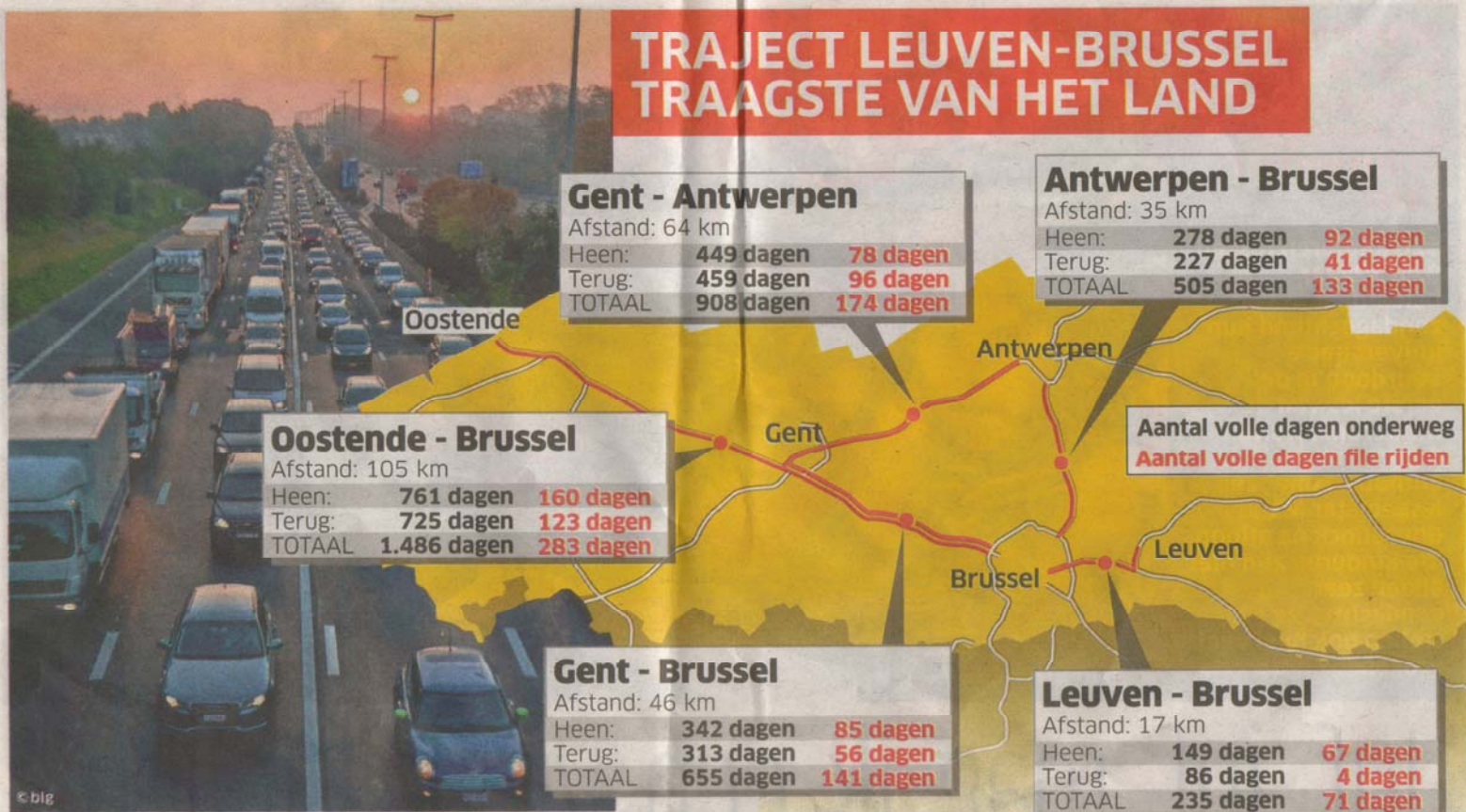


TRAJECT LEUVEN-BRUSSEL TRAAGSTE VAN HET LAND



Pendelaar staat tijdens carrière tot **300 dagen** in file

Wie vandaag begint te werken, kan tijdens zijn carrière van 35 jaar tot bijna driehonderd dagen in de file staan. Pendelaars tussen Leuven en Brussel zijn het ergste af: zij staan bijna de helft van de tijd in de wagen stil op de snelweg.

STEF TELEN

Ons land is vergeven van de ochtendfiles. Om dat te weten moet u 's ochtends en in de vooravond gewoon uw radio aanzetten. Op veel werkplekken is er zelfs bijna een competitie over wie alweer het langst stond te bumprijden op weg

naar het kantoor.

Een nieuwe studie van het onderzoeksbureau Transport & Mobility Leuven schept duidelijkheid over op welke trajecten de pendelaar nu het ergste af. Zo mag iemand die zich einde 2010 vol goede moed op de arbeids-

markt stortte, ervan uitgaan dat hij gemiddeld 758 dagen pendelt tussen thuis en het werk. Daarvan mag hij bijna vierduizend uur of 160 volledige dagen stilstaan genieten van de begroeiing naast onze snelwegen. Maar er zijn grote verschillen al naargelang het traject. Zo spant de reis Oostende-Brussel de kroon met liefst 283 dagen stilstaan op 35 jaar tijd. Op een bijzonder drukke dag duurt je rit heen en terug gemiddeld 50 minuten langer dan wanneer er geen verkeer zou zijn.

Opvallend is dat - procentueel gezien - de pendelaars op het kortste traject de grootste ellende moeten trotseren. Het verkeer uit Leuven staat 45 procent van de tijd op weg naar Brussel stil op de E40. Maar een troost: op de terugweg naar de universiteitsstad verliezen diezelfde pendelaars amper tijd. Transport & Mobility Leuven baseert zich voor zijn toekomstvoorspelling op de verwachte toename van de files op de Belgische wegen tijdens de volgende decennia. 'Dit is een doems-

scenario', zegt onderzoeker Sven Maerivoet. Eerdere studies hadden al uitgewezen dat tot 2020 het aantal kilometers file zal toenemen met bijna dertig procent. Maar daarin wordt geen rekening gehouden met grote werken of een ander vervoersgedrag onder invloed van thuiswerken en ingrepen zoals het rekeningrijden. De overheden weten natuurlijk ook dat de wegen helemaal dichtslibben. Mogelijk kunnen studies zoals deze hun ogen nog meer openen.'