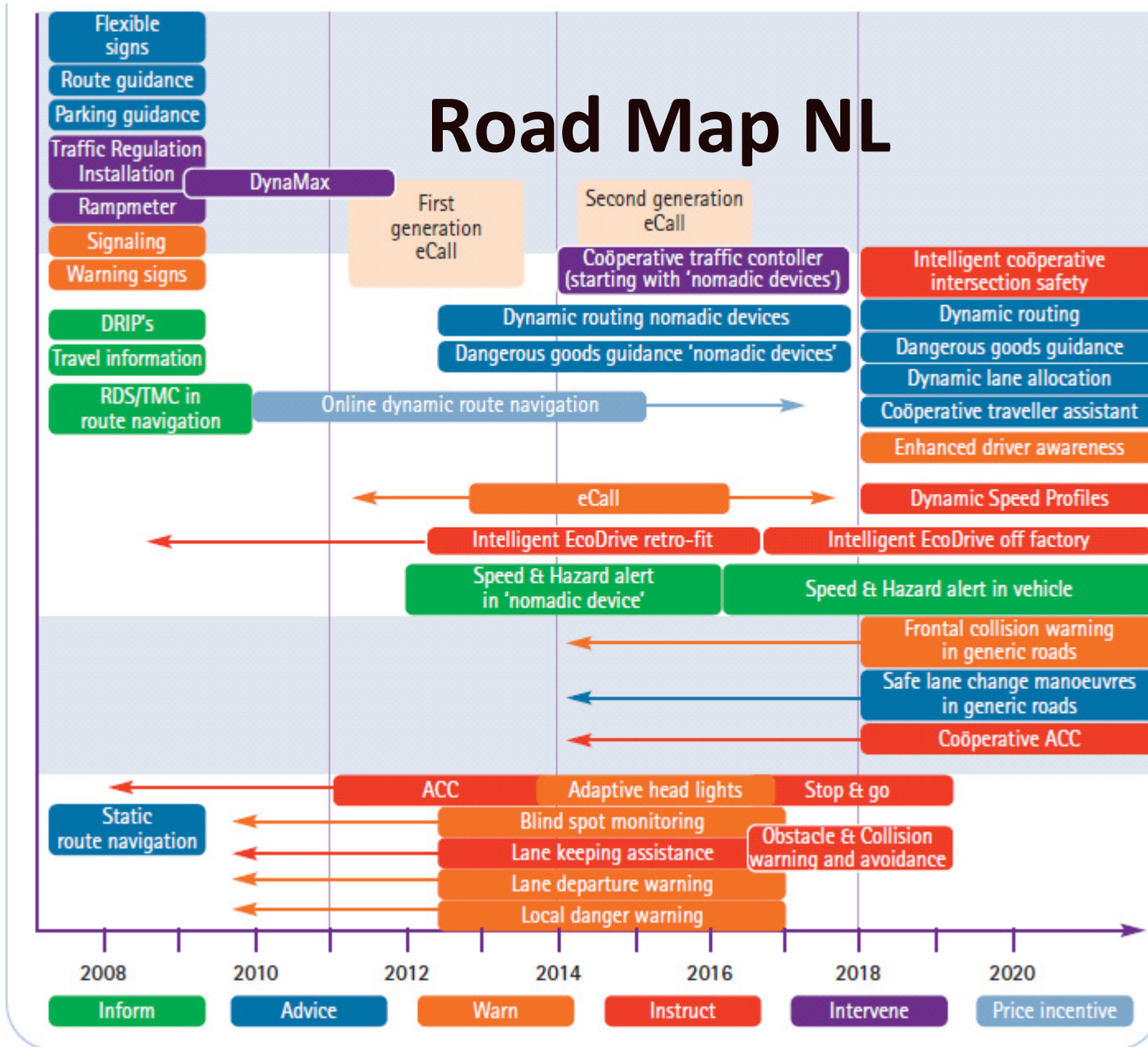


- **27 august 2011:** overview of ITS in the Netherlands.
- Focus on door-to-door transport.
- **August 2012:** ITS planning for next 5 years, report on progress of priority actions.





Autonomous vehicle  
Vehicle – Vehicle  
Infrastructure – Vehicle  
Infrastructure – Infrastructure



# Now it's up to you!

- Interactive session in groups:
  - » Each group considers **1 area**.
  - » There is **1 spokesperson** for each group.
  - » Goal: define **3 building blocks**.  
(be concise, write on post-it notes).
- Short reflection on results in plenum.



