

04/02/2009

Aujourd'hui

Vous voulez réagir?
Rendez-vous sur www.sudpresse.be

Edito

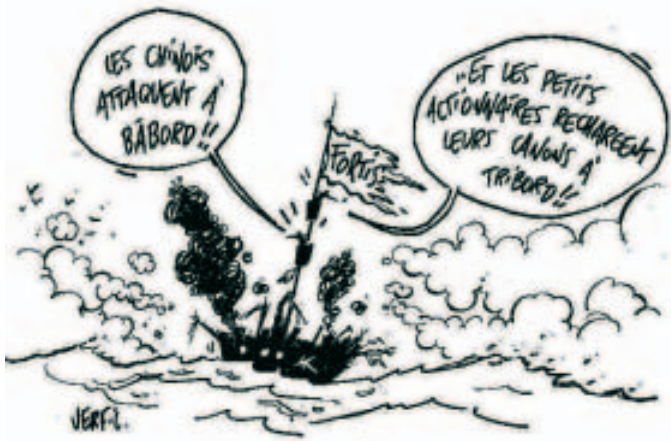
LETERME A DÉJÀ ÉTÉ PUNI!



Michel Declercq
JOURNALISTE

De quoi accouchera la commission d'enquête parlementaire chargée de déterminer si des membres de la magistrature ont subi des pressions de la part du gouvernement Leterme? D'une souris... ou du néant? Dès sa mise en place, l'opposition Ecolo indiquait qu'elle servirait surtout à blanchir des ministres. Encore faudrait-il qu'elle puisse travailler! Et ça, ce n'est pas gagné! Hier, le quatuor d'experts chargé de baliser le terrain a sérieusement refroidi les ardeurs. Ils jugent que la mission dévolue à la commission d'enquête viole... la séparation des pouvoirs qu'elle entend promouvoir. En l'espèce, sous peine d'entacher de nullité des procédures judiciaires et disciplinaires en cours, les magistrats ne pourraient être auditionnés. Et donc, les parlementaires ne pourraient entendre que leurs collègues ministres... Autant dire que la commission perdrait sa raison d'être. Doit-on dès lors déjà parler d'impunité pour l'équipe Leterme? Non! Car hier, plusieurs membres de la commission ont souligné que, malgré l'avis des experts, il fallait poursuivre les travaux. Que la marge de manœuvre est certes étroite mais réelle. Et puis, surtout, rappelons ici qu'Yves Leterme et Jo Vandeurzen ont déjà subi la pire des pénitences pour un homme politique. Ils ont démissionné et, pour un temps au moins, ont quitté le devant de la scène. Évidemment, d'aucuns auraient voulu épingleur le troisième compare, un certain D.R...
D'accord avec Michel Declercq? Pas d'accord?
Réagissez sur www.sudpresse.be

Coup de crayon



Retrouvez tous les Coups de crayon sur www.sudpresse.be

<http://blogs.sudpresse.be/fantasio>

LA MACHINE À DÉPOLLUER

Je viens d'être pris d'une envie irrésistible de plantes d'intérieur. Sûrement un appel de la nature alors que l'hiver interdit toute activité de jardinage. J'ai donc fait une razzia chez un marchand qui soldait une partie de ses étales. Une bonne idée, me dis-je, voilà qui égayera notre rez-de-chaussée où le sapin de Noël avait laissé un grand vide. J'avais à peine déposé le ficus, les deux anthuriums, le papyrus et d'autres pots bien verts mais inconnus au maigre bataillon de mes connaissances botaniques que je tombais sur un article vantant les mérites des plantes dans la lutte quotidienne contre la pollution domestique. Certaines espèces ont la capacité de dissoudre les molécules qui nous empêchent de respirer à fond. Les polluants de l'air dégagés par les peintures, les produits ménagers, les parfums, etc., sont d'abord absorbés par les feuilles, les tiges et les racines avant d'être stockés, transformés ou carrément éliminés. Une trouvaille de la Nasa. Je venais donc de faire d'une pierre deux coups... et d'une demi-douzaine de plantes une machine à nous purifier l'atmosphère. Vive la verdure!
Allez parler avec Fantasio sur www.sudpresse.be

LOTTO 31/1

5 18 20 34 36 42 41

N°	GAGNANT	MONTANTS
6	2	495.200,00
5 + complémentaire	5	44.010,00
5	365	1.205,00
4	17.587	31,20
3	295.213	2,50

