

Zweeds lief van Verstappen kan ook stukje rijden

Max Verstappen, het Belgisch-Hollandse paradepaardje van de Red Bull Formule 1-stal, heeft een lief gevonden, in het autocircuit nog wel. De gelukkige is Mikaela Ahlin-Kottulinsky, actief in de Audi Sport TT Cup en zodoende ambas-



sadrice van een

Zweeds autosportfamilie. Grootvader Freddy Kottulinsky is de enige Zweed op de erelijst van de Dakar-rally. Mikaela is 22 en is daarmee vijf jaar ouder dan Max, die eind deze maand 18 wordt. Zo weet u meteen wie in afwachting van Max' verjaardag achter het stuur zit tijdens uitjes, wegens wél in het bezit van een rijbewijs.

Mikaela Ahlin-Kottulinsky postte een foto van haar met Verstappen: 'He makes me so happy.'

ZATERDAG 19 SEPTEMBER 2015

Na acht jaar eindelijk nog eens een Amerikaan aan de start

F1-bobo Ecclestone hoopt dat Alexander Rossi interesse uit VS aanwakkert

Dit weekend maakt de 23-jarige Alexander Rossi zijn F1-racedebuut in de Grote Prijs van Singapore. Rossi is de eerste Amerikaan die aan de start staat van een F1-race sinds 2007. Met de komst van het Haas F1-team volgend seizoen lijken de Yankees aan een comeback bezig, wat Bernie Ecclestone alleen maar kan plezieren.

Is Rossi goed genoeg? In de GP2 krijgt hij bijna elke week slaag van West-Vlaming Stoffel Vandoorne

Robert Merhi liep afgelopen week wat verward rond in de paddock van het Marina Bay Circuit. De Spanjaard van het Manor F1 Team hoorde pas bij zijn aankomst in Singapore dat hij was vervangen door Alexander Rossi. De jongeman uit Californië zal de resterende races van het seizoen afwerken, met uitzondering van Rusland en Abu Dhabi. Daar moet hij immers aan de slag in het GP2-kampioenschap.

Dat Rossi net nu aan de slag kan, is niet toevallig. De Grote Prijs van de Verenigde Staten zit eraan te komen en om daar geen mal figuur te slaan heeft Rossi wel wat wedstrijdkilometers nodig. 'Het is een fantastische zaak dat er opnieuw een Amerikaan in de F1 zit', aldus Manor-teambaas John Booth. 'Zeker nu Texas, maar ook twee Zuid-Amerikaanse races in Mexico en Brazilië voor de deur staan. Het kan de interesse in de Formule 1 alleen maar verhogen. We zullen dan ook onze uiterste best doen om Alexander met de best mogelijke wagen aan de start te brengen.'

Pak centen

Of die best mogelijke Manor potten zal breken is nog maar de vraag, want het team vertoeft al sinds zijn debuut in 2010, toen onder de naam Virgin, in de onderste regionen van het klassement. Vraag is ook of Rossi goed genoeg is om het verschil te maken. In zijn derde seizoen in de GP2 krijgt hij bijna wekelijks slaag van West-Vlaming Stoffel Vandoorne, die op dit ogenblik 108 punten voorsprong heeft op Rossi. De Amerikaan is verdienstelijk. Niet meer, niet minder.

Maar hij brengt wel een pak centen mee om dit jaar vijf Grote Prijzen te rijden. Welke sponsors dat precies zijn, is nog niet helemaal duidelijk ('Dat zal je wel op de wagen tijdens de Amerikaanse GP zien', stelt Rossi), maar dat doet er voor staartteam Manor ook niet toe. Zolang de dollars

maar op hun bankrekening verschijnen.

Korte termijn

Het is ook een teken aan de wand dat Gene Haas, de man achter het Amerikaanse F1-team met dezelfde naam dat volgend jaar de startgrid zou moeten versterken, nooit ernstige interesse heeft getoond in Rossi. Een Amerikaan die voor een Amerikaans team in actie komt, dat zou nochtans de gedroomde promotie zijn voor de Formule 1, die aan de andere kant van de Oceaan nog steeds maar matige interesse geniet. 'Het wordt één van de huidige reserverijders van Ferrari (Haas zal met Ferrari-motoren rijden, nvdr.) en een nog te bepalen rijder met ervaring',

klinkt het vanuit het Haas-kamp.

