

■ Stoffel Vandoorne:
"Kampioen worden is
niet voldoende."



Niemand deed ooit beter in GP2, de wachtkamer van Formule 1

MAANDAG 30 NOVEMBER 2015

Wat moet u onthouden van dit F1-seizoen?

Een jaar zonder vonken en vuur

Het F1-seizoen 2015 zit er helemaal op. Lewis Hamilton pakte voor de derde keer de wereldtitel, Mercedes-teammaat Nico Rosberg schoot te laat wakker en Max Verstappen maakte een indrukwekkend debuut. Hieronder kan u lezen wat u van dit F1-seizoen moet onthouden.

1 Sterke seizoenstart Hamilton allesbepalend

Met drie overwinningen in de eerste vier races deelde titelverdediger Lewis Hamilton meteen een mokerslag uit aan Mercedes-teamgenoot Nico Rosberg. De Duitser was onmiddellijk op achtervolgen aangewezen, maar via overwinningen in Spanje en (met een gelukje) in Monaco kon hij de kloof wel halveren. Een paar races ging het gelijk op, maar Rosbergs opgave in Monza was er te veel aan. Dat hij de laatste drie races van het jaar op zijn naam wist te schrijven, zal Rosberg mentaal sterken voor 2016, maar om dit seizoen te redden was het te laat.

2 Mercedes laat rijders niet in duel gaan

Hoewel het overwicht van Mercedes in 2015 niet zo groot was als het jaar voordien, was het snel duidelijk dat de twee Zilverpijlen ook dit seizoen zouden domineren. Jammer genoeg kreeg de neutrale F1-fan dit jaar geen vonken en vuur te zien bij de duels tussen Hamilton en Rosberg. De Mercedes-teamleiding had zijn lessen getrokken uit het soms bewogen seizoen 2014 en hield zijn rijdersduo, ook gisteren in Abu Dhabi, strategisch ver uit elkaars buurt. Duels op de piste vielen er dus amper te bewonderen. Jammer.

3 Max Verstappen zorgt voor spektakel

Gelukkig was er ook nog ene Max Verstappen. De Limburger legde de criticasters, die hem op zijn zeven-

tiende veel te jong vonden voor zijn F1-debuut, al snel het zwijgen op. Verstappen schudde al vroeg op het seizoen enkele gewaagde inhaalmanoeuvres uit zijn mouw zodat een foutje als de aanrijding met Grosjean in Monaco hem werd vergeven. Hoewel zijn Toro Rosso niet de meest competitieve bolide van het veld was, kreeg Verstappen in bijna iedere race de handen op elkaar. Twee vierde plaatsen, in Hongarije en de VS, overtuigden ook de laatste sceptici.

4 Lamentabel seizoen voor McLaren-Honda

De reünie van McLaren en motorleverancier Honda werd een sof. Zelfs twee ex-wereldkampioenen als Jenson Button en Fernando Alonso konden de bolide niet vooruit branden. Tekenend voor het snertseizoen was de Braziliaanse GP, toen Alonso zijn alweer gestrande bolide inruilde voor

een strandstoel en ostentatief voor het oog van de camera's ging zonnen. Teambaas Ron Dennis was ziedend, maar dat veranderde niets aan het feit dat de ooit zo succesvolle Britse renstal voorlaatste finishte in het constructeurs-WK. Honda heeft beterschap beloofd.

5 Sebastian Vettel klaar voor 2016

Om naar uit te kijken dus, net zoals naar de prestaties van Sebastian Vettel. De viervoudige wereldkampioen mag bij de kwalificaties voor de laatste race dan wel hebben geblunderd, hij was met zijn drie overwinningen wel de enige die het Mercedes-duo dit jaar kon kloppen. Vettels integratie binnen het Ferrari-team liep meer dan vlot, de rode bolides zijn duidelijk terug van weggeweest. Nu nog dat kleine beetje extra vinden, maar onder leiding van nieuwe teambaas Maurizio Arrivabene zou dat volgende winter moeten lukken. We helpen het u alvast hopen, want een derde opeenvolgende F1-seizoen met oppermachtige Mercedes-rijders zou de sport geen deugd doen.

