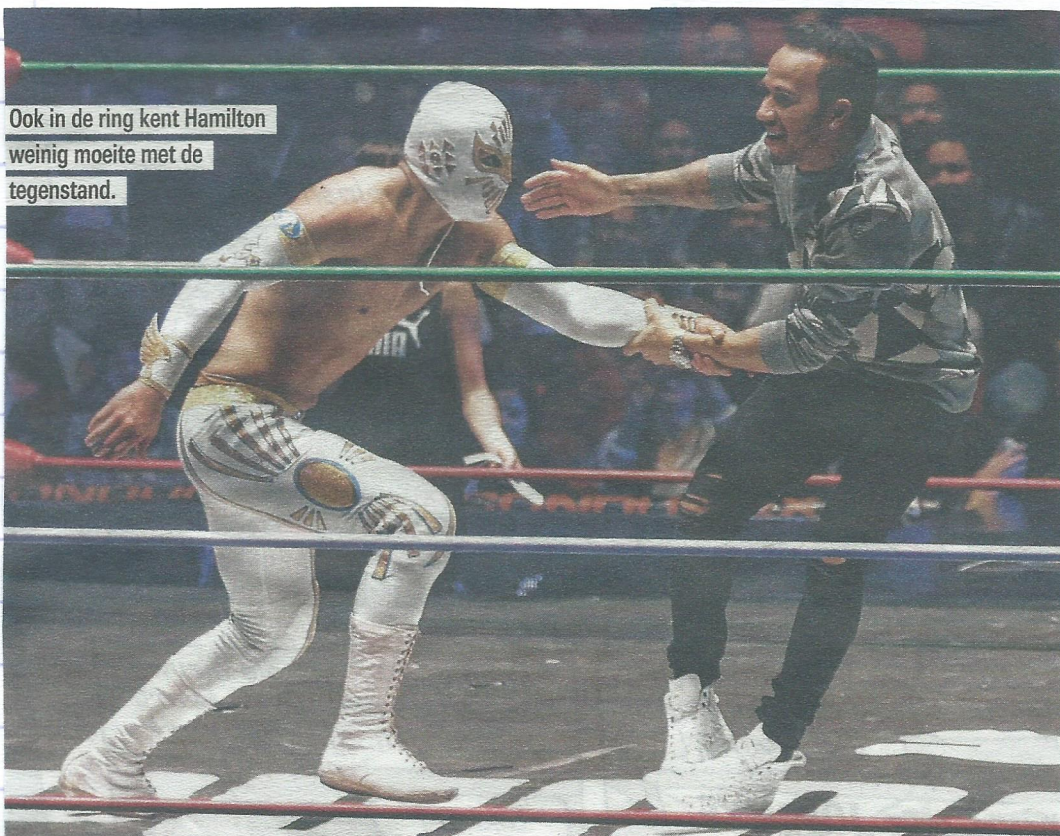


Ook in de ring kent Hamilton
weinig moeite met de
tegenstand.



Lewis Hamilton van wereldkampioen Formule 1 tot catcher

De Brit Lewis Hamilton is van geen kleintje ver-
vaard. Enkele dagen nadat
hij zich in het Amerikaan-
se Austin tot wereldkam-
pioen Formule 1 kroonde,
stond hij in de ring als
catcher in Mexico City.
Het is te zeggen, als gast
tussen de worstelaars in
de Coliseo Arena speelde

hij wat mee met de
show. Je zou haast ver-
geten dat er nog gere-
den wordt, al heeft het
voor het kampioen-
schap nog weinig be-
lang.
Komend weekend staat
de Formule 1 in Mexi-
co geprogrammeerd.



Hamilton werd unaniem tot winnaar uitgeroepen.

ZATERDAG 31 OKTOBER 2015

Voor het eerst sinds 1992 nog eens F1 in autogek Mexico

Zondag wordt voor het eerst sinds 1992 nog eens een Grand Prix van Mexico georganiseerd. De F1-geschiedenis van het autogekke Centraal-Amerikaanse land kan op zijn minst bewogen worden genoemd.

Een eerste F1-periode kwam in 1970 aan zijn eind, omdat de Mexicanen het niet zo nauw namen met de veiligheid. "De race werd met een uur uitgesteld omdat de toeschouwers op een meter van het

circuit zaten te picknicken", vertelt latere winnaar Jacky Ickx. "In de race moest Jackie Stewart zelfs opgeven nadat hij tegen een hond was gereden." Het tweede hoofdstuk -

tussen 1986 en 1992 - was om financiële redenen eveneens een kort leven beschoren. Nu is de koninginnenklasse echter terug op de Autodromo Hermanos Rodriguez, vernoemd naar de twee grootste raceiconen die Mexico ooit rijk was, Pedro en Ricardo Rodriguez.

Het circuit is enigszins gemoderniseerd: weg is het hobbelige asfalt, weg de be-

ruchte Peralta-bocht, waar Senna ooit over de kop ging. Wat overblijft, is een modern circuit, uniek omdat het door een baseballstadion loopt. De grote hoogte, meer dan 2.200 meter, zal de krachtbronnen danig op de proef stellen, maar dat zal de meer dan 100.000 toeschouwers worst wezen.



