

2 februari 2013

## VEEL VERKEER, LANGER GROEN

**De stad Antwerpen zal als eerste in Vlaanderen uitgerust worden met een supercomputer die alle verkeerslichten tegelijk regelt en ze aanpast aan de (file)noden van het moment: "Schuiven aan een licht meer auto's dan normaal aan, dan zal het er automatisch langer groen blijven", klinkt het. "Bovendien zorgt zo'n systeem zelfs voor de vermindering van milieuverontreiniging en zelfs verkeersagressie", zegt specialist Sven Maerivoet. "Wie minder lang moet aanschuiven, raakt minder snel gestresseerd."**

"De verkeerslichten praten als het ware met elkaar. Als het verkeer door een ongeval naar andere kruispunten verschuift, passen de lichten zich automatisch aan." Zo motiveert Vlaams mobiliteitsminister Hilde Crevits de 20 miljoen euro die ze - samen met de stad Antwerpen en De Lijn - in de zogeheten supercomputer wil stoppen. Dat stukje spitstechnologie zal alle verkeerslichten in en om Antwerpen 'live' regelen en afgaan op het verkeer van het moment. Afhankelijk van het aantal voertuigen dat aan een verkeerslicht aanschuift en geteld wordt door camera's of elektromagnetische lussen onder het wegdek, zullen de rood- en groentijden dus automatisch aangepast worden. "Daardoor kunnen aan sommige kruispunten de files tot 64% ingeperkt worden", klinkt het bij de Vlaamse en Antwerpse overheden. Ook dé Vlaamse specialist in slimme verkeerslichten - Sven Maerivoet van het Leuvense onderzoekscentrum 'Transport & Mobility' - ziet alleen maar voordelen: "Vrijwel altijd worden files in steden veroorzaakt door slecht afgestelde verkeerslichten aan drukke kruispunten. Wat niet hoeft te verbazen: de meeste verkeerslichten hebben een standaardinstelling en houden geen enkele rekening met de actuele verkeersdrukke. Of er nu 100 dan wel 10 auto's staan aan te schuiven, het licht blijft even kort op groen. Met dus flinke files tot gevolg, zeker aan kruispunten waar het verkeer de voorbije jaren aanzienlijk toenam."

### Snellere bussen

En zo'n supercomputer kan dat allemaal verhelpen? "De toestand zal alleszins verbeteren, maar verwacht geen mirakels", stelt Maerivoet. "In het Duitse Dresden werkt een groot deel van het stadscentrum al met zo'n supercomputer. Volgens de eerste resultaten verloren bussen en trams er zo'n 50% minder tijd in verkeersopstoppingen, tegen gemiddeld 10% minder wachttijd voor gewone voertuigen. Die filevermindering met 64% waarvan nu in Antwerpen sprake, zal dus in het beste geval alleen maar voor enkele kruispunten gelden, en niet voor de ganse stad. Zeker bij kruispunten die vlak bij elkaar liggen, kunnen niet alle lichten tegelijk op groen gezet worden hé. Er zullen nog altijd automobilisten moeten aanschuiven."

### 1,5 minuut geduld

Al zijn er tegelijk nog andere voordelen. "Zo'n supercomputer zal ook een goede invloed hebben op de milieuverontreiniging en zelfs de verkeersagressie. Niets zo slecht voor het milieu als auto's die aan verkeerslichten aanschuiven en door dat voortdurende optrekken en afremmen flink wat uitlaatgassen uitstoten. En wat verkeersagressie betreft: volgens enkele studies kan het geduld van de gemiddelde automobilist hoogstens 1,5 minuut 'wachten voor het rood' aan. Duurt het langer, dan begint hij zich te ergeren, waarna hij zich mogelijk wat roekelozer en agressiever zal bewegen in het verkeer. Beter werkende verkeerslichten zullen dus ook dat vermijden."

## **Wachten tot 2017**

Al zal de supercomputer toch nog eventjes op zich laten wachten. Pas eind dit jaar wordt de openbare aanbesteding uitgestuurd. Als dan snel een geschikte leverancier van de supercomputer en bijbehorende verkeerslichtensoftware gevonden wordt, zal het minstens tot 2017 duren voor het hele systeem functioneel is. Tot dan blijft het ook in Antwerpen nog altijd aanschuiven.

© Het Laatste Nieuws