

Ondanks lockdown neemt autoverkeer in Vlaanderen week na week toe

11 december 2020 om 05:00 door Maaïke Floor



Het is druk op de Antwerpse Ring. FOTO: JAN VAN DER PERRE

ANTWERPEN -

Het wordt iedere week weer wat drukker op de wegen, zowel doordeweeks als in het weekend. Dat blijkt uit de cijfers van het Vlaams Verkeerscentrum, al is het nog lang niet zo druk als voor corona. “Behalve voor de vrachtwagens, we zien al drie weken na elkaar 3% tot 5,5% meer vrachtwagens op de weg dan vorig jaar”, zegt woordvoerder Peter Bruyninckx.

Terwijl de virologen oproepen om onze verplaatsingen te beperken, blijkt uit de verkeerscijfers dat het weer drukker wordt op de snelwegen. Er worden lang niet zo veel kilometers gereden als vorig jaar (22,4% minder in de eerste week van december), maar sinds de tweede lockdown op 2 november inging, wordt het toch iedere week drukker op de weg.

In de herfstvakantie reed er 35% minder autoverkeer op de snelwegen dan een jaar geleden. Ondertussen is dat nog maar 22,4% minder, wat dus wil zeggen dat er sinds begin november 12,6% meer verkeer is van personenauto's op werkdagen. In het weekend nam het autoverkeer sinds begin november met 8,3% toe.

Minder files

Ter vergelijking: in de eerste lockdown was het nog een stuk rustiger op de snelwegen. Eind maart was er 66% minder verkeer dan in dezelfde periode vorig jaar. Nog steeds is er dus een vijfde minder personenverkeer. Dat heeft vooral een gunstig effect op de files. “We zien dat er 73% minder filedruk is in Vlaanderen”, zegt Peter Bruyninckx, woordvoerder van het Vlaams Verkeerscentrum. “In Gent is er wel 34% meer filedruk omdat het viaduct bij Gentbrugge gerenoveerd wordt, maar verder zie je echt een groot verschil met vorig jaar. Het verschil tussen 60 kilometer ochtendspits op donderdag of een gemiddelde ochtendspits van pakweg 140 kilometer file is wel groot. Anderzijds zien we dat er door een ongeval bijvoorbeeld midden op de dag ineens de langste files staan. Dat is heel atypisch.”



FOTO: JAN VAN DER PERRE

Sven Maerivoet, onderzoeker bij Transport & Mobility Leuven en doctor in de verkeerskunde, ziet ook dat het autoverkeer is toegenomen de afgelopen weken. “Dat is niet per se het geval voor de fietsers en de voetgangers, die we kunnen monitoren via het meetnetwerk telraam, met verkeerssensoren in heel Vlaanderen. Er zijn meerdere factoren die voor de stijging van dat autoverkeer zorgen: de winkels die sinds december weer open zijn, het koudere weer waardoor meer mensen de fiets laten staan en de angst om het openbaar vervoer te nemen. Globaal genomen zijn er nog altijd minder verplaatsingen dan vorig jaar, maar die verschuiving naar de auto is duidelijk zichtbaar. Je moet er rekening mee houden dat er niet alleen mensen de baan op gaan om te shoppen: ook alle mensen die in winkels werken, moeten zich opnieuw verplaatsen. Lang niet iedereen kan telewerken.”

Modal shift

Hoewel er volgens de deskundigen nog meer dan nu ingezet kan worden op telewerk, ziet Sven Maerivoet dat er al veel meer van thuis gewerkt wordt. “De afgenomen filedruk is daarvan een goede indicatie. Die ochtend- en avondspits bestaan voor een groot stuk uit pendelaars. Het feit dat die files er nu amper zijn, geeft aan dat 22% minder verkeer dan anders een wereld van verschil maakt voor de files in Vlaanderen. Er wordt al zo lang gesproken over die modal shift. Door omstandigheden zien we nu wat het effect is als een op de vijf de auto laat staan.”

De Antwerpse Ring richting Nederland, van Antwerpen-Oost tot Borgerhout, blijft overigens het drukste stuk snelweg van Vlaanderen. Zelfs in coronatijd rijdt daar meer verkeer dan op het drukste stuk van de Brusselse Ring vóór corona.

Opvallend: geen toename drukte in het openbaar vervoer

Terwijl het autoverkeer opnieuw toeneemt, daalt het aantal reizigers dat de trein neemt. Het aantal bus- en tramgebruikers blijft ook bijzonder laag.

De Lijn heeft minder dan de helft van het aantal reizigers in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar. “Als ik de maand november bekijk, dan zitten we op 30 tot 40% van het gebruikelijke aantal reizigers”, zegt Karen Van der Sype van De Lijn.

De NMBS kwam voor de eerste week van december uit op 45% van het aantal reizigers in dezelfde periode vorig jaar. “Voor de zomer was het 50%, begin oktober klom het tot 68%, maar bij het begin van de tweede lockdown zakte het aantal reizigers weer in, zegt woordvoerder Bart Crols. Hij kan nog geen informatie geven over het aantal gebruikte gratis treinritten.