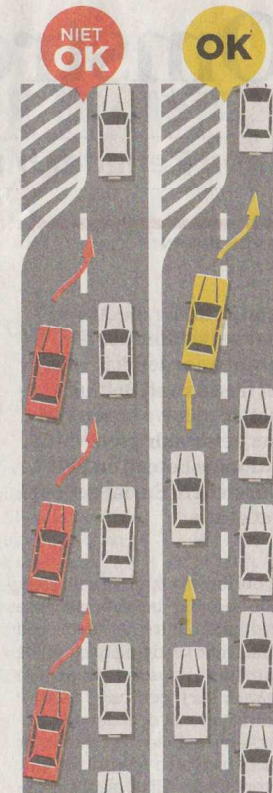




Automobilisten in ons land lijken maar niet op de juiste manier te willen ritsen. Je moet rijden tot waar de invoegstrook versmalt.
© BOB VAN MOL



hun gedrag aanpassen. "De situatie daar doet mij altijd denken aan een komische sketch waarin een Nederlander die bij een Belg op bezoek komt en meteen vraagt waar de koffie staat", zegt Maerivoet. "Als die Belg bij de Nederlander komt, staat hij in een hoekje en vraagt hij of het stoort als hij ademt. We hebben angst om te schofferen door een stilstaande rij auto's voorbij te steken. Maar dat is absoluut niet nodig: we moeten dat durven. Wie de hele invoegstrook gebruikt, heeft het bij het juiste eind. Het is de rest die zich moet aanpassen."

Want de enige juiste manier om te ritsen is inderdaad helemaal tot op het einde van de invoegstrook rijden en dan pas in te voegen. Zo wordt de capaciteit van de weg ten volle benut. Per kilometer kunnen er gemiddeld 140 auto's op een weg. Stel dat de invoegstrook 500 meter lang is en die wordt volledig gebruikt dan is de echte file 70 auto's korter. Alleen weten veel Belgen niet dat het zo moet, meent ook Ludo Kluppels van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. "Als dit wetsvoorstel er komt, moeten er ook campagnes zijn die het juiste gedrag tonen", zegt hij.

Verkeerslichten

Maar de geest van het volk veranderen, is een zware opdracht en dus zou het ook al helpen om de infrastructuur aan te passen. "Maak de invoegstroken lang genoeg zodat op er op de beide rijbanen een tijdje aan dezelfde snelheid gereden wordt", adviseert Kluppels. "Tekenen bijvoorbeeld een doorlopende witte lijn op de grond en maak daar pas op het einde een stippellijn van. Dan is het heel duidelijk vanaf waar er verwacht wordt dat je invoegt." Ook verkeersborden kunnen helpen. Nederland heeft borden die aangeven 'ritsen vanaf hier'. "Of je kunt het oplossen met een verkeerslicht," besluit Kluppels. "Dat gebeurt nu al op bepaalde plekken: er mag afwisselend een auto van links en een van rechts verder rijden."

Beleefd zijn of boete betalen

Wie niet ritst in de file, riskeert straks tot 110 euro te moeten neertellen

KIM HERBOTS
BRUSSEL

De hardleersheid van de Belg als het op ritsen in het verkeer aankomt, wordt binnenkort wellicht bestraft met een boete. Maar waarom geloven we niet in een principe dat al lang zijn nut bewezen heeft? Het ontbreekt de ene chauffeur aan altruïsme en de andere aan durf, zo blijkt.

Op dit moment is ritsen bij files een hoffelijkheidskwestie, maar aangezien veel automobilisten hardnekkig op het gaspedaal blijven drukken, zal het binnenkort 'van moetens' zijn. Kamerlid Jef Van den Bergh (CD&V) heeft een wetsvoorstel ingediend dat op niet-ritsen een boete van 110 euro zet. De meerderheidspartijen steunen het voorstel.

Van den Bergh vindt het jammer dat hoffelijkheid in de wet moet worden vastgelegd, maar blijkt er geen andere keuze. In tegenstelling tot bijvoorbeeld Nederland lijkt het hier maar niet te lukken met ritsen. Ofwel laat de ene chauffeur de

andere niet door, ofwel beginnen auto's veel te vroeg in te voegen uit angst er anders niet meer tussen te geraken.

Solidair handelen

"Het is een probleem van niet willen", meent Sven Maerivoet van het Leuvense spin-offbedrijf Transport & Mobility. "Belgen willen niet ritsen en dat is een puur psychologisch fenomeen: mensen hebben meer aversie om iets te doen als het verlies oplevert. Als je zelf stilstaat, iemand je rechts voorbijrijdt en je moet die vervolgens voorlaten, is de

reflex om dat niet te doen nog veel groter."

Wat het probleem nog verergert, is dat het voor jou als chauffeur ook daadwerkelijk een negatief effect heeft om de ander voor te laten. "De individuele chauffeur die iemand voorlaat, schuift een plek op in de file en zal inderdaad een fractie langer moeten wachten", zegt Maerivoet, "maar je moet in deze altruïstisch zijn en solidair handelen want op grote schaal heeft het wel degelijk effect en wordt de file minder lang."

Maar niet alleen op de rijstrook met de file moet de mentaliteit veranderen, ook de invoegers moeten

'Wie invoegt moet meer durf hebben, wie al in de file staat moet altruïstisch zijn. Alleen zo wordt de file korter'

SVEN MAERIVOET
TRANSPORTEKSPERT