Of Rossi het tot in 2016 zal uitzingen, is dus nog maar de vraag. En als het Haas F1-team het niet op korte termijn goed doet, zal de interesse van de succeshongerige Amerikanen ook snel afnemen. En dan is het nog maar de vraag of die opnieuw kan worden aangewengeld.



Alexander Rossi brengt heel wat geld mee.

Wat u moet weten over de GP van Singapore

MAANDAG 21 SEPTEMBER 2015

EERSTE OPGAVE VAN HAMILTON MAAKT TITELSTRIJD WEER (EEN BEETJE) SPANNEND

Vettel droomt van het Onmogelijke

Voor het eerst dit seizoen kwam Mercedes er niet aan te pas. Sebastian Vettel domineerde de Grand Prix van Singapore en behaalde zijn derde seizoenszege, voor Daniel Ricciardo en Ferrari-teammaat Kimi Räikkönen. Lewis Hamilton moest voor het eerst in meer dan een jaar de strijd staken.

De Grand Prix van Singapore werd voor het eerst verreden in 2008, op het Marina Bay-circuit. Het was de allereerste nachtrace voor de Formule 1, een wedstrijd die op heel controversiële manier (teammataat Nelsinho Piquet crashte met opzet om een safety car te veroorzaken) werd gewonnen door Fernando Alonso.

Tussen Singapore en Fernando Alonso klikt het evenwel, want de McLaren-rijder finishte bij elk van zijn deelnames in de punten en nog maar twee keer naast het podium. Uniek is dat niet, Sebastian Vettel kan net dezelfde cijfers voorleggen. Nog iets wat de ex-wereldkampioenen delen: in Singapore zetten ze allebei al een zeldzame grand slam (pole, zege, snelste wedstrijdronde en van start tot finish op kop) neer.

Het Marina Bay Circuit telt het hoogste aantal bochten van de hele F1-kalender (23) en door zijn lage gemiddelde snelheid is de race in het hete Singapore ook altijd één van de langste. De kortste van de zeven edities was toch nog altijd 1 uur en 56 minuten lang.

Lewis Hamilton kan dit weekend zijn 41ste carrièrezege behalen, wat hem naast Ayrton Senna op de all-time rangschikking zou brengen. Mooi detail: Senna werkte in zijn F1-carrière 161 races af, Hamilton is dit weekend toe aan zijn 161ste Grand Prix.

De consternatie zaterdagavond na de kwalificaties voor de Grand Prix van Singapore was groot. Sebastian Vettel met zijn Ferrari op pole, Daniel Ricciardo met de Red Bull op twee. Hun respectieve team-

maats Räikkönen en Kvijat bezetten de tweede startrij en Lewis Hamilton en Nico Rosberg – de rijders die al het hele seizoen lang domineren – pas op de derde rij.

‘Ze strooien ons zand in de

ogen’, dacht Vettel nog, hoewel het verschil van bijna anderhalve seconde met Hamilton hem toch deed glimlachen. ‘We konden echt niet beter’, replieerde Hamilton gelaten.

En zo bleek ook op zondag. Vettel verzilverde zijn pole zonder veel problemen, Ricciardo en Räikkönen hielden hun posities zonder veel problemen. Het treintje bleef zelfs de hele wedstrijd ongewijzigd. Hamilton deed zijn uiterste best om het trio bij te benen, maar tevergeefs. Bovendien begon zijn bolide iets voor halverwege nukken te vertonen.

Na 32 ronden moest de wereldkampioen voor het eerst sinds de Grand Prix van België 2014 zijn bolide voortijdig parkeren. Door die opgave – en de vierde plaats van Rosberg – is zijn voorsprong in de WK-tussenstand nu geslonken tot 41 punten. Nog steeds relatief comfortabel, maar dat wil Hamilton niet geweten hebben.

Klinkende nederlaag

‘Het kan snel verkeren, dat werd nog maar eens duidelijk bewezen’, stelde de Brit wat gelaten. ‘Aan de opgave kon ik niets doen. We probeerden het euvel nog te verhelpen, maar dat lukte niet. Een

weekend om te vergeten.’
Over de reden waarom Mercedes in Singapore zo bleekjes uit de verf kwam, werd er in de paddock uiteraard druk gediscussieerd. De afwezigheid van snelle bochten en lange rechte stukken speelt niet echt in hun voordeel, maar die situatie doet zich ook op een circuit als Monaco voor. En daar bleken de *Zilverpijlen* wel superieur.