UITSLAGEN

	STARTGRID
1 Nico Rosberg Mercedes 305,355 km in 1.38'30"	1
2 Lewis Hamilton (GBr/Mercedes) - 8.271	2
3 Kimi Räikkönen (Fin/Ferrari) - 19.430	3
4 Sebastian Vettel (Dui/Ferrari) 43.735	16
5 Sergio Pérez (Mex/Force India-Mercedes) 1:03.952	4

OPGAVES

Pastor Maldonado
aanrijding met Alonso

POLE POSITION

Nico Rosberg

SNELSTE RONDE

Lewis Hamilton
1'44"517 (44e ronde)

WK-EINDSTAND

RIJDERS	
1 Lewis Hamilton	381
2 Nico Rosberg	322
3 Sebastian Vettel	278
4 Kimi Räikkönen	150
5 Valtteri Bottas	136
6 Felipe Massa	121
7 Daniil Kvyat	95
8 Daniel Ricciardo	92
9 Sergio Pérez	78
10 Nico Hülkenberg	58
11 Romain Grosjean	51
12 Max Verstappen	49
13 Felipe Nasr	27
14 Pastor Maldonado	27
15 Carlos Sainz Jr	18
16 Jenson Button	16
17 Fernando Alonso	11
18 Marcus Ericsson	9

CONSTRUCTEURS

1 Mercedes-AMG	703
2 Ferrari	257
3 Williams	187



Dolle pret bij Rosberg (links) en Hamilton. Beiden verdeelden 16 van de 19 races onder mekaar.

Alonso neemt Lara mee naar Abu Dhabi

Prinsheerlijk weertje, wuivende palmen en een batterij brullende bolides. Alle redenen voor Fernando Alonso om zijn vriendin Lara Alvarez mee te nemen naar de Grand Prix van Abu Dhabi, die komend weekend verreden wordt. Alvarez is net als Alonso van Spaanse komaf en was eerder de vriendin van voetballer Sergio Ramos.

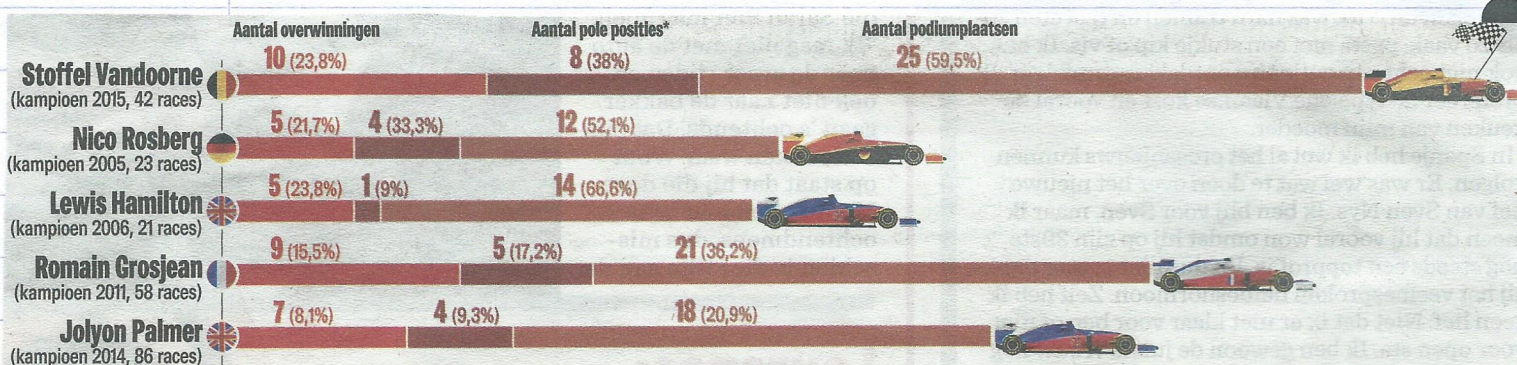
Mediaschuw is de 29-jarige brunette niet, als tv-presentatrice heeft ze voldoende ervaring met de camera om te weten hoe ze in beeld komt. En dat gebeurde gisteren met een kort rokje en lange benen.



