

Vacature.

voor m/v met talent

15.01.11 | GRATIS MAGAZINE MET HET GROOTSTE CARRIÈREAANBOD

VACATURES GROTE CARRIÈREREKES

DEEL 1: UW CARRIÈRE IN CIJFERS

WAAROM U (NIET) VAN JOB VERANDERT

1 OP 2

VERANDERT NIET
OMWILLE VAN
ANCIËNNITEIT

7 OP 10

ONTEVREDEN
OVER LOOPBAAN-
BEGELEIDING

1 OP 3

WERKNEMERS
WANTROUWT
JOBHOPPERS



IN PRIMEUR: UW CARRIÈRE IN DE FILE

VAN ANTWERPEN NAAR BRUSSEL
= 2.212 UREN IN DE FILE TIJDENS UW LOOPBAAN

DOSSIER ICT & ENGINEERING

ZET CLOUD COMPUTING DE
IT-AFDELING OP DE HELLING?

MAANDAG VAN

VÉRONIQUE DE KEYSER LEIDT
DE EUROPESE WAARNEMERSMISSIE
BIJ HET REFERENDUM IN ZUID-SOEDAN

WERK EN WERELD

BELGISCHE NATUURFOTOGRAAF
GUIDO STERKENDRIES: DE HOEDER
VAN HET AMAZONEWOU

Voor u uitgerekend:

Uw carrière in de file

- Hoelang staat iemand in de file doorheen zijn hele carrière? In primeur, en op vraag van Vacature Magazine, berekende Transport & Mobility hoeveel uren van uw werkende leven u in uw wagen doorbrengt.

Hoe gingen we tewerk?

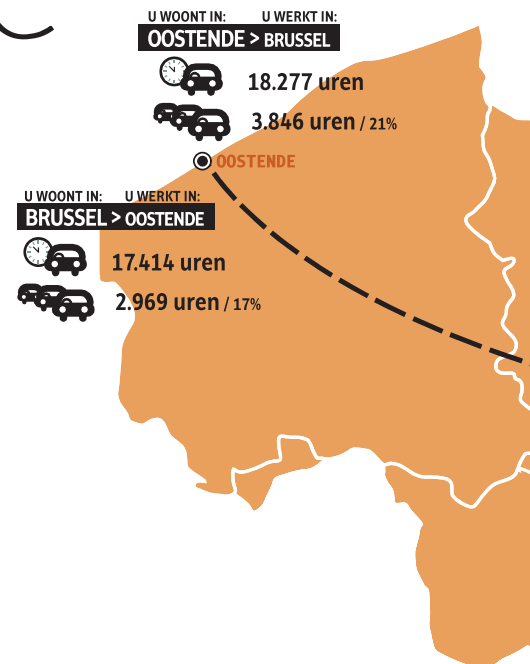
Bij de berekening vertrekken we van deze veronderstellingen:

- **Een carrière start begin 2010 en duurt 35 jaar**, gedurende die periode blijft iemand in dezelfde regio wonen en in dezelfde regio werken (bv. wonen in Antwerpen, werken in Brussel).
- **We gaan uit van een voltijds werkregime** (5 dagen per week, 8 uur per dag), elk jaar heeft iemand 10 officiële verlofdagen, 20 vakantiedagen en zijn er 5 dagen ziekteverlof. Dat maakt dat er op jaarbasis 225 werkdagen zijn.

Transport & Mobility (T&M) bekijkt van jaar tot jaar hoe de reistijden en verliestij-

den zich ontwikkelen, gebaseerd op de jaarlijkse verwachte procentuele toename van de verliestijden. Die toename is gebaseerd op de resultaten uit een eerdere studie van T&M, waarin het de verkeersvolumes en verliestijden van 2007 naar 2020 extrapoleerde in de piekperiodes. Daaruit bleek dat de verliestijden van 2007 tot 2020 met 26,5% toenemen in Vlaanderen, en met 14,8% in Wallonië (telkens met ongewijzigd beleid). Indien we dat omzetten naar een jaarlijkse toename, dan komt dat neer op 1,83% voor Vlaanderen en 1,07% voor Wallonië. Met dat percentage berekenen we jaar na jaar de reistijden en verliestijden, waarna we die optellen over de duur van de 35-jarige carrière.

tekst Nico Schoofs



LEGENDE

- AANTAL UREN IN DE WAGEN TIJDENS UW CARRIÈRE (35 JAAR)
- WAARVAN X AANTAL UREN IN DE FILE / % VAN UW PENDELTIJD

Staan we nu meer in de file dan vroeger?

