

Pladijsfile(t) op nuchtere maag



● 7 ton vis in gekantelde vrachtwagen op Brusselse ring

● 40 kilometer file op de snelweg

● kost voor de samenleving: 1,5 miljoen euro



● Een vrachtwagen kantelde op de Brusselse buitenring, die urenlang afgesloten was. De verse vis uit de truck werd in allerijl naar een Franse markt afgevoerd. © BELGA

SARA VANDEKERCKHOVE
BRUSSEL

Tonnen pladijs, kabeljauw en zalm op de Brusselse ring zorgden gisterochtend voor ellenlange wachtrijen. Wie het waagde een foto te nemen van verse vis op het asfalt, kreeg een boete. De ongevende exemplaren daarentegen gingen in allerijl naar een Franse lokale markt.

Het was iets voor 6 uur toen een vrachtwagen op de Brusselse ring de controle over het stuur verloor. Het gevaarte kwam dwars over de weg op zijn flank terecht, en een deel van zijn lading – 7 ton verse vis uit IJsland, aldus het Federaal Voedselagentschap (FAVV) – kwam daarbij op de snelweg terecht.

Voor de vele pendelaars die daarna op hun werk probeerden te raken, was het vooral een kwestie van aanschuiven en wachten. Het duurde niet lang of op de snelweg stond er 40 kilometer file extra. En wie een poging waagde langs secundaire wegen, kwam niet veel verder dan stapvoets verkeer.

Wie via Instagram of Facebook zijn vrienden wou laten meegenieten van het fileleed, kon een boete van de federale politie verwachten. Die waarschuwde op Radio 1 dat het verboden is om al rijdend foto's te nemen. Wie betrapt werd, was meteen 110 euro lichter.

Voedselcontrole

Ondertussen zag het FAVV er geen graten in – 'no pun intended' – om alle dozen met vis één voor één te controleren op houdbaarheid. Zeer tegen de zin van Touring Mobilis, die vond dat de hulpdiensten beter de weg konden vrij maken, in plaats van de temperatuur van de pladijs op te meten.

De federale politie is formeel: zij konden zelf niet beslissen om de beestjes en masse in een container te dumpen. Privaat eigendom, heet het, dus mocht de eigenaar met zijn vis doen wat hij wou. Die zag het merendeel van zijn lading liefst in de winkel liggen, dus werd het Federaal Voedselagentschap ingeschakeld.

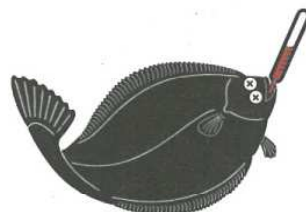
"De eigenaar heeft ons gecontacteerd en gevraagd om de lading te controleren", zegt Lieve Busschots, woordvoerder van het FAVV. "Vervolgens is er iemand van ons met een escorte naar de plaats van

het ongeval gebracht." Die ene persoon mocht zich vervolgens over alle pladijs, kabeljauw en zalm buigen.

6,5 ton vis gered

"De triage ging erg snel", verzekert Busschots. "Beschadigde verpakkingen gingen er sowieso uit. Verder was het vooral belangrijk dat de temperatuur in orde was."

Het Federaal Voedselagentschap controleerde de temperatuur van alle dozen met vis uit de gekantelde vrachtwagen



Het ging om verse vis op smeltend ijs, dus dat moet 0 graden hebben. Van de 7 ton vis, was 'amper' 500 kilogram voor de vuilnisbak. De rest ging meteen een andere koelwagen in en werd per direct naar een Franse markt gevoerd. Daar zou de vis opnieuw gecontroleerd worden."

Goed nieuws dus voor de vis-eigenaar, minder goed voor de Belgische samenleving. Files kosten namelijk handenvol geld. En in dit geval schoten we er volgens Transport & Mobility Leuven 1,5 miljoen euro bij in. "Een doorde-weekse file kost ons zo'n 250.000 euro", zegt onderzoeker Sven Maerivoet. "In dit geval stonden er niet alleen op de autosnelweg extra files, ook op de secundaire wegen was het extra druk. Daar komt direct 500.000 euro bij. Bovendien zijn er ook mensen die te laat op hun werk komen en werkgevers die zich daaraan moeten aanpassen. Dat is nog eens 750.000 euro."

Veel geld voor 7 ton vis. "Al denk ik niet dat het redden van de vis veel verschil heeft gemaakt", zegt Hajo Beeckman van het Vlaams Verkeercentrum. "De vrachtwagen moest sowieso manueel uitgeladen worden. Dan maakt het niet zo veel uit dat daar nog iemand staat met een thermometer."