

Trajectcontrole zorgt voor stabielere verkeersstroom

Onderzoek TM Leuven naar effect trajectcontrole op E40

TOM DEPLA

De trajectcontrole op de E40 tussen Wetteren en Erpe-Mere heeft een positieve impact op de verkeersveiligheid. Uit onderzoek van Transport & Mobility Leuven (TML) blijkt dat het aantal ongevallen op het traject met 15% is gedaald. De snelheidsafwijkingen bij auto's en bestelwagens zijn met 25% tot 30% verminderd. Op basis van de goede resultaten bevelen de onderzoekers het gebruik van trajectcontrole ook aan op niet-autosnelwegen, zoals stadsringen en secundaire wegen.

Een systeem van trajectcontrole registreert de reistijd van een voertuig tussen twee vaste punten langs een weg, en leidt uit die waarnemingen de gemiddelde snelheid af. Ligt die hoger dan de snelheidslimiet op het traject, dan wordt het voertuig geverbaliiseerd. De trajectcontrole in beide richtingen op de E40 tussen Wetteren en Erpe-Mere werd in maart 2013 in gebruik genomen. Op het gecontroleerde traject, dat 7,4 km lang is, mag gemiddeld maximaal 120 km/uur gereden worden. Voor het onderzoek analyseerde TML de gegevens van twee periodes, aangeleverd door het Vlaams Verkeerscentrum: de periode 1 januari 2012 t.e.m. 1 februari 2013 (dus vòòr de implementatie van trajectcontrole) en de periode 1 april 2013 t.e.m. 1 april 2014 (na de implementatie van trajectcontrole). In tegenstelling tot vroegere studies over trajectcontrole is de analyse volgens de onderzoekers vrij gedetailleerd gebeurd aangezien ze informatie van alle 5 minuten gedurende meer dan 2 jaar bevat. Daarnaast werd ook de verkeersveiligheid geanalyseerd aan de hand van ongevallengegevens die de federale politie aanleverde.

VASTSTELLINGEN

TML trekt volgende conclusies uit de analyse:

- De trajectcontrole heeft geen impact op de wegcapaciteit op die locatie.
- Er is een merkbare daling van ongeveer 4% in de snelheid van auto's en bestelwagens op het traject. Ook vòòr en voorbij de gecontroleerde zone liggen de gereden snelheden lager.
- Er is een spectaculaire daling met ongeveer 25% tot 30% van de snelheidsafwijkingen van auto's en bestelwagens. De onder-

zoekers leiden daaruit af dat de verkeersafwikkeling dankzij de maatregel stabiel verloopt.

- Op de rechterrijstrook is er nagenoeg geen effect op de snelheid, wat normaal is aangezien daar vooral vrachtwagens rijden. Op de linkerrijstrook ligt het effect het hoogst, met dalingen van meer dan 5%.
- Er is ook een positief effect op de verkeersveiligheid want het aantal ongevallen daalt met ongeveer 15%. Bij die ongevallen zijn 23% minder auto's en 23% minder mensen betrokken. De grootste daling doet zich voor bij de personenwagens, waar 43% minder mensen betrokken zijn bij ongevallen.
- Binnen de gecontroleerde zone daalt het aantal lichte snelheidsovertreders (> 120 km/uur maar ≤ 127 km/uur) met 29%, en het aantal zware overtreeders (> 127 km/uur) met maar liefst 78%.
- Gezien de kosten voor de aanvankelijke uitrol en de directe voordelen van de boetes, lijkt de maatregel een initiële kosten-batenverhouding van ongeveer 9,7:1 voor het eerste jaar te hebben. Daarna is de kosten-batenverhouding hoger aangezien het slechts gaat om onderhoudskosten voor de volgende jaren.

OOK FLITSPALEN NUTTIG

De onderzoekers noemen trajectcontrole een nuttige maatregel om het aantal ongevallen te verminderen, zonder belemmering van de verkeersstromen. Ze bevelen het gebruik van het systeem ook aan op niet-autosnelwegen, zoals stadsringen en secundaire wegen. Ze merken op dat flitspalen eveneens zeer nuttig blijven, bijvoorbeeld in de bebouwde kom. "Wij geloven dat een goed beleid bestaat uit een gezonde combinatie van beide benaderingen tot handhaving. Dit in combinatie met de sensibilisering van de weggebruikers, door het uitleggen van de motivatie en de effecten van deze maatregelen." ■

Het volledige rapport (49 p.) kunt u raadplegen op de website van Transport & Mobility Leuven: ga naar www.tmlleuven.be en klik links onderaan op het project-overzicht. De studie heet 'De impact van trajectcontrole'.

Trefwoorden: handhaving, trajectcontrole, verkeersstroom.