

"Koele vis naar voorziene bestemming, de rest afgevoerd"



wo 19/03/2014 - 12:55 Update: wo 19/03/2014 - 13:24 Stéphanie Borgers, Zico Saerens

Het Federaal Voedselagentschap is snel ter plaatse gekomen bij het ongeval van de gekantelde visvracht. Het heeft ervoor gezorgd dat de vis met de juiste temperatuur alsnog werd geleverd en opgevolgd, en dat de rest van de lading werd afgevoerd.

“Er is heel snel gehandeld. Die 7 ton voedingswaren lagen daar toch, en die moesten worden opgeruimd”, aldus Lieve Busschots van het Federaal Voedselagentschap. “De vis die nog de juiste temperatuur had, werd overgeladen naar de koelwagens, die de vis naar hun voorziene bestemming brachten. Daar wordt alles nog eens extra gecontroleerd. De vis waarbij de temperatuur al hoger lag, zal worden vernietigd.” Uiteindelijk was een kleine 500 kg vis niet meer geschikt voor verkoop.

“File vandaag kostte zes keer zoveel als op andere dagen”

Door het ongeval stonden er vanmorgen ook extra lange files. De geschatte economische kost van een dag als vandaag is zes keer zoveel als anders. “Op een normale werkdag staat er ongeveer 140 kilometer file, wat overeenkomt met 250.000 euro”, zegt transporteconoom Sven Maerivoet van Transport en Mobiliteit Leuven. “Vanmorgen stond er 40 kilometer extra op de snelwegen, wat betekent dat er nog eens 100.000 euro bijkomt.”

Maar niet enkel op de autosnelweg stonden er extra files. “Ook op het secundaire wegennet was het extra druk, wat nog eens 400.000 euro kost”, zegt hij. “Bovendien zijn er ook mensen die te laat op hun werk komen, waardoor de organisatiestructuur moet aangepast worden. Er moet dus nog eens 750.000 euro bijgeteld worden.”

Volgens Maerivoet is de totale kostprijs van vandaag ongeveer 1,5 miljoen euro, wat zes keer meer is dan een gewone filedag.