JOKER 31/1

1 9 2 8 4 8 6

N°	GAGNANTS	MONTANTS
7 exacts	0	1.000.000,00
6 derniers exacts	0	50.000,00
5 derniers exacts	5	5.000,00
4 derniers exacts	34	500,00
3 derniers exacts	417	50,00
2 derniers exacts	3.899	10,00
Dernier exact	39.779	2,50

EURO MILLIONS 30/1

4 29 34 35 46 5 8

N°	GAGNANTS	MONTANTS
5+2	1	28.407.448,00
5+1	2	1.550.236,10
5	9	97.762,60
4+2	74	8.492,80
4+1	1.154	363,00
4	1.665	176,10
3+2	4.821	86,90
3+1	58.860	36,30
2+2	81.443	22,60
3	83.725	23,50
1+2	471.351	8,90
2+1	965.639	10,40

KENO 3/2

3 4 8 9 14
19 26 31 34 38
40 43 45 53 54
56 62 63 69 70

PICK3 3/2

8 9 0
Loterie Nationale
VOUS JEUZE VOUS AVEZ

: L'IMPLACABLE VERDICT D'UNE NOUVELLE ÉTUDE

2020: rouler sera pire que

Le trafic augmentera de 15 % en Wallonie et de 26 % à Bruxelles

Les embouteillages vous font enrager au quotidien? Malheureusement, nous n'avons pas de très bonnes nouvelles pour vous: dans une nouvelle étude, des experts estiment que les volumes de

trafic augmenteront sensiblement d'ici dix ans: + 26 % à Bruxelles en 2020. C'est le record, alors que l'on prévoit 16 % d'augmentation en Flandre et 15 % en Wallonie.

> L'étude concerne trois types de voiries: les principales (autoroutes et périphériques), les secondaires (régionales et provinciales) et les urbaines (voies communales asphaltées).

> Volumes de trafic et durée des voyages. En général, on observe des volumes de trafic supérieurs le soir, mais des durées de voyage plus élevées le matin, sauf à Bruxelles où c'est l'inverse. L'heure de pointe du matin est plus intense, mais plus concentrée; celle du soir est mieux répartie. Sur les routes secondaires et urbaines, les durées de voyage sont les plus élevées à Bruxelles. Plus du double de la Flandre et de la Wallonie! Exemple: il faut 194 secondes pour parcourir un kilomètre dans les rues de Bruxelles, un soir de semaine, alors qu'il n'en faut que 87 dans les villes wallonnes et 76 dans les villes flamandes.

Et en 2020? Sur les routes principales, la plus grande augmentation de la durée de voyage touchera Bruxelles. Sur les routes secondaires, les agglomérations trinqueront.

> Pertes de temps: elles sont élevées en Flandre et à Bruxelles. Si l'on compare les déplacements sur les routes secondaires, les experts estiment qu'un conducteur perd 9,1 secondes par kilomètre en Flandre, 6,3 secondes à Bruxelles et 3,4 secondes en Wallonie. D'ici 2020, l'augmentation touchera toutes les régions. Le nombre d'heures perdues dans les véhicules augmentera de 35 %.

> Longueur des embouteilla-

ges: on trouve la majorité des embouteillages en Flandre. A titre de comparaison, la longueur moyenne des embouteillages quotidiens en Flandre (heures de pointe) était estimée à 103km en 2007 (160km en 2020). En Wallonie: 15km en 2007 et des prévisions de 21km d'embouteilla-

ges en 2020. Pour toute la Belgique, la longueur des embouteillages sur les routes principales augmenterait de 54 % dans dix ans.

