

[NIEUWS](#) > [DOSSIERS](#) > [HET GROTE FILERAPPORT](#)

## Lost de zelfrijdende auto de mobiliteitsknoop op?

20 maart 2019 22:56



©REUTERS

In Het grote filerapport ontwart De Tijd de verkeersknoop en gaan we op zoek naar oplossingen voor de grote mobiliteitsproblemen. Vandaag: kan de zelfrijdende auto de mirakeloplossing zijn?

2 Reacties

^ Nieuwste eerst

Ja | Sven Maerivoet, onderzoeker Transport & Mobility Leuven

‘Een van de grote voordelen van zelfrijdende wagens ligt in de capaciteit op de snelwegen’, zegt Sven Maerivoet, onderzoeker bij het adviesbureau Transport & Mobility Leuven. ‘Wagens die met elkaar geconnecteerd zijn, kunnen tegen dezelfde hoge snelheid veel dichter bij hun voorganger rijden met een veel lager risico op ongevallen. Dat heeft een directe invloed op de capaciteit van de snelwegen. Je kan er meer wagens per uur op laten rijden, en je krijgt minder ongevallen.’

‘De capaciteit op een snelweg ligt nu op zo’n 2.200 voertuigen per rijstrook per uur. Dat betekent dat auto’s gemiddeld op 1,6 seconde van elkaar rijden. Als een autonoom voertuig op pakweg een kwart van een seconde van de voorganger kan rijden, verzesvoudigt de capaciteit. Nu is dat alleen nog maar een scenario voor sciencefictionfilms, maar de evolutie zal die richting uitgaan. Op voorwaarde dat we ons daarbij comfortabel genoeg voelen, natuurlijk.’

Door de nieuwe technologie kunnen ook kruispunten veel beter worden ingericht, zegt Maerivoet. ‘Je voertuig zal van het kruispunt een slot krijgen op basis van een soort intelligent verkeerssysteem dat de trafiek op dat kruispunt zo efficiënt mogelijk regelt. Of neem intelligente verkeerslichten. Als je nu iets wil veranderen aan een verkeerslicht, moet de overheid een consultancybureau inhuren, dat dan via simulaties een regeling berekent. De programmator van het licht moet die wijzigingen op een usb-stick zetten, waarna iemand die moet aansluiten op dat verkeerslicht. Intelligente lichten zijn systemen die vanop één centraal punt geregeld en afgesteld kunnen worden.’

Nu rijden auto’s gemiddeld op 1,6 seconde van elkaar. Als autonome wagens op een kwart van een seconde van hun voorganger kunnen rijden, verzesvoudigt de capaciteit.

SVEN MAERIVOET  
ONDERZOEKER TRANSPORT & MOBILITY  
LEUVEN

‘Maar echt intelligent wordt het pas als dat licht zijn gedrag aanpast aan het aankomende verkeer en vice versa. Zo kan het licht zijn groentijden doorsturen naar een aankomende auto, die dan kan beginnen te vertragen of te versnellen. Nog straffer wordt het als alle lichten met elkaar beginnen te communiceren, tot op het niveau dat je een slimme, zelfsturende stad krijgt. Autonome voertuigen worden een belangrijk onderdeel van zulke systemen.’

‘Met zelfrijdende geconnecteerde auto’s kan je ook het verkeer sturen als files dreigen. Je kan dan een dynamische snelheid, die elektronische verkeersborden nu soms al aangeven maar die vaak niet gevolgd wordt, automatisch doorgeven aan de wagen. Als iets verderop een file ontstaat, gaat je auto trager rijden zodat de file meer kans krijgt om op te lossen als je er aankomt. Verkeersmanagement wordt echt een droom als alle wagens geconnecteerd zijn.’

‘Het klopt wel wat tegenstanders zeggen: als we ons gedrag niet veranderen, verhelpen zelfrijdende wagens de files niet. Toch wordt onze beleving van de files heel anders. Als je kan werken in de auto, begint je werkdag op

het moment dat je in de wagen stapt.’

Veel zal afhangen van de manier waarop we zelfrijdende auto’s inzetten, meent de onderzoeker. ‘Ik geef een voorbeeld: als je de zelfrijdende wagen je kind ’s morgens naar school laat brengen, en als die auto dan nadien leeg terugrijdt, ben je inefficiënt bezig. Hetzelfde geldt als een autonome auto een parkeerplaats zoekt nadat hij iemand afgezet heeft. We moeten vermijden dat auto’s leeg rondrijden, daar heeft niemand baat bij. Als een leeg, terugrijdend voertuig iemand anders kan vervoeren, wordt de winst wel groot. Zelfrijdende auto’s kunnen zo een belangrijke opstap zijn naar autodelen.’

