



Foto: belgaimage

## Meer dan 300 trajectcontroles om verkeersdoden te halveren

Voor eind dit jaar zullen onze wegen minstens 57 trajectcontroles rijker zijn. Tegen 2020 wil Vlaanderen er zelfs meer dan 300 in gebruik hebben. Heel goed, zegt Joris Vandenbroucke (SP.A), maar nu moeten ook de alcoholcontroles volgen.

Minister van Mobiliteit Ben Weyts (N-VA) wil tegen 2020 alle flitspalen die nog met filmrolletjes werken, digitaliseren en zo veel mogelijk omvormen tot trajectcontroles. Op die manier moeten er langs Vlaamse wegen honderd trajectcontroles bij komen.

**Ontdek hier waar flitscamera's vervangen worden door trajectcontroles.**

Die intentie was al bekend, maar nu is er ook een precieze timing. Nog voor de zomer zullen 37 stuks aangepast zijn. Zeven daarvan liggen langs de snelwegen, de rest bevindt zich op gewestwegen. Zo zal het aantal trajectcontroles in Vlaams beheer alvast verdubbelen – vandaag zijn het er 31.

Maar daarmee stopt het niet. Tot en met 2020 komen er ook elk jaar twintig nieuwe systemen bij op die tracés waar volgens de huidige statistieken de meeste verkeersongevallen plaatsvinden. Dat is ook al in 2017 gebeurd. Tegen eind dit jaar zullen er in Vlaanderen dus minstens 88 trajectcontroles staan: bijna een verdrievoudiging in vergelijking met de huidige situatie. Tegen 2020 wil de Vlaamse overheid zelfs meer dan driehonderd trajectcontroles in gebruik hebben. Zo'n 50 tot 60 procent van het autosnelwegennet moet dan gedekt zijn.

De bedoeling is om tegen dan ook het aantal verkeersdoden tegenover 2014 te halveren tot hoogstens tweehonderd. ‘We mikken op een mentale aardverschuiving en dat vraagt soms onsympathieke maatregelen’, zegt Weyts. ‘Maar trajectcontroles zijn alleszins veel rechtvaardiger dan flitspalen.’

Ook verschillende lokale politiezones bouwden op eigen initiatief trajectcontroles uit. Op dit moment gaat het om nog eens honderd systemen, verspreid over zestien politiezones. De zones Turnhout en Mechelen-Willebroek spannen met hun 25 en 22 installaties de kroon. Voorkempen telt er veertien, Brasschaat zes. Geen enkele andere zone komt verder dan vier.

### **Onvoorspelbaarder**

Alleszins is ‘de pakkans voor snelheidsovertredingen de voorbije jaren gevoelig toegenomen en dat zal ze blijven doen’, zegt onderzoeker Sven Maerivoet van Transport & Mobility Leuven. ‘De controles worden willekeuriger en onvoorspelbaarder. Dat heeft ook effect op het algemene rijgedrag.’

De oppositie is verheugd over Weyts’ plannen. ‘Snelheid blijft een killer in ons verkeer. Het is goed dat de controle erop systematisch uitgebreid wordt’, zegt Joris Vandenbroucke (SP.A), die de cijfers opvroeg bij de minister. Bovendien schept dit volgens hem opportuniteiten om ook die andere grote killer in het verkeer harder aan te pakken: alcohol. ‘Nu we in ijltempo trajectcontroles installeren, kunnen meer politiemensen vrijgemaakt worden om ook daarop te controleren. Het is in dit land nog altijd perfect mogelijk om jarenlang rond te rijden zonder één keer tegen de lamp van een alcoholcontrole te lopen.’

Jef Poppelmonde