> Pollution. Pour tous les polluants, sauf la consommation de carburant et donc le CO₂, les experts constatent, dans

toutes les régions, une forte diminution des émissions malgré l'augmentation du trafic. Elle est favorisée par le renouvellement continu du parc automobile, dans un contexte de normes d'émission de plus en plus strictes. On ne constate donc une augmentation que pour le CO₂ puisque les nouveaux véhicules ne sont pas assez économiques pour compenser l'augmentation du trafic. «

DIDIER SWYSEN

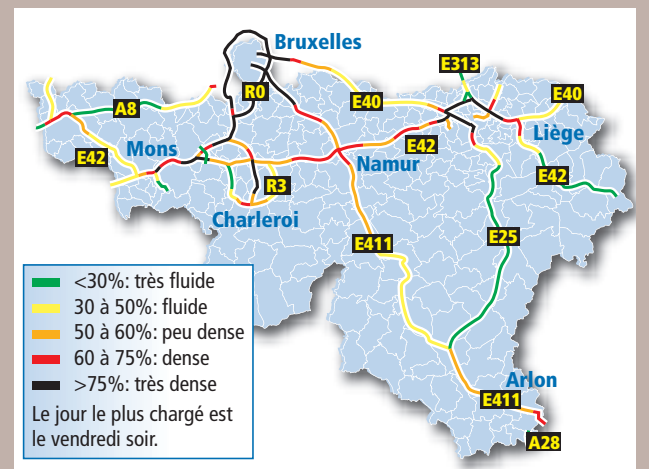
À NOTER Rapport par Sven Maerivoet et Isaak Yperman (Transport & Mobility Leuven).
A consulter sur www.mobilit.fgov.be/data/mobil/congesf.pdf

Que font nos autorités? Les plans wallon et bruxellois

> La Wallonie n'est pas la région parisienne avec ses bouchons monstrueux sur le périphérique. N'empêche, plusieurs tronçons du réseau autoroutier wallon arrivent régulièrement à saturation aux heures de pointe et le vendredi soir. Sans surprise, les points noirs se concentrent autour des métropoles: les accès à Bruxelles sont souvent bloqués, comme les deux rings carolos et les axes principaux en région liégeoise.

Le gouvernement wallon a mis en place plusieurs mesures pour désengorger les routes. Le plan mobilité prévoit l'instauration de plans de transports d'entreprises, l'installation de parkings aux abords des gares, des expériences telles que le covoiturage, le Telbus, la gratuité des transports en communs pour certains usagers et des radars automatiques qui peuvent dissuader certains automobilistes de prendre la route.

> A Bruxelles, les autorités mettent tous leurs espoirs dans l'ambitieux plan Iris 2



qui veut réduire la pression automobile de 20 %, tant pour les Bruxellois que pour les navetteurs. Pêle-mêle, il y est prévu le développement des transports publics avec, par exemple, de nouvelles lignes de tram et de métro. Les automobilistes paieront une taxe, mais pas avant 2016 et l'inauguration d'un vrai Réseau ferroviaire express régional (RER), annoncé depuis vingt ans! "Nous essayons d'inverser la tendance d'un tout à l'auto

qui prévaut depuis 50 ans", précise-t-on au cabinet du ministre de la Mobilité. "Nous réaménageons les routes en laissant moins d'espace aux voitures. Nous allons aussi agir sur le stationnement." Un plan qui fera donc surtout sentir ses effets après 2016 et demandera 120 millions d'euros d'investissement pendant 13 ans. La Région (accord Beliris avec le gouvernement fédéral compris) ne saura en payer que 60 %. A votre bon coeur!



TRAFIC: DE MAL EN PIS

en Belgique l'enfer!

COÛT ÉCONOMIQUE

Une heure de bouchon, c'est 60€ de perdu

Les embouteillages, outre l'impact environnemental, ont un coût économique. Sur base annuelle, il se chiffrait à quelque 150 millions d'euros pour la Belgique. Perte sèche pour les navetteurs mais aussi pour les professionnels de la route.

"Un camion immobilisé une heure dans un bouchon me coûte 50 à 60 euros", note Didier Michel, administrateur délégué de Michel Logistics, qui gère une flotte de 275 camions. Comment dès lors leur éviter au maximum les bouchons, sachant que la flotte circule quasi exclusivement sur les autoroutes et les principaux axes routiers? "C'est un tout", répond notre interlocuteur. "Il faut d'abord

des camionneurs compétents. Il faut ensuite que chaque camion puisse être suivi par satellite et que la communication soit parfaite avec le dispatching."



VINCENT ROCHER

Et le GPS? "Tous nos véhicules en sont équipés mais ce n'est pas la panacée. Conduire un camion, ce n'est pas comme conduire une voiture en vacances. Vous ne pouvez pas quitter

l'autoroute à la première sortie et suivre les routes de campagne. Le risque existe de se retrouver sur un chemin de halage où le demi-tour avec un semi-remorque est impossible."

