

Nieuwe tattoo voor zoekende Hamilton

Een nieuwe GP, een nieuwe look voor Lewis Hamilton. De Britse Formule 1-piloot kwam gisteren in Italië aan met een blonde haardos en een nieuwe tattoo, die hij via Twitter

van naderbij liet bewonderen.

'Mijn arend stelt een toekomstbeeld voor', aldus Hamilton. 'Ik ben iemand die zoekt en ik ben bereid om de grenzen van m'n zelfkennis te

verleggen.' Hoeveel sneller hij nog kan rijden met een F1-bolide is zondag misschien al te zien in Monza, waar Hamilton zijn leidersplaats in de WK-stand verdedigt.



'Mijn arend stelt een toekomstbeeld voor', zegt Hamilton.

ZATERDAG 5 SEPTEMBER 2015

Banden Vettel kapot door smurrie in Francorchamps

Worden circuits in de toekomst schoongemaakt tussen sessies?

De smurrie op het circuit van Spa was de oorzaak van de klapband die Sebastian Vettel in de slotfase van de Belgische Grand Prix kreeg. Dat is de conclusie van Pirelli na een uitvoerig onderzoek van de in Francorchamps gebruikte banden. Na afloop van de race in de Belgische Ardennen had Vettel de Italiaanse bandenfabrikant nog met de grond gelijk gemaakt, nu aanvaardt de Duitser de uitleg zonder problemen.

Bij gebrek aan echte spanning in de race werd de bandenkwestie na afloop van de Belgische Grote Prijs tot grote proporties opgeblazen. De verwijten van Sebastian Vettel ('Gebeurt dit 200 meter vroeger, dan had ik het niet kunnen navertellen. Onaanvaardbaar!') werden gretig aangegrepen om Pirelli de zwarte piet toe te spelen.

De Italiaanse bandenfabrikant kon dat uiteraard niet zomaar naast zich neerleggen en in Monza kwam de communicatie dat men de in Spa gebruikte rubbers uitvoerig had nagekeken en bestudeerd. Er werden in totaal 63 beschadigingen vastgesteld, sneetjes in verschillende afmetingen, veroorzaakt door brokstukken en andere vuiligheid die in Francorchamps op de piste lag.

63 is een ongewoon hoog aantal, beweert Pirelli. Want sinds begin 2015 werden welgeteld 13.748 slicks gebruikt en gecontroleerd en over de laatste vijftien evenementen - races en testsessies samen

- werden gemiddeld 1,2 beschadigingen vastgesteld. Een enorm verschil, en hoewel Pirelli het in zijn communicatie niet met zoveel woorden zegt, volledig aan de vuile staat van het circuit van Francorchamps te wijten. Wel stelde Pirelli dat

De verwijten van Sebastian Vettel werden gretig aangegrepen om Pirelli de zwarte piet toe te spelen

het samen met de Internationale Federatie FIA naar een nieuwe, verbeterde manier zou zoeken om circuits tussen de sessies schoon te maken.

Maatregelen voor Monza

Sebastian Vettel verklaarde zich tevreden over de uitleg

en prees in dezelfde adem ook nog eens de professionele aanpak van de mensen van Pirelli. Het viel niet te ontkennen dat Vettel tegelijk ook opgelucht was, want zijn harde woorden na afloop van de Belgische Grand Prix waren niet overal in goede aarde gevallen. Vooral zijn stelling dat Pirelli kwam aandraven met het valse excuus dat rijders buiten de piste zouden rijden, leek zich tegen hem te keren. Televisiebeelden toonden immers duidelijk aan dat alle rijders naast de li-

mieten van de omloop gingen, vooral bovenop de Raidillon. En die strook wordt niet altijd even grondig schoongeveegd als het eigenlijke circuit. Dus ligt de schuld voor de beschadigde banden misschien ook wel deels bij de rijders.

Op basis van de verklaringen van de Pirelli-bonzen zouden de problemen zich in Monza dus niet mogen herhalen, aangezien de Italiaanse snelheidstempel niet de brokstukken van Spa zou mogen hebben. Toch nam Pirelli maatregelen om zijn rubbers te beschermen, officieel om de banden aan te passen 'aan de specifieke en unieke eisen' van Monza. Rijders worden nu verplicht om met een iets hogere bandendruk te rijden. Voorlopig vielen er geen nieuwe klapbanden te noteren.

McLaren-baas ziet testrijder Vandoorne in 2016 in F1

Eric Boullier, teammanager bij McLaren, liet in Monza weten dat hij Stoffel Vandoorne (testrijder bij de Britse renstal) volgend jaar aan de start van de Grand Prix ziet staan. Hoe dat precies moet gebeuren, liet Boullier nog in het midden. Maar de Fransman liet wel doorschijnen dat het niet bij McLaren zelf zou zijn.

'We hebben op dit ogenblik twee wereldkampioenen voor ons rijden (Alonso en Button, nvdv.), en we zijn van plan ook volgend jaar nog van hun diensten gebruik te maken', aldus Boullier.

Ook Button zou dus nog van de partij zijn, iets wat tot nu toe allesbehalve zeker was.

