

nieuwsblad.be



Studie nodig over effect inhaalverbod - 07/03/2007

Leuven - België is het enige land in de Europese Unie waar bij neerslag een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens geldt. De Vlaamse transportorganisatie SAV is tegen. Federaal minister van Mobiliteit Renaat Landuyt (SP.A) is voor. Het onderzoekscentrum Transport & Mobility Leuven heeft een voorstel ingediend om het effect van het inhaalverbod op onze autowegen te bestuderen.

„Er bestaan her en der al studies op korte trajecten", zegt Sven Maerivoet van Transport & Mobility Leuven. „Maar dat is nog heel wat anders dan een grootschalige studie op het terrein. We beschikken over alle gegevens om zo'n studie uit te voeren. Door verkeerslussen in het wegdek weten we precies hoeveel en welke voertuigen er op onze autowegen rijden, en ook op welke rijstrook. Bovendien hebben we ook de gegevens van grote transportbedrijven die ons vertellen waar en wanneer hun vrachtwagens zich bevinden."

Uit de studie zou kunnen blijken of het inhaalverbod bij neerslag een betere doorstroming van het verkeer oplevert en of het zorgt voor een verhoogde veiligheid. De volgende weken beslist de federale overheid of de studie kan worden uitgevoerd. (ero)