MAANDAG 2 NOVEMBER 2015

Rosberg kan ook nog eens winnen

Voor het eerst sinds de Grand Prix van Oostenrijk, eind juni, wist Nico Rosberg nog eens als eerste over de streep te rijden. In Mexico hield hij de hele wedstrijd lang wereldkampioen Lewis Hamilton onder de knoet, ondanks een late neutralisatie van de race.

Eerste overwinning in tien races voor de vicewereldkampioen

Schaterlach en billengeklets op zaterdagmiddag, na de kwalificaties. Nog voor de start van de persconferentie had Sebastian Vettel – goed wetende dat de microfoons al open stonden – een verzoek aan Mercedes-rijders Nico Rosberg en Lewis Hamilton: “Kunnen jullie er in de eerste bocht voor zorgen dat jullie elkaar van de baan rijden? Zodat ik binnendoor kan?”

Beide Mercedes-boys hadden de referentie naar de start van de race in Texas onmiddellijk door, maar Lewis Hamilton was de enige die er het grappige van inzag. Nico Rosberg bleef stuurs voor zich uitkijken.

Het voorval schetste perfect de mentale instelling waarmee het duo in Mexico aan de start verscheen. Hamilton nog steeds op een wolkje na het veroveren van zijn derde wereldtitel, Rosberg verongelijkt omdat Hamilton na de (lichte) aanrijding bij de start van de Amerikaanse Grand Prix

zonder sanctie was mogen verder rijden. Mercedes-teambaas Toto Wolff had in Mexico dan wel zijn best gedaan om alle plooiën glad te strijken, dat nam niet weg dat Rosberg één en ander te bewijzen had om zijn positie binnen het team – zeker met het oog op volgend seizoen – te verstevigen.

Een goede start, vooral dat had hij nodig en dat lukte deze keer ook voor polesitter Rosberg. Hamilton moest onmiddellijk achter hem aansluiten en kon zijn teammaat eigenlijk nooit bedreigen. Samen reden de Mercedes-rijders makkelijk weg van de concurrentie, want de enige die in Mexico een vuist had kunnen maken – Sebastian Vettel – reed al in de eerste ronde lek en kwam verder niet in het stuk voor.

Rosberg controleerde verder de hele wedstrijd en zelfs een onver-

wachte tweede pitstop, de banden sleten iets sneller dan verwacht, kon zijn eerste plaats niet in gevaar brengen. Dat gebeurde wel na een tussenkomst van de safety car, veroorzaakt door een crash van Vettel. Maar ook na de herstart kon Hamilton nooit dicht genoeg komen om de eerste plaats van Rosberg te bedreigen, hoe hard de Brit ook probeerde. Overwinning nummer 12 dus voor Rosberg, de vierde van het seizoen.

“Fantastische dag”, glunderde een ietwat aangedane Nico Rosberg op het podium, toen hij de tienduizenden dolenthousiaste Mexicaanse fans toesprak. “Mede door de prachtige strijd met Lewis. Het doet heel veel deugd om hier te staan, dit is misschien wel het mooiste podium van het jaar.”

UITSLAGEN

	STARTGRID
1 Nico Rosberg Mercedes, 305,354 in 1:42:35,038	1
2 Lewis Hamilton Mercedes	1.954,3 2
3 Valtteri Bottas Williams	14.592 6
4 Daniil Kvyat Red Bull	16.572 4
5 Daniel Ricciardo Red Bull	19.682 5
6 Felipe Massa Williams	21.493 7
7 Nico Hülkenberg Force India	25.860 10
8 Sergio Pérez Force India	34.343 9
9 Max Verstappen Toro Rosso	35.229 8
10 Romain Grosjean Lotus	37.934 12
11 Pastor Maldonado Lotus	38.538 13
12 Marcus Ericsson Sauber	40.180 14
13 Carlos Sainz Jr. Toro Rosso	48.772 11
14 Jenson Button McLaren	49.214 20
15 Alexander Rossi Marussia	2 ronden 16
16 Will Stevens Marussia	2 ronden 17

OPGAVES	
Fernando Alonso motorproblemen	2de ronde 19
Kimi Räikkönen aanrijding	22ste ronde 18
Sebastian Vettel van de baan	51ste ronde 3
Felipe Nasr van de baan	58ste ronde 15

POLE POSITION	
Nico Rosberg 1:19.480	

SNELSTE RONDE	
Nico Rosberg 1:20.521 (67ste ronde)	

WK-STAND	
RIJDERS	
1 Lewis Hamilton	345
2 Nico Rosberg	272
3 Sebastian Vettel	251

CONSTRUCTEURS	
1 Mercedes	617
2 Ferrari	374
3 Williams	243



Scream!

Ook snelle jongens vierden Halloween. Terwijl hij met 300 km/u over het asfalt raast, geeft Max Verstappen geen krimp. Maar wanneer een

teamlid van Toro Rosso hem op de schouders tikt met een Scream-masker op, gilt hij het uit. Rare jongens, die Formule 1-rijders. **[REDACTED]**



WOENSDAG 4 NOVEMBER 2015

Gekke F1-fan moet zes weken brommen

De Britse man die op 20 september tijdens de Grote Prijs Formule 1 van Singapore op het circuit liep, is dinsdag door een rechter veroordeeld tot zes weken celstraf. De 27-jarige Yogvitam Pravin Dhokia, die al een tijdje in de cel doorbracht, pleitte voor de rechter in Singapore schuldig. Volgens zijn advocaat wilde hij met zijn smartphone de bolides van dichtbij filmen.