Fernando en Lara
maakten een
(romantische) wandeling
in de stralende zon

Vandoorne (minstens) even goed als Hamilton

Niet alleen de F1, ook het GP2-peloton komt dit weekend in Abu Dhabi voor het laatst dit seizoen in actie. Voor kersvers kampioen Stoffel Vandoorne dé gelegenheid om de statistieken nog wat aan te scherpen, al doet de West-Vlaming nu al beter dan heel wat van de huidige F1-tenoren, drievoudig wereldkampioen Lewis Hamilton inclusief.



*: per weekend (twee races) kan slechts één pole positie worden veroverd. De startvolgorde van race 2 wordt bepaald door race 1 (top 8 wordt omgekeerd).

"Kampioen worden is niet voldoende", vertrouwde Stoffel Vandoorne ons voor de start van het seizoen toe. "Aangezien ik in 2014 bij mijn eerste seizoen in de GP2 vice-kampioen werd, is die titel dit jaar de enige optie. Maar ik vind dat ik die bekroning met panache moet weten te overen."

De lat hoog leggen, heet zo iets. Maar Vandoorne loste de verwachtingen in. Meer dan, zelfs. Zes overwinningen, vier pole posities, vijftien podiumplaatsen: het levert hem – op twee races van het eind van het seizoen – een kolossaal puntenaantal van 316,5 op. Dat is bijna het dubbele van de tweede in de rangschikking, Alexander Rossi, die eerder dit jaar zijn F1-debuut kon maken.

Voeg de cijfers van 2014 – vier zeges en evenveel pole posities – bij Vandoornes totalen, en je krijgt in iedere ca-

tegorie een record. Niemand deed ooit beter in de wachtkamer van de Formule 1, zelfs geen Lewis Hamilton of Nico Rosberg.

Ja maar, horen we u al zeggen, die kerels reden slechts één seizoen in de GP2, en Vandoorne twee. Dan geeft de bovenstaande infografiek aan dat, zelfs indien die factor wordt verrekend, Vandoorne nog bovenaan staat. Alleen qua podiumplaatsen doet Hamilton procentueel beter.

Vandoorne mag dus bij de beste rijders uit de geschiedenis van de GP2 worden gerekend. Alleen: daar koopt de West-Vlaming niets voor. De vele miljoenen die Jolyon Palmer (kampioen in 2014), Felipe Nasr of Marcus Ericsson (lang niet van het niveau van Vandoorne) op tafel kunnen leggen, verzekert hen in 2016 van een F1-zitje.

Stoffel Vandoorne heeft die centen niet. En misschien ook

niet nodig. Wat hij wel kan gebruiken – en samen met hem de vele fans die eindelijk eens een Vlaming aan de start van een Grand Prix F1 willen zien – is geduld. Geduld om nog een

STOFFEL VANDOORNE

"Na dit weekend neem ik een beslissing. Eerst nog eens winnen in mijn laatste GP2-race"

jaartje test- en reserverijder bij McLaren te zijn. En dan in 2017 voor de F1-renstal in actie komen, als Jenson Button en/of Fernando Alonso de helm aan de haak hangen.

Richting Japan

Vandoorne wil in afwachting wel racen. Kwestie van wed-

strijdritme te behouden. Niet in de GP2, dat kan als kampioen reglementair niet, allicht wel in de Super Formula. Die Japanse F1 zou de Rumbekenaar meteen de gelegenheid geven om de banden met McLaren-motorist Honda nauw aan te halen.

Afgelopen woensdag ging Vandoorne alvast zo'n Super Formula-bolide testen, op het circuit van Suzuka. "In één woord: indrukwekkend", reageerde hij. "De bochtensnelheid van het ding ligt hoger dan die van een Formule 1. Qua vermogen is een GP2 dan weer sterker."

De kans is dus groot dat Vandoorne volgend jaar in Japan aan de slag gaat. "Na dit weekend neem ik een beslissing", besluit Vandoorne. "Eerst nog eens winnen in mijn laatste GP2-weekend." Vandoorne is alvast goed begonnen: de eerste race mag hij van op de eerste startrij aanvagen.

