

18/4/1994

Schumacher na "uittikken" van Senna onbedreigd winnaar

De 66ste pole-position in de loopbaan van de Braziliaan Ayrton Senna, met moeite van zijn rivaal Michael Schumacher ontfoetseld, heeft niets opgeleverd. In de eerste bocht na de start, waarin de Duitse Benetton-coureur snelst was, werd Senna door de Fin Mika Hakkinen netjes in "carambole" uit de baan getikt. Om de Williams-Renault kopman tot de realiteit te brengen ramde Nicola Larini, vervanger voor Jean Alesi wiens ruggewervel herstellende is, zijn Ferrari nog eens in Senna's zijde. Michael Schumacher was weg, Senna stapte uit, de Pacific Grand Prix in Aida was over. Alleen Berger werd niet gedubbeld. De anderen reden als kleurrijk vulsel van het Japans tableau hun rondjes.

Daarmee neemt het WK dat volgens insiders op 1 mei aanstaande met de GP van San Marino in Imola definitief gelanceerd wordt, een dramatische wending. Want Michael Schumacher met de Benetton-Ford komt daar als WK-leider naartoe met liefst al 20 WK-punten op zak. Tegenover zijn directe en bijna enige seizoensrivaal Ayrton Senna met... 0 punten. Bovendien getuigen de Peugeot-V10-motoren in de Mc Laren's van Hakkinen en Brundle over meer bedrijfszekerheid te beschikken dan voor een debuut gangbaar is. Toch moesten zowel Hakkinen (lek in hydraulisch circuit) als Brundle (oververhitting motor) opgeven. Maar de afstand waarna technische euvels zich voordoen wordt zichtbaar langer. En hoewel Damon Hill's Williams-Renault in Japan sneuvelde met een defecte transmissie is het duidelijk dat de 33-jarige Brit het technisch comfort mist dat dit jaar door de FISA verboden werd. Op z'n minst kan men waarnemen

dat de fijnheid van zijn rijstijl er onder lijdt.

Senna's uitleg

"Ik was tevreden met zowel de pole-position als met de snelste tijd in de warm-up zondagochtend. De start was normaal, maar ik vertrok slecht omdat ik teveel wielspin had. Daarom kon Michael Schumacher 'gemakkelijk' als eerste de bocht induiken. Maar ik kwam terug op hem, had zelfs een kans om voorbij te gaan, maar ik vond het veiliger op de tweede plaats te blijven. De race was tenslotte nog 82 ronden lang... Plots tikte Hakkinen me achter aan en ik schoof de zandbak in, waar Larini met mij kwam spelen door de neus van zijn Ferrari op de rechterzijde van mijn Williams-Renault te pletten. De race was voorbij. De punten ook, en dat is erger... Hopelijk maak ik veel goed bij het begin van het Europees seizoen op 1 mei in Imola", zei Senna cynisch en somber gestemd.

De Oostenrijker Gerhard

Berger hoopt ook om in Imola eindelijk nog eens een zege te forceren. "Vanaf morgen beginnen we daar ononderbroken testwerk. De omloop van Imola eist het maximum vermogen van de motoren. Momenteel hebben we geen 'power' genoeg om tegen de Williams-Renaults of de Benetton-Ford van Schumacher te kunnen optornen. Bovendien hebben we een onvindbaar probleem in de achtertrein van de nieuwe Ferrari. De banden slijten vlugger dan die van andere teams en in trage bochten hebben we helemaal geen grip.

Ik heb alle moeite van de wereld gehad om dat in Aida voor Barichello (3de) met de Jordan-Hart te verstoppen. Iedere keer dat hij een aanval plaatste ging ik sneller rijden om te tonen dat het kon. En telkens toen hij dat door had en terugviel op zijn eigen tempo, vertraagde ik om mijn banden te sparen. Bovendien reed Barichello op hardere 'B-type's' zodat zijn bandensleet vanzelf al minder was dan de mijne".

verklaarde Berger zijn race. Verder was hij zeer tevreden met zijn tweede plaats en zijn derde in de voorlopige stand om de wereldtitel.

De Nederlander Jos Verstappen die in Aida zijn tweede GP reed als vervanger van JJ Lehto zorgde na Sao Paulo als mede-acteur in een spectaculair ongeval, in Japan voor hilariteit door een schoonheidsfoutje als debutant. Na een bandenwissel ging hij met té koude banden té snel de eerste bocht in en spinde uiteraad. Nochtans had Jos kunnen weten dat verse banden hun bedrijfstemperatuur moeten halen eer ze hun kleefkracht op het asfalt kunnen leveren. Nu zullen onze noorderburen nog langer moeten wachten eer opnieuw WK-punten gescoord worden. Maar wellicht minder lang dan wij, Belgen, die geen Bertrand Gachot aan de start zagen. De "road-runner" kon zich niet kwalificeren door tergende motorproblemen. Hopelijk is het gesputter tegen Imola opgelost...

