

31/01/11, 04u40



Wie vandaag begint te werken, kan tijdens zijn carrière van 35 jaar tot bijna driehonderd dagen in de file staan. Pendelaars tussen Leuven en Brussel zijn het ergste af: zij staan bijna de helft van de tijd in de wagen stil op de snelweg. Dat blijkt uit een studie van het onderzoeksbureau Transport & Mobility Leuven volgens de Coreliokranten.

Iemand die einde 2010 begon te werken, mag ervan uitgaan dat hij gemiddeld 758 dagen pendelt tussen thuis en het werk. Daarvan mag hij bijna vierduizend uur of 160 volledige dagen stilstaan op de snelwegen.

Volgens de studie zijn er grote verschillen afhankelijk van het traject. Zo spant de reis Oostende-Brussel de kroon met liefst 283 dagen stilstaan op 35 jaar tijd. Het is opvallend dat - procentueel gezien - de pendelaars op het kortste traject de grootste ellende moeten trotseren. Het verkeer uit Leuven staat 45 procent van de tijd op weg naar Brussel stil op de E40.

Transport & Mobility Leuven baseert zich op de verwachte toename van de files op de Belgische wegen tijdens de komende decennia. "Dit is een doemscenario", zegt onderzoeker Sven Maerivoet. Andere studies wezen al uit dat tot 2020 het aantal kilometers file zal toenemen met bijna 30 procent. Maar daarin wordt geen rekening gehouden met grote werken of een ander vervoersgedrag onder invloed van thuiswerken en het rekeningrijden. (belga/mvl)

De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden.