

## 'Rekeningrijden verandert rijgedrag'

woensdag 15 februari 2012, 14u46 Bron: vrt, belga



belga

*Rekeningrijden verandert het rijgedrag van automobilisten. Dat blijkt uit de resultaten van een proefproject in Leuven. De proefpersonen zagen onderweg hoeveel hun rit zou kosten.*

In de wagens van de testpersonen werd een toestelletje geplaatst dat registreerde waar zij reden en hen aangaf hoeveel dat kostte. In totaal registreerde het systeem 11.000 ritten, goed voor 100.000 kilometer.

De bestuurder betaalt daarbij naargelang het aantal kilometers dat hij rijdt, maar ook naargelang de plaats en het tijdstip waarop hij rijdt. Ook het type van de auto wordt in rekening gebracht. 'Slimme kilometerheffing', heet dat.

Rijden op lokale wegen tijdens piekuren en met een zware wagen werden het duurst getaxeerd.

### **'Werkt sturend'**

'Het meest frappante was dat rekeningrijden effectief sturend werkt', legt projectleider Sven Maerivoet van Transport & Mobility Leuven in het Journaal uit. 'Bij alle proefpersonen heeft ruim de helft zich verbeterd. Ze zijn op goedkopere wegen gaan rijden op goedkopere momenten.'

Alle testgebruikers reden samen 5% minder in de piekperiode op lokale wegen, en in totaal zo'n 60% van de tijd tijdens de dalperiode. Maar drie op de vier van hen herviel wel in zijn oude rijgewoonten nadat de kilometerheffing werd uitgeschakeld.

### **Files verminderen**

De technologie staat volgens Maerivoet op punt en is in staat om files en de economische kost ervan te verminderen en de leefbaarheid langs lokale wegen te verhogen. Hij hoopt dat de Vlaamse overheid een grootschalig experiment opzet.

'Bedoeling is te komen tot een kostenneutrale slimme kilometerheffing, waarbij de jaarlijkse verkeersbelasting varieert in functie van het rijgedrag', aldus Maerivoet.

Het proefproject 'Intelligente Mobiliteit' is een samenwerking van onder andere IBM, Touring, Mobistar en Transport and Mobility Leuven.

*jvt*