Des solutions structurelles ont bien été envisagées. Mais le coût de construction de routes professionnelles est exorbitant. Et les patrons refusent les livraisons de nuit vu les sursalaires induits.

Comme les navetteurs, les camionneurs continueront donc à ronger leur frein dans les embouteillages... «

M.DQ

INSOLITE

Impossible de flasher à 10 km/h



Dur à respecter.

Après la zone 30 km/h, faut-il s'attendre à une limitation 10 km/h. À Gand, le pas a été franchi avec un panneau aux abords d'un pont. Renseignement pris à l'Institut de la sécurité routière, aucune demande n'a été introduite pour disposer une telle signalisation sur la voie publique en Wallonie. "Ce panneau est légal, mais il est habituellement réservé aux parkings privés", explique Benoît Godard. Selon lui, l'intérêt est surtout de faire ralentir, mais de là à obtenir du 10 km/h... "Cette vitesse est difficile à respecter, même en vélo. De plus, il est impossible de flasher en dessous de 30 km/h. On ne peut donc pas verbaliser", analyse le porte-parole de l'IBSR. «

Y.H.

TÉMOIN PRIVILÉGIÉ

Tonio: "De Verviers à Bruxelles, je mets 1h15 ou 3h"

La route, Tonio Vingolato connaît. Il avale des centaines de kilomètres par jour. "Entre 7 et 10.000 kilomètres par mois! Je passe environ cinq heures par jour dans le trafic." Tonio est le chauffeur du ministre Wathélet et un témoin privilégié du trafic de plus en plus infernal sur nos routes. "Une heure avant que vous me téléphonez, j'ai mis 1h15 pour faire 4 ou 5 kilomètres dans Bruxelles. La circulation dans la capitale est infernale. Bruxelles bat vraiment tous les records. J'ai parfois l'impression que l'on y roule encore plus difficilement qu'à Paris! Si on ne fait rien, la situation sera impossible dans dix ans!" Mais hors de Bruxelles, Tonio ne trouve pas vraiment le re-

pos. "Entre Verviers et Bruxelles, il y a 120 kilomètres que je parcours en une heure et quart quand tout va bien... ou en trois heures quand tout va mal. Avant, les bouchons apparaissaient à Bertem. Maintenant, on les trouve déjà à Boutersem, 20 kilomètres en amont. C'est simple: il me faut souvent une heure pour effectuer le trajet entre Verviers et Bertem et la même chose pour les 20 kilomètres restants jusqu'au cabinet."

Mais Tonio reconnaît qu'il y a des "horaires charnières": "J'ai déjà constaté que dix minutes peuvent changer beaucoup de choses. Si vous arrivez à Bertem vers 7h du matin ou à 7h10, cela fait une grande différence, entre 30 et 45 minutes



Tonio Vingolato.

■ DR

de plus, dans le second cas, pour effectuer les 20 derniers kilomètres jusqu'à la capitale".

Avec le temps, Tonio commence à lire la route et à capter certains trucs. "Je ne prends, par exemple, jamais le tunnel Belliard, mais il n'y a malheureusement pas de recette magique!" «

D.SW.



PROMO

Les tops de la semaine

Du mercredi 4 février au samedi 7 février 2009

Valable dans
votre supermarché GB
et votre hypermarché Carrefour

Filet de cabillaud

pêché en océan
Atlantique Nord-Est

€14.90

€9.99
Le kilo

Filet pur de porc



€14.98

€9.98
Le kilo

Pamplemousses roses, rouges ou blancs

en vrac
origine: Floride

€1.89

€1.29
Le kilo

Mix de poivrons

sachet de 3 pièces
origine: Espagne
prix promo au kg: € 2.38

€1.89

€1.19
Le sachet de 500 g

Bordeaux Château de la Cour d'Argent

rouge, MDC 2003

€5.49
75 cl

Notre savoir-faire se déguste avec sagesse

Uniquement valable dans
votre hypermarché Carrefour

SAMSUNG

M610

Réf. 4681329

Appareil photo VGA
Bluetooth
Cardslot micro SD
Radio FM€69
Le GSM

recupel comprise

LCD PHILIPS

19PFL3403

Réf. 4759365

€299

€222
Le téléviseur LCD

recupel comprise



Carrefour Le pouvoir de choisir

