

Agenda

Toekomstgerichte mobiliteit op Congres Publieke Ruimte

Op 30 maart heeft in Mechelen het jaarlijkse Congres Publieke Ruimte plaats. Deze editie staat in het teken van de voorbereiding van de lokale legislatuur 2019-2024 en heeft als thema 'Vooruitkijken – vandaag werken aan de publieke ruimten van morgen'. Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck en VUB-professor Pieter Ballon zetten meteen de juiste toon en nemen de uitdagingen en kansen voor lokale besturen onder de loep. Nadien kan u een keuze maken uit 16 deelsessies rond klimaat, mensen, ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit – telkens in relatie met de inrichting van de publieke ruimte. O.a. op het programma: proefprojecten om op lokaal niveau een mentaliteitswijziging op gang te brengen rond mobiliteit, open data als hulpmiddel voor het beleid, de transformatie van (rand)stedelijk gebied voor de fiets als volwaardig stedelijk vervoermiddel, de juiste locatiekeuze voor elektrische laadpalen. Elke congresdeelnemer ontvangt een exemplaar van het jaarlijkse praktijkboek Publieke Ruimte.

Prijs: standaard 160 euro, korting voor lidgemeenten
Inschrijving en programma: www.publiekeruimte.info



vervoerswijzen

Prijs: 100 euro

Info: www.vsv.be

27 APRIL

Mechelen - Themadag 'Senioren: veilig mobiel'

Prijs: 100 euro

Info: www.vsv.be

Mei 2017

16 MEI

Leuven - Brengt een circulatieplan meer mensen op de fiets?

Prijs: 100 euro

Info: www.vsv.be, www.fietsberaad.be

Juni 2017

13-16 JUNI

Arnhem-Nijmegen - Velo-city 2017

Prijs: 950 euro voor het hele congres, 750 voor een dagticket

Info: <https://www.velo-city2017.com/>

Maart 2017

30 MAART

Mechelen - Congres Publieke Ruimte

Info: zie kadertje.

April 2017

20 APRIL

Mechelen - Samen voor een veilige schoolomgeving

Prijs: 100 euro

Info: www.vsv.be

Lier - Fietsmeeting: 'Fietsen zit tussen de oren'

Prijs: 75 euro

Info: www.vsv.be, www.fietsberaad.be

20 APRIL, 3 EN 10 MEI

Asse - Politieel advies bij wegenwerken en evenementen

Prijs: 144 euro voor de drie lesdagen

Info: www.vsv.be

24 APRIL

Mechelen - Verkeersmodellen voor alle

Hebt u ook nieuws? Laat het ons weten

Wilt u als organisator graag dat uw opleiding, studiedag, congres of evenement i.v.m. verkeer/mobiliteit ook opgenomen wordt in deze agenda? Stuur dan zo volledig mogelijke informatie ruim op tijd naar verkeersspecialist@wolterskluber.be.

Zo gezegd...

"Anders dan de collega's van de NMBS beschikken we niet over een eigen wegbedding en voelen wij de verkeerscongestie wel degelijk aan onze reistijden. De investeringen die de afgelopen jaren in dat verband zijn gebeurd, zijn grotendeels opgegeten door de toenemende verkeersdruk. Het neemt niet weg dat er in Vlaanderen nog veel ruimte voor verbetering is als het gaat over verkeerslichtenbeïnvloeding."

Roger Kesteloot, directeur-generaal De Lijn, in Trends, 2 februari 2017

"Sommigen zijn voorstander van een algemene afschaffing van de verkavelingsvoorschriften die bepalen dat zich op elk perceel slechts één huishouden mag vestigen. Zij willen ook komaf maken met oude villa's, die niemand nog aanspreken, en ze vervangen door compacte huizengroepen of kleine appartementsgebouwen. Resultaat? In plaats van twee auto's per perceel heb je er dan misschien wel zes of acht. Hier is selectief zijn de boodschap. Met zo'n aanpak zullen de mobiliteitsproblemen rond die wijken alleen maar toenemen tijdens de spitsuren. Ik stel dan ook voor om verdichting enkel toe te staan voor verkavelingen die tamelijk dicht bij

een stadscentrum liggen of op een redelijke afstand (zo'n 300 meter) van een halte van het openbaar vervoer."

Kristiaan Borret, Brussels bouwmeester, in Knack Extra ik ga bouwen, februari 2017

"Autonome voertuigen hebben het heel moeilijk om het gedrag van mensen te voorspellen. De menselijke weggebruikers delen allemaal eenzelfde manier van denken. Daardoor kunnen wij relatief gemakkelijk voorspellen wat iemand van plan is om te doen. Wij kunnen bijvoorbeeld oogcontact maken met een menselijke bestuurder als we een straat willen oversteken. De autobestuurder zal dan vragen, waardoor wij weten dat we veilig kunnen oversteken. Dat zijn vormen van onderlinge menselijke communicatie die heel subtiel zijn. Computers hebben het heel moeilijk om dat gedrag te meten of waar te nemen."

Jochen Tanghe, assistent Faculteit Rechtsgeleerdheid, Universiteit Gent, in De Juntenkrant, 23 februari 2017

"Rekeningrijden komt neer op straffen, terwijl we uit de psychologie weten dat belonen doorgaans beter werkt. Er wordt nu onderzocht hoe dat ook kan bij reke-

ningrijden. Maar eigenlijk is ons mobiliteitsgedrag niet meer aangepast aan de evolutie van de afgelopen twintig tot dertig jaar."

Sven Maerivoet, onderzoeker bij Transport & Mobility Leuven, in Trends, 23 februari 2017

"Als je de auto's die op brandstof rijden vervangt door elektrische auto's, lost dat de fileproblemen in Brussel op korte termijn natuurlijk niet op. Maar op langere termijn kunnen elektrische wagens makkelijk worden omgebouwd tot autonome, zelfrijdende voertuigen. Die mogen natuurlijk pas de weg op als ze veilig genoeg zijn. Dan zal je via een app een auto thuis kunnen bestellen, op het uur dat je hem nodig hebt. Na of zelfs tijdens de rit kan de auto weer anderen oppikken. Die zelfrijdende auto's zullen een aanvulling op het openbaar vervoer zijn, en zullen de parkeerdruk en files gevoelig verminderen. Ze moeten wel dunder blijven dan het openbaar vervoer: mensen worden sterk gestuurd door hun portemonnee, en het zijn de inzittenden van privéwagens die je uit de auto wil krijgen."

Joeri Van Mierlo, professor elektromobiliteit, VUB, onderzoeksgroep MOBI, op bruzz.be, 24 februari 2017