**BACKUP SLIDES FOR MORE  
INFORMATION >>>>**

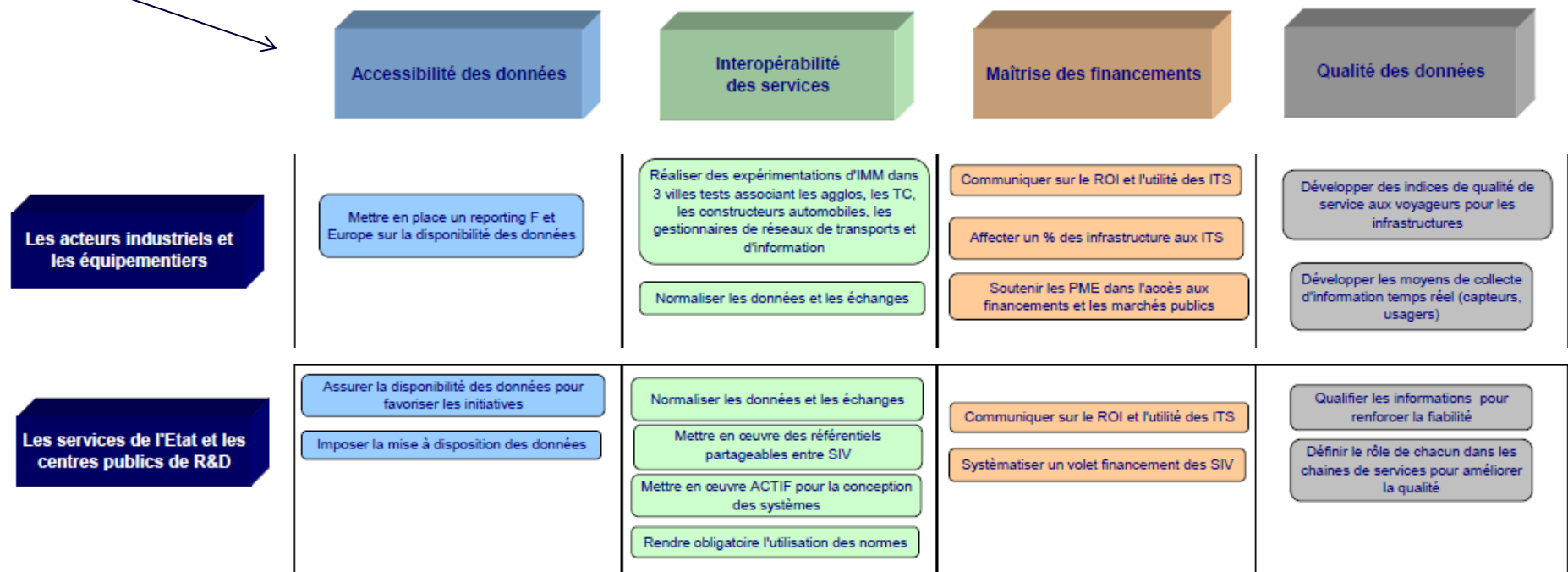


# Example 2: France (ITS France)



# Area1 - Optimal use of road, traffic and travel data

*Obstacles*



*Building blocks*

# Area1 - Optimal use of road, traffic and travel data

## Domaine 1 :

- **Valider l'application des normes dans les systèmes actuels et futurs** (mise en place d'outils de certification avec différents niveaux de qualité...)
- **Faciliter l'accès aux données transports, qu'elles soient publiques ou privées**, par des actions légales ou réglementaire (conventionnement entre acteurs et clauses de diffusion, législation de l'Etat sur la mise à disposition des données ferroviaires, obligation de fournitures des données des concessionnaires et exploitants de réseaux de TC...)
- **Investir dans une plateforme nationale d'IMM pour la mise à disposition des données dans des formats normalisés** (pour favoriser les initiatives et les innovations...)
- **Mieux maîtriser les financements** (définition d'indicateurs de performance des ITS, calculs de ratios coût/efficacité, communication sur leur ROI...)
- **Améliorer la fiabilité et la qualité des données et des services** (construction de labels qualité, réalisation de tests pour qualifier les services et les informations...)

# Area 3 - ITS road safety and security applications

*Obstacles*



**Les acteurs industriels et les équipementiers**

<p>Imposer au niveau européen un système eCall sur les véhicules neufs</p> <p>Définir la responsabilité de chaque acteur de la chaîne de valeur</p> <p>Evaluer les coûts/bénéfices des ITS</p> <p>Etablir un modèle économique viable de l'eCall / Construire un partenariat entre les acteurs pour définir les modèles économiques</p> <p>Impliquer les acteurs "encadrants" la sécurité routière dans la définition des business model (Assureurs)</p>	<p>Synchroniser le déploiement entre infrastructures et véhicules</p> <p>Normaliser les données et les échanges</p> <p>Normaliser les flux de données entre les concepteurs constructeurs et développeurs d'ITS</p>	<p>Clarifier les responsabilités juridiques des acteurs de l'eCall</p> <p>Mettre en place une plateforme de la coordination entre acteurs de l'appel d'urgence et exploitants réseaux</p>	
--	---	---	--

**Les services de l'Etat et les centres publics de R&D**

	<p>Rendre eCall interopérable afin d'obtenir le service pour tout équipement embarqué/nomade doté d'une puce</p>	<p>Trouver une articulation entre les services d'urgence existants et le déploiement de l'eCall</p> <p>Estimer l'efficacité de l'eCall par rapport à d'autres services d'urgence (RALI, GSM) pour diminuer la gravité des</p>	<p>Exploiter des véhicules traceurs pour la gestion de l'information temps réel</p>
--	--	---	---

*Building blocks*

# Area 3 - ITS road safety and security applications

## Domaine 3 :

- **Mieux maîtriser les financements des services liés à la sécurité et utilisant des ITS** (implication du monde de l'assurance dans la définition de modèles économiques, évaluation des ratios coûts / bénéfiques des ITS...)
- **Favoriser l'interopérabilité des systèmes dans le domaine des ITS sécurité** (plateformes de tests in situ, zones d'expérimentations pour tester les capteurs)
- **Maintenir la coexistence des deux standards eCall** (évaluer l'efficacité de l'eCall par rapport à d'autres services d'urgence, améliorer la compréhension générale de l'environnement assistance/urgence...)
- **Fiabiliser les données trafic** (mise à disposition de données des exploitants routiers et de véhicules traceurs, base de données des limitations de vitesse par les collectivités...)