

"Smart mobility" op proef

Transport & Mobility Leuven (TML) zal begin september starten met een proefproject rond intelligente mobiliteit. Aan deze test zullen in een eerste fase 15 chauffeurs deelnemen. Bedoeling is na te gaan of wegbeprijzing een oplossing kan bieden voor de mobiliteitsproblemen in een stedelijke agglomeratie.

Guy Beyens

De proef zal in Leuven plaatsvinden. Vijftien voertuigen zullen worden uitgerust met een speciale on board unit (OBU) en er zal een wegbeprijzingssysteem worden gesimuleerd. Daarbij zal TML advies geven over de elementen die in rekening moeten worden gebracht om de tarieven te berekenen. Het project krijgt verder steun van de ondernemingen IBM, NXP, Mobistar, Touring, T!NC en MagicView.

In eerste instantie beperkt het pilootproject zich tot personenwagens, maar als er meer financiële middelen beschikbaar komen, wil het consortium de test uitbreiden naar meer en andere types voertuigen (ook bestelauto's). "Technisch is het 'smart mobility'-systeem toepasbaar voor alle soorten voertuigen, ook voor vrachtwagens", licht Sven Maerivoet van TML toe.

De OBU in het voertuig heeft een gps-chip die de locatie van het voertuig bepaalt en via GPRS over het gsm-netwerk communiceert met een centrale

computer. Die berekent de exacte kost per kilometer aan de hand van prijsbepalingen en stuurt de gegevens realtime terug naar de OBU in het voertuig. Zo weet de chauffeur exact wat de kostprijs van een rit is. Daarbij wordt rekening gehouden met diverse factoren: de plaats (het traject of regio) waar en het tijdstip waarop wordt gereden, het type voertuig, de CO2-uitstoot van het voertuig, enz. Daarnaast biedt het intelligente platform een reeks bijkomende diensten voor chauffeurs, zoals het eCall-systeem dat bij ongevallen automatisch de hulpdiensten belt.

 www.tmleuven.be



Leuven wordt het decor van de 'smart mobility'-proef.