De combinatie van een relatief traag circuit met een brandende hitte zou de Mercedes-rijders echter wel de das hebben kunnen omdoen. Bandenmanagement is geen makkelijke zaak in Singapore en bij Mercedes is dat sowieso al niet het sterkste punt. De som van vele kleine tekortkomingen zorgde uiteindelijk voor een klinkende nederlaag.

Niet dat Sebastian Vettel zich veel zorgen maakte over de toestand bij de concurrentie. De Ferrari-rijder had het veel te druk met het vieren van zijn derde overwinning in zijn eerste seizoen bij Ferrari.

Even goed als Schumacher

Net zo goed als Michael Schumacher in 1996. ‘Dit moet één van mijn beste races ooit geweest zijn’, glunderde de Duitser. ‘Heel intens, met heel veel druk van Ricciardo. Ik probeerde het verschil te controleren, maar eenvoudig was dat niet. Wat ik nu van plan ben? Feesten! En ja, er zal gedronken worden. Halver-

wege de wedstrijd ging mijn drinkfles stuk, dus ik heb wel een beetje dorst.’

Zijn derde zege laat Vettel ook wat ambities koesteren. ‘Als we nog een paar races zoals deze kunnen neerzetten, zouden we Mercedes kunnen pakken, ja. Het onmogelijke mogelijk maken? Waarom niet?’

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	252
2	Nico Rosberg	211
3	Sebastian Vettel	203
4	Kimi Räikkönen	107
5	Valtteri Bottas	101
6	Felipe Massa	97
7	Daniel Ricciardo	73
8	Daniil Kvijat	66
9	Sergio Perez	39
10	Romain Grosjean	38
11	Max Verstappen	30
12	Nico Hulkenberg	30
13	Felipe Nasr	17
14	Pastor Maldonado	12
15	Fernando Alonso	11
16	Carlos Sainz Jr.	11
17	Marcus Ericsson	7
18	Jenson Button	6

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes	463
2	Ferrari	310
3	Williams	198
4	Red Bull Racing	139
5	Force India	69
6	Lotus	50
7	Toro Rosso	41
8	Sauber	25
9	McLaren	17
10	Marussia	0



UITSLAGEN

STARTGRID

1	Sebastian Vettel	
	Ferrari 308.828km in 2u01'22"118	
2	Daniel Ricciardo	2
	Red Bull op 1"478	
3	Kimi Räikkönen	3
	Ferrari op 17"154	
4	Nico Rosberg	6
	Mercedesop 24"720	
5	Valtteri Bottas	7
	Williams op 34"204	
6	Daniil Kvijat	4
	Red Bull op 35"508	
7	Sergio Perez	13
	Force India op 50"836	
8	Max Verstappen	8
	Toro Rosso op 51"450	
9	Carlos Sainz Jr	14
	Toro Rosso op 52"860	
10	Felipe Nasr	16
	Sauber op 1'30"045	
11	Marcus Ericsson	17
	Sauber op 1'37"507	
12	Pastor Maldonado	18
	Lotus op 1'37"718	
13	Romain Grosjean	10
	Lotus op 2 rondes	
14	Alexander Rossi	20
	Marussia op 2 rondes	
15	Will Stevens	19
	Marussia op 2 rondes	

OPGAVES

Jenson Button	15
aanrijding	
Fernando Alonso	12
mechanisch probleem	
Lewis Hamilton	5
mechanisch probleem	
Felipe Massa	9
aanrijding	
Nico Hulkenberg	11
aanrijding	

POLE POSITION

Sebastian Vettel in 1:43.885

SNELSTE RONDE

Daniel Ricciardo in 1:50.041

Toeschouwer op de baan doet rijders schrikken

Opschudding in de 38ste ronde van de GP van Singapore. Een toeschouwer had zich van op de tribune een weg naar de piste gebaad en liep doodleuk langs de vangrail het circuit op. ‘Levensgevaarlijk’, oordeelde racewinnaar Vettel. ‘We passeren daar tegen 280 per uur. Ik zag hem zelfs een foto nemen. Ik hoop dat hij een scherp beeld heeft kunnen nemen.’

De safety car moest tussenkomen tot de kerel in kwestie opnieuw over de vangrail was gekropen. ‘Bedankt alvast daarvoor, het hielp mijn race om zeep’, kon Ricciardo er niet mee lachen. Over de man die zich aan de hachelijke on-



derneming waagde, is onder-tussen niets geweten. Al liet zijn lichaamstaal wel ver-

moeden dat er enig alcohol-gebruik aan zijn uitstap voor-af ging.