Voor Vandoorne en Kevin Magnussen, die andere McLaren-junior die op een vast zitje aast, ziet Boullier het evenwel zonnig in. 'Zowel Kevin als Stoffel zijn uitzonderlijke talenten en als wij ze niet kunnen laten rijden, zullen we er alles doen om ze volgend jaar te laten racen', besloot Boullier.

Ondertussen werkte Vandoorne de GP2-kwalificaties al af, de West-Vlaming begint vanmiddag als derde aan de eerste van twee GP2-wedstrijden. In theorie kan Vandoorne dit weekend al de titel grijpen, maar dan moet hij in beide races zo goed als de volle pot scoren en moet de concurrentie puntenloos achterblijven.

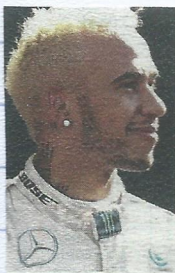


De banden van Vettel kregen heel wat te verduren op Francorchamps

Hamilton reikt naar nieuwe titel

NICO ROSBERG VALT UIT MET FALENDE MOTOR

Lewis Hamilton, met champagne en een geblondeerd kopje (inzet).



Veertigste carrièrezege voor Lewis Hamilton, die zijn WK-voorsprong met 25 punten vergroot en naar een nieuwe titel reikt. Concullega Nico Rosberg moest kort voor het eind de strijd staken en bleef met lege handen achter.

Hommeles in het Mercedes-kamp zaterdag. Het team dat al anderhalf jaar de Formule 1 domineert, had nieuwe krachtbronnen naar Monza gebracht. De concurrentie was de kloof aan het dichtten, heette het. Maar het gebruik van nieuwe motoren brengt ook risico's met zich mee. Dat mocht Nico Rosberg in de laatste vrije training ondervinden. Trillingen in de motor noopten het team tot een wissel, maar Rosbergs reserve-exemplaar bleek al vijf wedstrijden achter de rug te hebben, waaronder het voor krachtbronnen lastige Spa-Francorchamps. Logisch dat de Duitser over een pak minder paardenkrachten beschikte.

In de kwalificaties resulteerde dat al in een magere vierde startplek. Naast Hamilton bleken ook beide Ferrari's sneller. Rosberg hoopte in de race nog één en ander te kunnen redden, al begon het heel slecht. Voor hem geraakte Räikkönen niet weg, Rosberg kon pas als zesde door de eerste bocht. Toch kon hij zich opnieuw naar voor werken en een derde plaats leek zijn deel te worden. Tot de motor van zijn Mercedes het een paar ronden voor het eind welletjes vond en spectaculair de geest gaf. Rosberg naar de kant en nul punten. Het verschil in de WK-tussenstand bedraagt nu al 53 punten.

Een mens kan zich afvragen waarom net de nieuwe motor van Nico Rosberg problemen vertoonde. Of waarom zijn reservemotor al in vijf wedstrijden werd gebruikt.

Complottheorie wordt ontkend

Het zou niet de eerste keer zijn dat een renstal die zo de debatten domineert de titelstrijd een beetje richting beslissing stuurt, kwestie van niet langer het risico te lopen

dat beide rijders elkaar de vernieling inrijden. Uiteraard wordt die complottheorie door Mercedes in alle toonaarden ontkend. Rosberg zelf probeerde het niet te veel aan zijn hart te laten komen, hoewel hij het frustrerend vond 'er zo dicht bij te geraken, en dan uiteindelijk toch met lege handen achter te blijven'. Teambaas Niki Lauda stelde meteen dat alles in het werk zou worden gesteld om zo iets in de toekomst te vermijden.

Diskwalificatie vermeden

Niet dat Rosbergs pech na de race hoog op de prioriteitenlijst stond bij Mercedes. Voor de start werd op de bolide van Lewis Hamilton een te lage bandendruk vastgesteld. Na de klapbanden in Spa iets waar ze bij de FIA niet konden om lachen. Er werd meteen al gewag gemaakt van een diskwalificatie, een sanctie die de titelstrijd had kunnen redden. Na veel vijven en zessen kwam Mercedes echter zonder straf weg, omdat bij het vaststellen van de bandendruk fouten zouden zijn gemaakt. Veel heisa om niets en Hamilton kan zich nu al beginnen voorbereiden op een derde wereldtitel.



