



LEUVEN ZOALS HET IS

AAN VOORAVOND VERKIEZINGEN 2012

Luc Vanheerentals

het provinciehuis. Hagen Goyvaerts (Vlaams Belang) heeft kritiek op de kostprijs van 3 miljoen euro. Schepen Dirk Robbeets zegt dat de kosten hoog zijn omdat de constructie een grote overspanning vergt.

- 17 januari 2012: Leuven bouwt op het terrein van de Centrale Werkplaatsen in Kessel-lo een ondergrondse "fietsafhandelcentrale" waar fietsen gestockeerd zullen worden die opgehaald werden omdat ze gestolen werden, foutief gestald of te lang aanwezig waren in een fietsstalling. Eigenaars van fietsen zullen op een website kunnen nagaan of hun tweewieler zich in de centrale bevindt. Leuven investeert 1,5 miljoen euro in dit voor Vlaanderen uniek initiatief. Er zal in eerste instantie plaats zijn voor 3.700 fietsen. Dit aantal wordt op termijn uitgebreid tot 8.000
- 30 januari 2012: In zijn advies over het ontwerp gemeentelijk structuurplan Bierbeek pleit de stad voor de opname van de spoorlijn-36 van Leuven tot Landen in het gewestelijk expressnet. Leuven hoopt dat de inzet van meer treinen het autoverkeer op de Tienessesteenweg zal verminderen. Frans Dumont (Groen) gaat niet akkoord met het Leuven standpunt dat de vrije busbaan, die Bierbeek op de Tienessesteenweg voorziet, niet kan worden doorgetrokken op Leuven grondgebied. Hij pleit voor een doortrekking tot de Koning Elisabethlaan. Louis Tobback repliceert dat de Tienessesteenweg nu al te smal is. "Met een busbaan erbij staat de hele ring rond Leuven stil", aldus Tobback.
- 8 maart 2012: De vzw Mobiel 21 en de Leuvense Integratiedienst gaan in paasvakantie in Leuven van start met een fietsschool voor volwassenen. Ieder kan er terecht om zijn of haar fietsvaardigheden bij te schaven. De lessen worden aangepast aan het niveau van de deelnemers. Er is keuze uit vier modules die gradueel opbouwen. Zowel mensen die nog nooit eerder hebben gefietst, als mensen die willen bijleren over het onderhoud van hun fiets kunnen hier terecht.
- 15 februari 2012 De invoering van een slimme kilometerheffing doet autobestuurders nadenken over hun mobiliteitsgedrag en is een goed middel om files en sluipverkeer in woonwijken te verminderen. Dat blijkt uit het proefproject "Intelligente Mobiliteit" dat een consortium met IBM, NXP, Touring, Mobistar, Magicview, NSL en het studie bureau TML van september 2011 tot januari 2012 in Leuven opzette. 35 bestuurders kregen in het kader van dit project een apparaatje in hun auto dat aangaf wat de (fictieve) kost was van hun autorit. De tarieven werden gedifferentieerd volgens type weg (hoofdwegen, secundaire en lokale wegen), tijdstip (ochtend- en avondspits versus andere periodes) en vermogen van de wagen. Rijden op lokale wegen tijdens

piekuren en met een zware wagen werden duurst getaxeerd. "Ruim de helft van de proefpersonen wijzigde zijn mobiliteitsgedrag om kosten te besparen en reed meer in dalperiode en minder op lokale wegen. We stelden ook vast dat iedereen ging nadenken over zijn mobiliteit. Anderzijds bleek 3 op 4 van wie zijn gedrag had verbeterd in de maand na de test al terug te hervallen in zijn oude rijgewoonten", aldus Sven Marivoet van het studie bureau TML dat het project begeleidde.

- 7 april 2012: Open Vld uit naar aanleiding van de renovatie van het Rector De Somerplein – het vroegere Fochplein in het centrum van de stad – scherpe kritiek op het feit dat er binnenkort dagelijks weer meer dan 1.200 bussen van De Lijn "in een bijna karikaturale karavaan" over dit plein zullen rijden. De partij betreurt dat dit men dit centraal gelegen plein niet heeft omgevormd "tot een mooie open verkeersvrije ruimte met veel groen, een waterpartij, een opmerkelijk kunstwerk...".
- 7 april 2012: De ondergrondse fietsparking onder het Rector De Somerplein zal een capaciteit hebben van 550 fietsplaatsen. Er zijn ook een 10-tal laadpunten voorzien voor elektrische fietsen en een 20-tal plaatsen voor grote fietsen (met bak). De parking zal open zijn van zondag tot woensdag tussen 8 en 24 uur en van donderdag tot zaterdag van 8 tot 3 uur 's nachts. De beheerder, die Leuven zal aanstellen, zal ook kleine fietsherstellingen uitvoeren.
- 25 april 2012: Leuven breidt het aantal fietsparkeervakken uit. Eind vorig jaar werden er al twee ingericht op de Oude Markt en in het winkelwandelgedeelte van de Parijsstraat. Wegens hun succes werden er thans nieuwe gerealiseerd aan de Vismarkt (ter hoogte van de Mechelsestraat), in de Vital Decosterstraat (aan FNAC) en de Brusselsestraat (aan Cuythoek). De stad is op zoek naar locaties voor de buitenmaatse bakfietsen. Een fietsparkeervak heeft de oppervlakte van circa 2 parkeerplaatsen voor auto's. Er kunnen 20 tot 30 fietsen geplaatst worden. Het stadsbestuur wil met deze en andere initiatieven het chaotisch stallen van fietsen terugdringen, onder meer op voetpaden waar ze de doorgang belemmeren. Het idee van het fietsparkeervak werd in Amsterdam gehaald.
- 1 mei 2012: Een groot deel van Kessel-lo tussen de Tienessesteenweg en de Diestsesteenweg wordt eveneens zone 30. Uitzondering zijn straten zoals de Heidebergstraat, Koetsweg en een deel van de Platte-Lostraat waar de snelheid van 50 km/uur gehandhaafd blijft.
- 1 juli 2012: De Fietsersbond pleit in haar verkiezingsmemorandum voor een fietsplan met een fietscirculatieplan, een fietsparkeerplan en aanwerving van

Luc Vanheerentals (1954) is al sinds het midden van de jaren '80 freelance journalist. Hij werkt al vele jaren voor het persagentschap Belga voor wie hij de correspondent in Vlaams-Brabant is voor het harde (politiek, economie, wetenschap, cultuur...) nieuws. Eerst voor de Passe Partout en sinds de tweede helft van de jaren '90 voor De Streekkrant Leuven schrijft hij al bijna twee decennia wekelijks een column (momenteel 'Luc-raak') over wat er in Leuven gebeurt. Ook aan De Zondag, Radio-2 Vlaams-Brabant, ROB-tv, RING-tv, De Journalist, de RandKrant en Argus Actueel levert hij bijdragen. Hij is ook voorzitter van de Leuvense Persclub, lid van de raad van bestuur van de Vlaamse Vereniging van Journalisten (VVJ) en van de Algemene Vereniging van Beroepsjournalisten in België (AVBB), van de beroepscommissie voor erkenning van journalisten, de Sectorraad Media en de redactieraad van De Journalist.