F1-deur op een kier voor recordman Vandoorne

Stoffel Vandoorne pakte zaterdag in Abu Dhabi zijn zevende GP2-zege van het seizoen, een absoluut record. Diezelfde dag geraakte de West-Vlaming ook betrokken bij een mediastormpje, toen McLaren-baas

Ron Dennis stelde dat er al gepraat is over een sabbatjaar voor Fernando Alonso. De Spanjaard zou volgend jaar even kunnen pauzeren, als zou blijken dat de McLaren-Honda opnieuw niet competitief is.

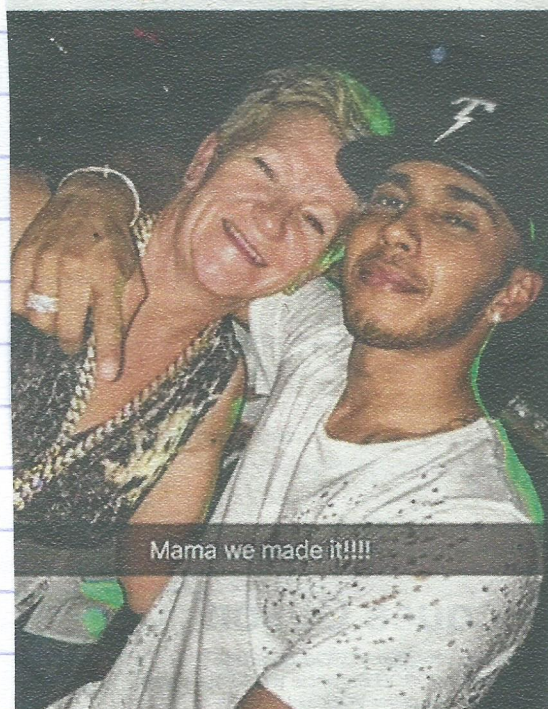
Alonso stelde dan wel in alle toonaarden dat hij ook in 2016 op de grid zal staan, de twijfel helemaal wegnemen lukte niet. Als test- en reserverijder voor McLaren is Stoffel Vandoorne de aangewezen man om Alonso

eventueel te vervangen, maar de West-Vlaming laat zich het hoofd niet dol maken. "Het is niet mijn beslissing", reageerde Vandoorne kort. "Maar wat er ook gebeurt, ik zal altijd klaar staan om in te vallen." (gve)



DINSDAG 1 DECEMBER 2015

Lewis Hamilton viert feestje met... zijn mama



Mama we made it!!!!

Het F1-seizoen zit erop en in Abu Dhabi werd daarom een feestje ingezet.

En als er champagne te drinken valt, kan wereldkampioen Lewis Hamilton uiteraard niet ontbreken.

Wie ook gretig meevierde, was... zijn mama, Carmen Larbalestier.

■ Het hoeven niet altijd langbenige topmodellen te zijn voor Lewis. Hij kan zich ook amuseren met zijn moeder.

VRIJDAG 4 DECEMBER 2015



■ De MP4-X van McLaren: mooier en veiliger dan de huidige bolides.

Batmobile de toekomst van de F1

McLaren pakte gisteren uit met foto's van de MP4-X, zijn conceptmodel voor de Formule 1. Ontwerpers van de Britse renstal kregen carte blanche om de bolide van de toekomst te ontwikkelen en be-

steedden uiteraard veel aandacht aan het esthetische aspect, aangezien er geschreeuwd wordt om aantrekkelijkere wagens. Het resultaat: een futuristische Batmobile, met uiteraard een gesloten cockpit, gezien ook de schreeuw om meer veiligheid voor de rijders.

Hamilton neemt hond mee naar talkshow

Grote sporters en kleine honden: het lijkt wel een trend. Nadat Arsenal-spelverdelers Mesut Ozil eerder deze week in Londen gespot werd met een klein hondje (van z'n vriendin) aan de lijn, is het nu de beurt aan F1-rijder Lewis Hamilton. De Brit nam giste-

ren in Hollywood zijn hond mee naar de studio van *Jimmy Kimmel Live*, een talkshow genoemd naar de presentator. In de show vertelde Hamilton dat hij er wel benieuwd naar is om ooit NASCAR te rijden. Zonder hond, welteverstaan.

Lewis Hamilton: met bodyguards en mét hond.