‘De grote vraag is hoe sterk we blijven vasthangen aan onze eigen wagen. Op dit moment beseffen de meeste mensen niet hoeveel het autobezit kost. Je komt aan 500 tot 800 euro per maand als je de kosten voor de aanschaf, de belasting op de inverkeerstelling, de verkeersbelasting, het verbruik, de verzekeringen en het onderhoud optelt. Als je rokers confronteert met het bedrag dat ze in hun leven uitsparen als ze niet roken, schrikken ze enorm. Voor autobegebruikers gaat het om een veelvoud.’

‘Als je dat besef ingang doet vinden, zullen deelauto’s steeds populairder worden. Rekeningrijden kan daarin zeker een rol spelen. Zelfrijdende auto’s kunnen dan ook een boost krijgen, omdat die in het begin wellicht te duur zullen zijn om individueel aan te kopen. Stel je voor dat elke nieuwe villawijk in de toekomst een gemeenschappelijk elektrisch en autonoom voertuig ter beschikking heeft. Zo haal je veel auto’s van de weg.’

‘Je kan autonome wagens ook inzetten om afgelegen gebieden bereikbaar te maken, zonder dat je moet investeren in duur openbaar vervoer. Zeker als de kostprijs van de chauffeur wegvalt, zal het op sommige trajecten interessanter worden om individueel transport op bestelling aan te bieden.’

Nee | Dirk Lauwers, verkeersexpert UGent

Volgens de verkeersexpert Dirk Lauwers is het geen goed idee om de automatische auto in de stad te lanceren. ‘Willen we een Robot City, waarin robots onze steden domineren?’, vraagt hij zich af. ‘Streven we niet beter naar een Human City met meer levenskwaliteit, met fietsers, voetgangers en mensen die op een plein zitten?’

Lauwers wijst erop dat een auto 20 keer meer ruimte nodig heeft dan een tram. ‘Zelfrijdende auto’s zullen wel een beetje ruimte uitsparen omdat ze dichter bij elkaar kunnen rijden. Maar die factor 20 inhalen lukt nooit. Uiteindelijk wordt de druk van het verkeer veel groter, stijgt de congestie en wordt de stad minder bereikbaar.’

Volgens Lauwers zal de autonome auto tot meer autoverkeer leiden. ‘Mijn moeder is 92 en rijdt niet meer. Soms ga ik haar ophalen. Maar als ik op een knop kan duwen om haar met een zelfrijdende auto te laten ophalen, zal ze zich veel vaker verplaatsen. Ik zou die auto ook mijn hond of mijn kinderen kunnen laten oppikken. In de VS heeft Uber al een service opgestart waarbij chauffeurs kinderen naar school brengen, terwijl die vroeger te voet gingen.’

Dat mensen een autonome auto delen, zodat minder wagens nodig zijn, ziet Lauwers niet snel gebeuren. ‘Een zelfrijdende auto is niet zoals een taxi, waarbij een taxichauffeur als neutrale derde aanwezig is. De helft van de Vlamingen gebruikt nooit het openbaar vervoer. Dat heeft te maken met de service, bijvoorbeeld in de Westhoek. Maar sommige mensen willen gewoon niet in dezelfde ruimte zitten met onbekenden. In welke mate zijn zij bereid de ruimte in een autonome auto te delen?’

In de zelfrijdende auto kunnen mensen zich met iets anders bezighouden. Ze zullen zich daardoor vaker verplaatsen.

Lauwers verwacht dat mensen met een autonome auto ook vaker zullen rijden. ‘Een Vlaming verplaatst zich gemiddeld 90 minuten per dag. Dat getal is al 40 jaar stabiel. Maar in de zelfrijdende auto lijkt de tijd geen zuivere reistijd meer omdat de inzittenden andere zaken kunnen doen. Mensen zullen zich daardoor vaker en over langere afstanden verplaatsen, wat de deur openzet voor meer suburbanisatie en lintbebouwing.’

1000

REAGEER   Annuleer

De redactie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de inhoud van de website.

## 2 Reacties

^ Nieuwste eerst

### Met onze nieuwsbrieven in een oogopslag mee

Wees onmiddellijk op de hoogte van de jongste nieuwsfeiten met onze vernieuwde nieuwsbrieven.

**BEHEER UW NIEUWSBRIEVEN**

### Uw portefeuille nu nog slimmer

Met de nieuwe features van de portefeuilletool volgt u uw beleggingen nog beter op.

**RAADPLEEG UW PORTEFEUILLE**

### Lees De Tijd op uw smartphone of tablet

Download onze gratis app

 Apple App Store

 Google Play Store

[Help](#) [Algemene voorwaarden](#) [Privacy](#) [Cookie policy](#) [Cookies bewerken](#) [Contact & Suggesties](#) [Adverteren](#) [Jobs bij Mediafin](#)

 Facebook  Twitter  RSS  LinkedIn

Uw reactie

1000

REAGEER [Annuleer](#)