

File door gaslek kost 1,6 miljoen euro

- woensdag 10 april 2013, 14u52



DINSDAG. Door een gaslek wordt de E40 vanuit Gent richting Brussel in Erembodegem bij Aalst een hele dag afgesloten voor alle verkeer. Wachttijden tussen Gent en Aalst lopen op tot twee uur. In de richting van Gent zijn er kijkfiles belga

Het gaslek langs de E40 veroorzaakte heel wat last voor auto- en vrachtwagenbestuurders. Een snelle en ruwe berekening leert dat de totale economische schade aan verloren uren meer dan anderhalf miljoen euro bedraagt.

Dagelijks rijden volgens het Agentschap Wegen en Verkeer ongeveer 60.000 vrachtwagens op de E40 in Erembodegem richting Brussel. In normaal verkeer zijn 15 procent daarvan vrachtwagens.

Automobilisten die de omleiding volgden verloren al snel anderhalf tot twee uur. Heel wat mobilisten stonden veel langer vast, maar anderen kozen voor een snellere omleiding of bleven zelfs thuis.

Voor onze berekening gaan we uit van een verliestijd van anderhalf uur. Het onderzoekscentrum Transport & Mobility Leuven (TML) berekende in 2010 dat elk uur file de bestuurder van een auto ongeveer 12 euro kost. Hij of zij is immers te laat op zijn werk en kan dus minder werken. Voor een vrachtwagenchauffeur ligt de kost volgens TML drie keer hoger.

Volgens transportfederatie Febetra kost een vrachtwagen in de file zelfs 63 euro per uur. In die berekening zit de eventuele meerkost aan brandstof niet inbegrepen.

Elk uur dat de E40 afgesloten bleef, kostte alles samen ongeveer 58.000 euro. Doordat de autosnelweg bijna 30 uur niet toegankelijk was, loopt het totale kostenplaatje op tot 1,6 miljoen euro. Gaan we uit van de Febetra-cijfers, dan is dat zelfs 2,2 miljoen euro.

Automobilistenvereniging VAB schat de economische impact lager in, op een klein miljoen euro.

dds