UITSLAGEN

STARTGRID

1	Lewis Hamilton	1
	Mercedes 306,720 km in 1u18:00.688	
2	Sebastian Vettel	3
	Ferrari op 25.042	
3	Felipe Massa	5
	Williams-Mercedes 47.635	
4	Valtteri Bottas	6
	Williams-Mercedes 47.996	
5	Kimi Räikkönen	2
	Ferrari 1:08.860	
6	Sergio Pérez	7
	Force India-Mercedes 1:12.783	
7	Nico Hülkenberg	9
	Force India-Mercedes op 1 ronde	
8	Daniel Ricciardo	19
	Red Bull-Renault 1 ronde	
9	Marcus Ericsson	13
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
10	Daniil Kvyat	18
	Red Bull-Renault 1 ronde	
11	Carlos Sainz Jr	17
	Toro Rosso-Renault 1 ronde	
12	Max Verstappen	20
	Toro Rosso-Renault 1 ronde	
13	Felipe Nasr	11
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
14	Jenson Button	15
	McLaren-Honda 1 ronde	
15	Will Stevens	12
	Marussia-Ferrari 2 rondes	
16	Roberto Merhi	14
	Marussia-Ferrari 2 rondes	
17	Nico Rosberg	4
	Mercedes 3 rondes	
18	Fernando Alonso	16
	McLaren-Honda 6 rondes	

OPGAVES

Pastor Maldonado	10
mechanisch probleem	
Romain Grosjean	8
mechanisch probleem	
Fernando Alonso	16
mechanisch probleem (geklasseerd)	
Nico Rosberg	4
motorprobleem (geklasseerd)	

POLE POSITION

Lewis Hamilton
1:23.397 (gem.: 250,067 km/u)

SNELSTE RONDE

Lewis Hamilton
1:26.672 (gem.: 240,618 km/u)

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	252
2	Nico Rosberg	199
3	Sebastian Vettel	178
4	Felipe Massa	97
5	Kimi Räikkönen	92
6	Valtteri Bottas	91
7	Daniil Kvyat	58
8	Daniel Ricciardo	55
9	Romain Grosjean	38
10	Sergio Pérez	33
11	Nico Hulkenberg	30
12	Max Verstappen	26
13	Felipe Nasr	16
14	Pastor Maldonado	12
15	Fernando Alonso	11
16	Carlos Sainz Jr	9
17	Marcus Ericsson	9
18	Jenson Button	6

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	451
2	Ferrari	270
3	Williams	188
4	Red Bull	113
5	Force India	63
6	Lotus	50
7	Toro Rosso	35
8	Sauber	25
9	McLaren	17



De dampende bolide van Rosberg.

Hamilton doet het op zes wielen

Lewis Hamilton, zondag nog winnaar op het circuit van Monza, heeft een nieuw speeltje. Het speeltje luistert naar de naam G63 AMG en is een terreinwagen van Mercedes, het merk achter Hamiltons F1-team. Een opmerkelijke eigenschap van de wagen, ook ingezet door het Australische leger, zijn de zes wielen, die samen een gewicht van 3.775 kg dragen. Het monster is dik vijf meter lang, twee meter hoog en heeft een V8-motor met

turbo-aandrijving. Prijskaartje van dit beest: 506.000 euro. Trapje om in te stappen niet inbegrepen.



Lewis Hamilton kreeg een nieuw speeltje van Mercedes.

DONDERDAG 17 SEPTEMBER 2015

Dochter Schumacher schittert op rodeo

Gina (foto), de dochter van voormalig Formule 1-piloot Michael Schumacher, nam het voorbij weekend in het Italiaanse Manerbio deel aan een soort rodeowedstrijd. Op Gotta Nifty Gun deed ze het overigens voortreffelijk en won ze op Level 4. Haar Siciliaanse vriendje Riccardo en moeder Corinna zagen dat het goed was.



Red Bull mag op zoek naar nieuwe vleugels

'Renault is niet langer bereid om motoren te leveren aan F1-renstallen', dat waren de woorden die Renault CEO Carlos Ghosn op het autosalon van Frankfurt uitsprak. Het was de eerste keer dat die boodschap zo expliciet uit de hoek van de Franse constructeur kwam. Het is een publiek geheim dat Renault volop aan het onderhandelen is om de Lotus-renstal over te nemen en zo voor het eerst

gezien pas vanaf 2017 - Ghosn heeft gesteld dat ze bereid zijn de contracten tot eind 2016 te respecteren - maar bij Red Bull heeft men eerder al laten weten volgend jaar al te willen wisselen.

Mercedes claimde onlangs dat zij niet van plan waren om motoren te leveren, ook bij Honda lijkt men niet klaar om dat te doen, dus zou alleen Ferrari overblijven. Tenzij men bij Red Bull

inbindt en toch nog een jaar Renault erbij doet. Dat zou Ghosn plezieren, want de Braziliaan stelde in Frankfurt dat ook de felle



CARLOS GHOSN
Renault-CEO

Renault is niet langer bereid om motoren te leveren aan Formule 1-renstallen

sinds 2011 weer als een volwaardig team aan de start zou komen, maar sommigen stelden dat daarnaast ook nog plaats was voor klanten-teams.

Niet dus. Dat betekent dat Red Bull Racing en het Toro Rosso van Max Verstappen op zoek mogen naar nieuwe krachtbronnen. Normaal

kritiek vanuit het Red Bull-kamp op de amechtige V6 van Renault heeft bijgedragen tot de beslissing niet langer motoren aan andere teams te leveren. 'Nu loopt het minder en is het onze schuld, maar toen we samen vier keer wereldkampioen werden, is de naam Renault amper gevallen', klonk het bitter.



Red Bull liet weten volgend jaar al van motoren te willen wisselen.