

Helpt meer ongevallen met gewonden

EVOLUTIE AANTAL PV'S 2011-2013

ONGEVALLEN MET STOFFELIJKE SCHADE				ONGEVALLEN MET GEWONDEN				ONGEVALLEN MET DODEN			
2011	2012	2013		2011	2012	2013		2011	2012	2013	
5.929	6.595	6.913	+16,5%	726	1.064	1.114	+53%	33	56	44	+33%

Het aantal ongevallen met vrachtwagens blijft stijgen. Sinds 2011 nam het aantal accidenten met gewonden zelfs met 52% toe, zo blijkt uit cijfers van de federale politie. Niet zelden leiden die ongevallen tot zware files, wat ons veel geld kost. Mobiliteitsorganisaties Touring en VAB pleiten samen met transportfederatie Febetra voor een betere analyse van vrachtwagenongevallen. «Enkel zo kunnen we de oorzaken aanpakken.»



Gisteren vond er opnieuw een zwaar ongeval met vrachtwagens

LISE SMOUT

Nadat woensdag een gekantelde vrachtwagen vol pladijzen de Brusselse Ring lam legde, was het gisteren opnieuw prijs. Op de E313 richting Antwerpen in Grobbendonk was het urenlang aanschuiven omdat drie vrachtwagens op elkaar inreden. Een Litouwse chauffeur raakte daarbij zwaargewond. Pas na drie uur takel- en opruimwerken kon de weg vrijgemaakt worden. Uit cijfers van de federale politie blijkt nu dat zulke zware ongevallen met trucks allesbehalve zeldzaam zijn. Meer nog, ze zijn in stijgende lijn. Waar in 2011 5.929 pv's opgesteld werden voor onge-

Febeta pleiten voor meer onderzoek. «We eisen al jaren dat er een instituut komt voor accidentologie, zodat we weten wat er achter die cijfers schuilt», zegt Philippe Degraef van Febetra. Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet legt momenteel de laatste hand aan een wetsontwerp om een team op te richten dat verkeersongevallen onder de loep neemt. Naast hulpdiensten en agenten zouden die experts dan ook ter plekke gaan bij een ongeval. «Nog voor de verkiezingen zou het voorstel voorgelegd worden aan de minister-raad», klinkt het. In de volgende legislatuur zou het parlement er dan over moeten beslissen.

ER IS MEER VRACHTVERKEER EN DAARDOOR RAKEN DE WEGEN MEER VERZADIGD, WAT HET RISICO OP INCIDENTEN GROTER MAAKT

Danny Smagghe, Touring

vallen met stoffelijke schade waarbij vrachtwagens betrokken waren, steeg dat in 2013 tot 6.913, of een stijging met 16,5%. «En dat is maar het topje van de ijsberg, want veel ongevallen met stoffelijke schade worden zelfs niet aangegeven», klinkt het bij de federale politie. Op vlak van ongevallen met gewonden is de stijging nog dramatischer. Die namen met liefst 53% toe tussen 2011 en 2013. Het aantal doden bij ongelukken met vrachtwagens steeg van 33 in 2011, naar 56 in 2012, om afgelopen jaar weer te dalen tot 44.

Geen onderzoek

Naar een precieze oorzaak voor die toename is het gissen. «Maar de economie zwengelt aan en dus is er meer vrachtverkeer», vertelt Danny Smagghe van Touring. «De wegen raken daardoor ook steeds meer verzadigd, wat de kans op ongevallen groter maakt. Maar dat is maar één van de verklaringen, er kunnen erg veel oorzaken zijn. Het probleem is dat de overheid ongevallen niet onderzoekt, waardoor we niet weten hoe we de oorzaken kunnen aanpakken.» Ook VAB en transportfederatie

Zwaardere gevolgen

Febetra hekelt ook dat automobilisten snel met de vinger wijzen naar vrachtwagenchauffeurs wanneer er een ongeluk gebeurt. «Want die is niet altijd in fout. En automobilisten hebben ook ongevallen, maar die met vrachtwagens vallen nu eenmaal meer op omdat de gevolgen vaak zwaarder zijn.» En net omdat de omvang van files bij ongevallen met vrachtwagens vaak groter is, is de economische tol ook zwaarder. Zo kostte de 'pladijsfile' ons 1,5 miljoen euro. «Want wie in een onverwachte file staat aan te schuiven, komt later op zijn werk en verliest tijd», zegt verkeersdeskundige Sven Maerivoet van Transport & Mobility Leuven (TML). De 'normale' files

ELKE KILOMETER FILE OP DE SNELWEGEN KOST ONS 2.000 EURO
Sven Maerivoet

op een werkdag hebben al een prijskaartje van 260.000 euro, maar elk zwaar ongeval dat daar bovenop komt, tikt aan. «Per kilometer file extra op snelwegen gaat het dan om 2.000 euro. Op het secundaire wegennet loopt dat op tot 8.000 euro per kilometer. En bij echt zware incidenten zoals de pladijsfile wordt het totaalbedrag nog eens verdubbeld door de extra kosten die ze met zich meebrengen. Zo moeten vergaderingen en afspraken in bedrijven afgezegd of verzet worden, wat erg veel kost.»