

## 300 jours dans les embouteillages

**BRUXELLES** Toute personne qui débute aujourd'hui sa vie professionnelle peut s'attendre à passer, durant toute sa carrière (35 ans), jusqu'à près de 300 jours dans les embouteillages.

Les navetteurs qui font le trajet entre Louvain et Bruxelles sont les plus mal servis: ils passent près de la moitié du temps à l'arrêt dans leur véhicule sur l'autoroute, selon une étude du bureau d'études 'Transport & Mobility Leuven', publiée hier dans la presse flamande. Une personne qui a commencé à travailler fin 2010 peut s'attendre à passer en moyenne 758 jours à faire la navette entre son domicile et son lieu de travail. Durant cette période, le navetteur passera près de 4.000 heures ou 160 journées complètes à l'arrêt sur la route. Il y a toutefois d'importantes différences selon le

trajet, révèle l'étude. Ainsi, le navetteur qui effectue le trajet Ostende-Bruxelles remporte la palme, avec près de 283 jours à l'arrêt en 35 ans. Les navetteurs qui rejoignent la capitale depuis Louvain passent eux 45% du temps à l'arrêt dans les embouteillages sur l'E40. L'étude 'Transport & Mobility Leuven' se base pour ses prévisions sur l'augmentation attendue des files sur les routes belges durant la prochaine décennie. «C'est le pire scénario», indique le chercheur Sven Maerivoet. D'autres études indiquaient déjà que d'ici 2020, le nombre de kilomètres d'embouteillages va augmenter de près de 30%. Mais il n'est pas tenu compte des grands travaux et d'autres comportements routiers pouvant être influencés par le travail à domicile par exemple.

/// [www.tmlouven.be](http://www.tmlouven.be)



Nationalité et emploi

p. 12

La retraite à 67 ans en Espagne

p. 13

Annonces JOB

p. 11 à 13



Pour améliorer encore nos services, nous recrutons 3 000 doigts en or



Belgacom recrute plus de 300 nouveaux profils techniques partout en Belgique. Infos et candidature sur [www.belgacom.com](http://www.belgacom.com)



belgacom