

Geen verplichte vakantie voor dag in de file

‘Werknemers die maandag gevangen zaten in de file na het verkeersongeval op de E40 in Groot-Bijgaarden en niet op het werk geraakt zijn, moeten doorbetaald worden’, zegt Roger Blanpain, professor emeritus arbeidsrecht aan de KU Leuven. Zij moeten dus geen dagje vrij nemen.

‘Er is hier sprake van overmacht’, voegt het ACV eraan toe. ‘Werknemers die zich normaal naar hun werk begeven hebben, maar daar niet geraakt zijn door omstandigheden waar zij geen vat op hebben, hebben recht op hun loon voor die dag.’

Goed nieuws dus voor de duizenden gestrande werknemers.

De werkgevers zullen het alvast minder leuk vinden. De economische weerslag van de file van maandag is bovendien niet van de poes. De kost van het fileleed wordt door Transport & Mobility Leuven (TML) geschat op 8,5 miljoen euro. Touring spreekt zelfs van 11 miljoen.

‘Wij berekenen deze kosten door de lengte van de files te vermenigvuldigen met het aantal voertuigen die per kilometer achter elkaar in de file staan (gemiddeld 130), het aantal rijstroken en de duur van de files. Dat levert in dit geval 78.000 zogenaamde voertuigverliesuren op de geblokkeerde auto-wegen en 65.000 voertuigverliesuren op het onderliggende wegennet op’, legt Sven Maerivoet van TML uit. (yb)



Foto: blg