

'Peeters & Pichal': Vlaming niet akkoord met rekeningrijden

30 januari 2010

Er gaan steeds meer stemmen op om de jaarlijkse verkeersbelasting te vervangen door een veel dynamischer systeem waarbij de autobestuurder wordt belast per gereden kilometer: het rekeningrijden. Het Radio 1-programma 'Peeters & Pichal' heeft niet gewacht tot het zover is en polste samen met onderzoeksbureau iVox of de Vlaming rijp is voor rekeningrijden. Met andere woorden: hoe kijkt de Vlaming aan tegen de veelbesproken kilometerheffing?

Voor eigen rekening rijden: de uitdrukking zou binnenkort wel eens een heel letterlijke invulling kunnen krijgen. Nederland overweegt nu al in 2012 zo'n kilometerheffing in te voeren. Al maandenlang verdeelt de discussie Nederland. Of de Nederlandse regering zal rekening houden met de mening van de bevolking op basis van een enquête, daar draait de discussie op dit moment om.

Ook bij ons klinkt de roep om het rekeningrijden steeds luider, vooral bij verkeersdeskundigen en politici. In haar regeerakkoord drukte de Vlaamse regering het voornemen uit om vrachtwagens vanaf 2013 te onderwerpen aan zo'n kilometerheffing. Tegelijk moet bestudeerd worden hoe rekeningrijden veralgemeend kan worden voor elke automobilist. In Leuven gaat nog dit jaar een eerste experiment met rekeningrijden van start.

'Peeters & Pichal' vroeg in samenwerking met onderzoeksbureau iVox aan de Vlamingen wat zij van het principe van het rekeningrijden vinden. De belangrijkste resultaten:

- 56,4% vindt rekeningrijden geen goed idee. 39,4% vindt van wel.
- Vooral jongeren zien de kilometerheffing niet zitten. 65% van de min 29-jarigen is tegen, slechts 29% is voor.
- Mensen die met de auto gaan werken, zijn meer tegen een kilometerheffing gekant dan pendelaars die zich verplaatsen met een ander vervoermiddel: 69 % versus 49% .
- De enige deelgroep die meer voorstanders dan tegenstanders van rekeningrijden heeft, zijn de mensen met minstens een diploma Hoger Onderwijs. Bij hen is 49% voor rekeningrijden, en 37% tegen. Bij de groepen met een lager diploma is de overgrote meerderheid tegen rekeningrijden.

Sven Maerivoet van Transport & Mobility Leuven, een onderzoeksgroep rond mobiliteit die werd opgericht door de KU Leuven, lichtte de enquête toe in de 'Peeters & Pichal'-uitzending van vrijdag 29 januari: 'Geen enkele politicus zal zijn schouders zetten onder de invoering van de kilometerheffing als er geen draagvlak voor bestaat. Dat draagvlak is er nu duidelijk niet. Met de juiste informatie kan dat draagvlak snel groeien. Dat hebben voorbeelden uit het buitenland bewezen.'

Het onderzoek werd in opdracht van Peeters & Pichal uitgevoerd door onderzoeksbureau iVox via een online enquête bij 1.000 respondenten onder de Vlamingen tussen 18 en 74 jaar.

'Peeters & Pichal', elke werkdag van 9 tot 11 uur op Radio 1.

Persbericht Radio 1

<http://www.radio1.be>