

Vandoorne op weg naar Renault?

Stoffel Vandoorne is dit weekend tijdens de GP van Japan reserverijder bij McLaren. Nu Jenson Button dan toch niet lijkt te vertrekken, moet Vandoorne voor zijn F1-ambities uitkijken naar andere teams. Renault lijkt een optie.

Stoffel Vandoorne domineert dit jaar de GP2, dé kweekvijver voor de Formule 1. Zonder grote ongelukken wordt hij binnenkort kampioen. Helaas voor de West-Vlaming heerst er in de auto-

sport geen degradatie- en promotiesysteem en is die titel geen garantie op een plek in de F1.

En al zeker niet als het aantal vacatures beperkt is, zoals voor 2016 het geval zou kunnen zijn. De Britse geruchten dat Jenson Button dit weekend in Japan het einde van zijn F1-carrière zou aankondigen, kloppen niet. 'Ik heb goede gesprekken gehad met het team', hield Button zich op de vlakte. 'Er kan nog zoveel gebeuren voor volgend jaar.'

Vandoorne, die maar wat graag bij McLaren

zou blijven maar allicht nóg liever zou racen, zou dus op zoek moeten naar een andere optie. Een staartteam als Manor lijkt enkel een goede oplossing als de Rumbekenaar vooraf garanties krijgt dat hij in 2017 naar een beter team kan verkassen. Zo ver vooruit denken is echter niet de gewoonte in de F1.

Een andere mogelijkheid kan Renault zijn. De Franse constructeur staat dicht bij een overname van het noodlijdende Lotus en moet allicht op zoek naar een rijder. Romain Grosjean zou al



Stoffel Vandoorne.

bij nieuwkomer Haas F1 hebben getekend. Vandoorne is geen onbekende bij Renault. Hij behaalde een titel in de Formule Renault 2.0, werd vicekampioen in de F. Renault 3.5 en zijn huidige GP2-teambaas Cedric Vasseur zou door Renault worden aangetrokken als teamleider.

MAANDAG 28 SEPTEMBER 2015

Hamilton evenaart Senna

Britse wereldkampioen pakt met overmacht zijn 41ste zege

Niemand kon Lewis Hamilton iets in de weg leggen tijdens de Grand Prix van Japan. Op het circuit van Suzuka veroverde de Brit de 41ste zege uit zijn carrière, evenveel als Ayrton Senna. In de WK-tussenstand telt Hamilton nu 48 eenheden voorsprong op Nico Rosberg, tweede in Japan.

hoofdpijn. 'Ik probeerde de rembalans bij te stellen, maar dat had een averechts effect', legde Hamilton uit. 'Ik blokkeerde de voorwielen, waardoor die een *flat spot* kregen. De trillingen die dat de volgende vijftien ronden veroorzaakte, deden me letterlijk duizelen. Ik zag alles wazig.'

Senna op televisie

Gelukkig voor Hamilton liep het na de bandenwissel foutloos en kon hij voor de 41ste keer in zijn carrière de trofee van overwinnaar mee naar huis nemen. Evenveel als zijn grote idool Ayrton Senna. Dat deed Hamilton duidelijk wat. 'Ik kan het niet helemaal vatten, neen', schudde de Brit het hoofd. 'Toen ik in 2007 begon - dat lijkt wel gisteren - had ik nooit gedacht naast Ayrton te komen. Dat dat net hier in Suzuka gebeurt, maakt het wel extra bijzonder. Toen ik in de laatste ronde door de chicane reed, de bocht waar in Senna's carrière zoveel

beslist werd (Hamilton refereert naar de aanrijding tussen Senna en Prost in 1989, *nvdr*), moest ik ongewild terugdenken aan de tijd dat ik als kleine uk naar Senna op televisie keek. Weet je hoe dit voelt? Alsof ik nu de fakkels van Senna overneem en ons nu samen

zo ver mogelijk moet brengen.'

Geen trofee voor Rosberg

Mooie woorden, waar Nico Rosberg allicht geen boodschap aan heeft. Bij de traditionele teamfoto achteraf was hij de enige die niet juichte en die trofee voor de tweede plaats, die liet hij ook maar geblutst op het Japanse asfalt achter. Er nog eens aan herinnerd worden dat hij opnieuw werd geklopt door Hamilton, dat kon er duidelijk niet meer bij. 'Ik had deze moeten winnen om nog een kans te maken op de titel', had Rosberg voordien nog gemurmeld. Wiskundig is dat nog steeds mogelijk, maar zelfs al wint de Duitser de resterende vijf races, dan heeft Hamilton voldoende aan vijf tweede plaatsen om een derde wereldtitel te pakken.

Een magistrale en gespierde start, meer had Hamilton niet nodig om in Japan naar de overwinning te rijden. In de eerste bocht kwam hij naast *polesitter* Rosberg, in de tweede stak hij zijn neus voor de Duitser. Rosberg moest inhouden, viel terug achter Vettel en Bottas en dat was dat. Hamilton kon niet meer worden bedreigd. Al bezorgde een gemist rempunt hem nog stevige



Tijdens de huldiging werd Hamilton overmand door emoties.



Hamilton vergroot zijn voorsprong tot 48 punten.

Alonso en Button uiten woede

'Dit is een GP2-motor!' schreeuwde Fernando Alonso iets na halfweg de Japanse GP. Niet meteen het grootste compliment dat je motorleverancier Honda in een thuisrace kon geven, maar daar had de Spanjaard ook zijn redenen voor. 'Het is heel frustrerend om foutloze ronden te rijden, terrein goed te maken in de bochten, daardoor andere rijders onder druk te zetten en dan op het rechte stuk te worden gepasseerd alsof je stilstaat', legde Alonso uit.