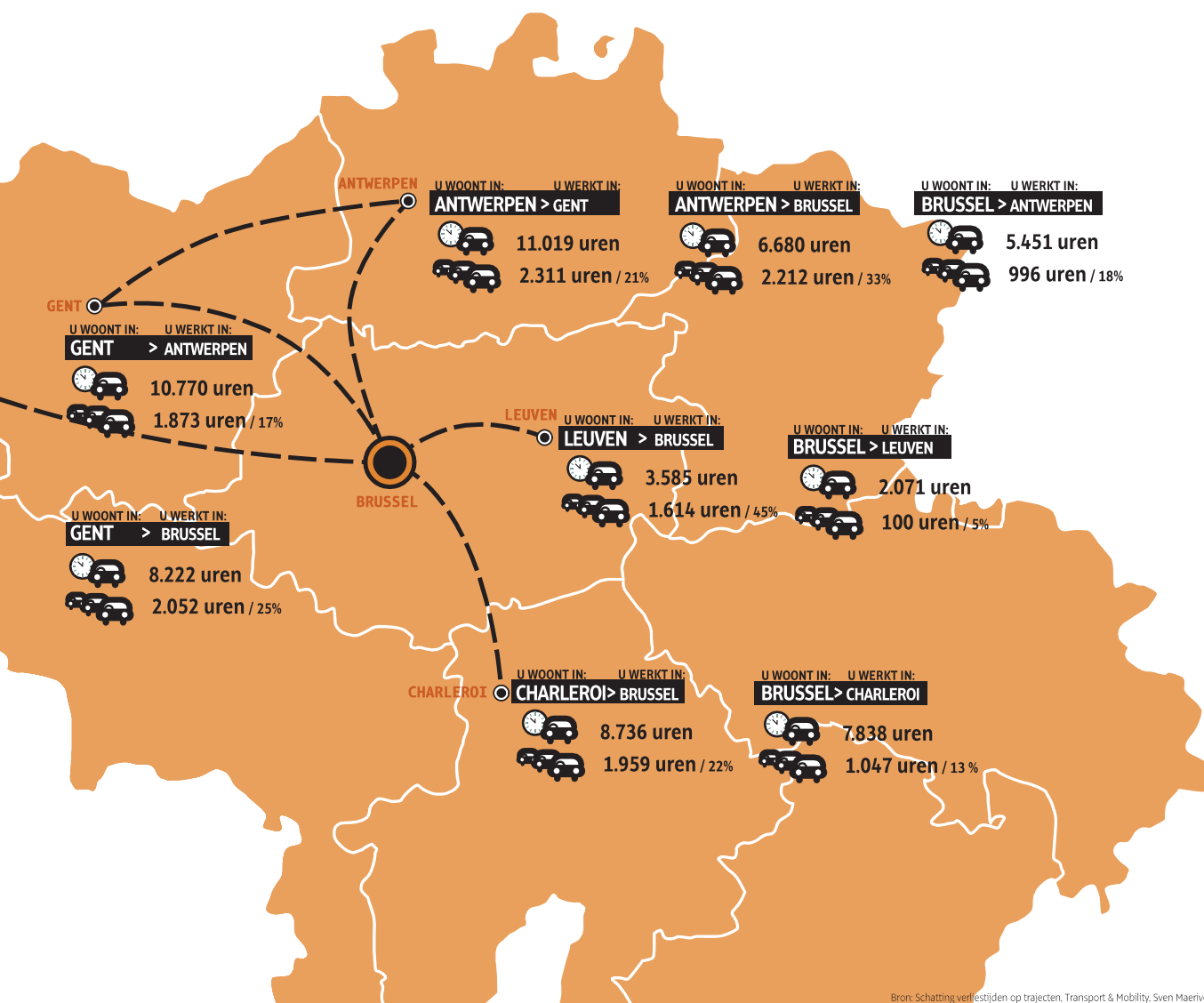
In de jaren 1970 was het autosnelwegennet nog volop in aanbouw. De verkeersvraag was toen zeer klein, waardoor er meer dan waarschijnlijk geen structurele files waren (op enkele incidentele files na). **Tussen 1980 en 1990 kende het autosnelwegennet een forse capaciteitsuitbreiding, waardoor mensen er zeker in de beginperiode nog maar pas gebruik van begonnen te maken.** Met andere woorden, het aantal structurele files was nog gering. Vanaf 1990 tot vandaag stabiliseerde de capaciteit van het autosnelwegennet, maar bleef de verkeersvraag groeien. Daardoor groeiden de files aan, waarbij er meer en langere structurele files ontstonden.

18.696

Op een typische werkdag verliezen we met ons allen in de ochtendspits (tussen 6 en 9 uur) zo'n 18.696 uren door de files. Ofwel: een gemiddelde filelengte van zo'n 139 kilometer. De totale tijdsdood loopt op tot zo'n 259.967 euro.

LEES OOK ONLINE: DE TOP 10 VAN DE ERGSTE FILEDAGEN VAN DE AFGELOPEN JAREN

vacature.com/file



Bron: Schatting verlostijden op trajecten. Transport & Mobility. Sven Maerivoet, december 2010.

U WOONT IN ANTWERPEN, U WERKT IN BRUSSEL:


U zit 835 werkdagen in uw auto tijdens uw carrière

Kijken we bijvoorbeeld naar mensen die in Antwerpen wonen en in Brussel werken, dan zien we dat ze **tijdens hun carrière zo'n 6.680 uren (of 835 werkdagen van 8 uur) in de wagen van en naar het werk zitten**; dit komt neer op zo'n 2,2% van hun totale tijdsbesteding in die 35 jaren. Van die 6.680 uren staan zij 2.212 uren in de file, wat zo'n 33% van hun pendeltijd uitmaakt. In totaal spenderen zij zo'n 69.680 uren aan pendelen en werken, wat overeenkomt met zo'n 22,7% van hun totale tijdsbesteding gedurende 35 jaren.

Wie staat het langst in de file?

Het verkeer naar Brussel heeft het meeste hinder van files, waarbij Leuven en Antwerpen er bovenuitsteken met respectievelijk 45% en bijna 35% filetijd. Deze pendelaars spenderen zo'n 1.614 en 2.212 uren in de file gedurende hun 35-jarige carrière. De andere trajecten zijn ongeveer gelijkwaardig. Opvallend is dat mensen die in Brussel wonen en Leuven werken het minst hinder van de files hebben; dit komt omdat zij altijd tegen de files inrijden.

HOELANG ZIT U IN DE FILE VAN BRUSSEL NAAR ANTWERPEN OF VAN BRUSSEL NAAR CHARLEROI? ONTDEK HET OP

 vacature.com/reistijd