

Slimme kilometerheffing leidt echt tot slimmer rijgedrag

15/02/12, 16u11

De invoering van een slimme kilometerheffing doet autobestuurders nadenken over hun mobiliteitsgedrag en is een goed middel om files en sluipverkeer in woonwijken te verminderen. Dat blijkt uit het proefproject Intelligente Mobiliteit van een consortium met IBM, NXP, Touring, Mobistar, Magicview, NSL en het studie bureau TML.

35 bestuurders kregen een apparaatje in hun auto dat aangaf wat de (fictieve) kost was van hun autorit op dat ogenblik. De tarieven werden gedifferentieerd volgens type weg (hoofdwegen, secundaire en lokale wegen), tijdstip (ochtend- en avondspits versus andere periodes) en vermogen van de wagen. Rijden op lokale wegen tijdens piekuren en met een zware wagen werden het duurst getaxeerd.

Nadenken

"Ruim de helft van de proefpersonen wijzigde zijn mobiliteitsgedrag om kosten te besparen en reed meer in de dalperiode en minder op lokale wegen. We stelden ook vast dat iedereen ging nadenken over zijn mobiliteit. Drie op de vier van wie zijn gedrag had verbeterd in de maand na de test bleek al terug te hervallen in zijn oude rijgewoonten", zegt Sven Marivoet van TML.

Systeem werkt

De op gps en gsm gebaseerde technologie staat volgens Marivoet op punt en is in staat om files en de economische kost ervan te verminderen en de leefbaarheid langs lokale wegen te verhogen. Hij hoopt dat de Vlaamse overheid een grootschalig experiment opzet. "Bedoeling is te komen tot een kostenneutrale slimme kilometerheffing, waarbij de jaarlijkse verkeersbelasting varieert in functie van het rijgedrag", aldus Marivoet. (belga/sam)