McLaren-teambaas Jenson Button omschreef de situatie zelfs als gevaarlijk. 'Ik voelde me als een samoerai-krijger

zonder harnas en zonder zwaard. Het snelheidsverschil met de anderen bedraagt tot 40 km per uur, zelfs al ga ik voluit. Toen Nasr en Verstappen me tegelijk passeerden, scheelde het niet veel of het was een gigantische crash geweest.'

Samenwerking

Al gaf teambaas Ron Dennis toe dat hij Button vorige donderdag meldde niet van plan te zijn om hun samenwerking stop te zetten, het is nog maar de vraag of we Alonso en Button volgend jaar nog aan het stuur van een McLaren - of zelfs in de F1 - zullen zien.

Verstappen maakt opnieuw indruk

In zijn laatste race als halve Belg - woensdag wordt hij 18 en kiest hij voor de Nederlandse nationaliteit - liet Max Verstappen zich nog eens van zijn beste kant zien. Ondanks een magere 17de startpositie, het gevolg van een elektrische panne tijdens de kwalificaties, kon de Limburger zich toch nog in de punten werken. Onderweg liet hij opnieuw enkele mooie inhaalmanoeuvres zien.

'Ja, van 17 naar 9 op een omloop waar het heel moeilijk inhalen is, dat doet wel deugd', glunderde Verstappen.

'Mijn favoriete moment was toen ik samen met Nasr langs Button ging, elk langs een kant. Deed me een beetje denken aan wat Häkkinen en Schumacher in de GP van België 2000 lieten zien.' Max Verstappen was toen... net geen drie jaar oud.



UITSLAGEN **STARTGRID**

1	Lewis Hamilton	2
	Mercedes; 307,471 km in 1u28:06.508	
2	Nico Rosberg	1
	Mercedes; op 18.964	
3	Sebastian Vettel	4
	Ferrari; op 20.850	
4	Kimi Räikkönen	6
	Ferrari; op 33.768	
5	Valtteri Bottas	3
	Williams-Mercedes; op 36.746	
6	Nico Hülkenberg	14
	Force India-Mercedes; op 55.559	
7	Romain Grosjean	8
	Lotus-Mercedes; op 1:12.298	
8	Pastor Maldonado	12
	Lotus-Mercedes; op 1:13.575	
9	Max Verstappen	15
	Toro Rosso-Renault; op 1:35.315	
10	Carlos Sainz Jr	11
	Toro Rosso-Renault; op 1 ronde	
11	Fernando Alonso	13
	McLaren-Honda; op 1 ronde	
12	Sergio Pérez	9
	Force India-Mercedes; op 1 ronde	
13	Daniil Kvyat	10
	Red Bull-Renault; op 1 ronde	
14	Marcus Ericsson	17
	Sauber-Ferrari; op 1 ronde	
15	Daniel Ricciardo	7
	Red Bull-Renault; op 1 ronde	
16	Jenson Button	16
	McLaren-Honda; op 1 ronde	
17	Felipe Massa	5
	Williams-Mercedes; op 2 rondes	
18	Alexander Rossi	20
	Marussia-Ferrari; op 2 rondes	
19	Will Stevens	19
	Marussia-Ferrari; op 2 rondes	
20	Felipe Nasr	18
	Sauber-Ferrari; op 4 rondes	

OPGAVES

Felipe Nasr	18
mechanisch probleem (50ste ronde; geklasseerd)	

POLEPOSITION

Nico Rosberg 1:32.584

SNELSTE RONDE

Lewis Hamilton:
1:36.145 in 33ste ronde (gem.: 217,434 km/u)

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	277 punten
2	Nico Rosberg	229
3	Sebastian Vettel	218
4	Kimi Räikkönen	119
5	Valtteri Bottas	111
6	Felipe Massa	97
7	Daniel Ricciardo	73
8	Daniil Kvyat	66
9	Romain Grosjean	44
10	Sergio Pérez	39
11	Nico Hülkenberg	38
12	Max Verstappen	32
13	Felipe Nasr	17
14	Pastor Maldonado	16
15	Carlos Sainz Jr	12
16	Fernando Alonso	11
17	Marcus Ericsson	9
18	Jenson Button	6

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	506 punten
2	Ferrari	337
3	Williams	208
4	Red Bull	139
5	Force India	77
6	Lotus	60
7	Toro Rosso	44
8	Sauber	26
9	McLaren	17

DONDERDAG 1 OKTOBER 2015



Verstappen is nu oud genoeg om met de auto te rijden.

Max Verstappen mag eindelijk met auto de openbare weg op

U kent hem intussen wel, de jongste Formule 1-rijder ooit die de motorsport spannend houdt met halsbrekende toeren. Max Verstappen is met zijn offensieve rijstijl en indrukwekkende inhaalmanoeuvres stilaan publiekslieveling geworden. Het gaspedaal weet de Nederlander dus al zitten. Nu nog de rem en de

richtingaanwijzers, want Max is woensdag 18 jaar geworden en mag nu ook eindelijk de openbare weg op met een auto.

Wordt u de komende weken gecoupeerd door een Nederlandse wagen met de letter 'L' op de achterraut, weet dan dat Max Verstappen wellicht rijles heeft.