

**Interview 10 maart: duurzaam parkeren SUSTAPARK**  
**Sven Maerivoet, opbellen om 18.15 (Tel: 016/31.77.33)**

U kent het wel: 's ochtends kruipt u door de ellenlange files om tot op uw werk te raken. Wanneer u daar dan veel te laat aankomt, blijken alle goede parkeerplaatsen al bezet te zijn. Frustrerend, maar helaas deel van de gemiddelde werkdag. Een degelijk mobiliteitsbeleid is dus noodzakelijk in elke stad, maar de kosten die hierbij komen kijken, zijn zeker niet verwaarloosbaar. Dat het allemaal niet zo simpel is, beseffen ze bij **Transport & Mobility Leuven** maar al te goed. TML voert beleidsondersteunend wetenschappelijk onderzoek uit en integreert daarbij mobiliteit, economie en milieu. Met het project SUSTAPARK willen zij een hulpmiddel ontwikkelen om een duurzaam parkeerbeleid uit te werken. **Sven Maerivoet** vertelt ons er iets meer over.

Goedenavond, Sven Maerivoet!

Meneer Maerivoet, wat doet Transport & Mobility (TML) precies?

- Wat voor onderzoeken voeren jullie zoal?
- Wat zijn de doelstellingen van TML?
- Wat is uw job bij TML?
- Op welke gebieden zijn jullie werkzaam? (*duurzaam mobiliteitsbeleid, infrastructuur, prijsbeleid, etc.*)
- De KULeuven is één van de partners van TML. Hoe draagt de universiteit bij aan de projecten?
- Voor wie worden de onderzoeken gevoerd? (*o.a. Europese Commissie + regionaal*) En wat zijn hun belangen daarbij?
- TML is onafhankelijk van politieke partijen of economische sectoren, maar hoe zijn de relaties met de politiek en de bedrijfswereld?

Zoals gezegd is het mobiliteitsbeleid vaak één van de knelpunten voor vele steden. Jullie spelen daar op in door het ontwikkelen van modellen en uiteindelijk het aanbevelen van beleidsopties en -strategieën voor een duurzaam mobiliteitsbeleid. Wat moeten we daar precies onder begrijpen?

- Waaruit bestaat zo'n duurzaam mobiliteitsbeleid zoal?
- Wat voor projecten hebben jullie al uitgevoerd?
- Hoe gaan jullie tewerk?
- Hebben jullie al concrete resultaten behaald met jullie projecten?
- Hoe reageert jullie doelgroep, de overheid en de bedrijfswereld?

Eén van jullie project is SUSTAPARK, een project voor een duurzaam parkeerbeleid. (Vanwaar de naam?) Waarom is parkeren eigenlijk zo'n groot probleem in de meeste steden? Wat doen ze verkeerd (in hun beleid)?

- Wat zijn de problemen specifiek in Leuven?
- Wat kan een stad als Leuven zoal verbeteren aan haar verkeerbeleid?
- Wat kunnen de parkeerders zelf doen?

Wat is SUSTAPARK precies?

- Wat is het hoofddoel van het project? (*computerprogramma als beleidshulpmiddel*)
- Wat houdt het onderzoek in? (Verschillende stappen? Methode?)
- Waarom is een project als SUSTAPARK nodig? Wat winnen de beleidvoerders erbij?
- Wie is jullie opdrachtgever? Wie werkt er mee en wat dragen ze bij? (*KUL en ULB/VUB*) Tot wanneer loopt het project?

Jullie zoeken nog vrijwilligers om mee te werken aan het project. Wat voor mensen moeten dit zijn? (*pendelaars, bezoekers en bewoners van Leuven*)

- Wat zouden ze precies moeten doen?
- Wat onderzoeken jullie hiermee?
- Wanneer wordt dit deel van het onderzoek uitgevoerd?
- Waarom in Leuven?
- Als er luisteraars zijn die zich willen aanmelden, hoe kunnen ze dat doen?

En de beloning is natuurlijk de kans mee te werken aan de verbetering van onze parkeermogelijkheden en zo een heleboel mensen een heel klein beetje gelukkig te maken. Bedankt Sven Maerivoet, voor het interview!