

Auto: 11 euro/uur Vrachtwagen: 34 euro/uur

DIT KOST STILSTAAN IN DE SNEEUWFILE

12 december 2017 | 00u00

Tot wel 700 kilometer lang waren de colonnes waarin u en ik gisteren samen met een hoop landgenoten stonden aan te schuiven. En naast een hoop gefoeter, blijft dat fileleed ook niet zonder een stevig prijskaartje: minstens 25,6 miljoen euro voor één dag, in Vlaanderen alleen al. De hevige sneeuwval deed ons land gisteren stilstaan. Met op een gegeven moment wel 700 kilometer file op de Vlaamse snelwegen, werd het immers de drukste ochtendspits van het jaar. Ter vergelijking: op een gewone dag is het gemiddeld zo'n 150 kilometer aanschuiven op een piekuur. Al die werknemers die niet tijdig op hun werk geraken en vrachtwagens die hun lading niet kunnen lossen, kost onze economie handenvol geld. "Voor een personenwagen is dat zo'n elf euro per uur dat ze langer onderweg zijn dan op een gewone dag. Dat is de kostprijs van de tijd die je niet aan het werk bent, of andere bezigheden kan doen", zegt Sven Maerivoet van onderzoeksbureau Transport & Mobility in Leuven. Voor vrachtwagens in de file loopt die prijs nog meer op. "Daar komt nog het loon van de truckchauffeur bij en het feit dat de lading pas later of misschien zelfs helemaal niet meer kan worden verkocht. Prijskaartje: 34 euro per uur." Op een gewone doordeweekse dag kosten die files op Vlaamse snelwegen zo al vlug 550.000 euro. "Dat loopt vandaag op tot 2,6 miljoen voor het fileleed op de snelwegen en 12,8 miljoen euro op alle Vlaamse wegen", becijfert Maerivoet. En dat is slechts gerekend aan de tijd dat je verliest. "Tel je ook mee dat die mensen afspraken missen en te laat geleverde goederen een hele logistieke keten in de war sturen, dan is de kost zelfs dubbel zo hoog, tot wel 25,6 miljoen euro." Met het toegenomen brandstofverbruik, de impact op het milieu en zelfs op de gezondheid van al die filerijders én buurtbewoners is dan zelfs nog niet eens rekening gehouden.