

Vandoorne timmert voort aan weg naar F1

Zondag wordt de GP van Spa-Francorchamps gereden, en Stoffel Vandoorne snijdt het Belgische F1-weekend aan als leider in de GP2 Series, de gedoodverfde opstapklasse naar de Formule 1. De titel lijkt de West-Vlaming niet meer te kunnen ontsnappen, zodat hij zich al kan toeleggen op 2016 en een eventuele promotie naar de Formule 1. Maar toch wordt dat niet evident.

Met 85 punten boni op zijn dichtste achtervolger (er zijn er nog 240 te verdienen) heeft Vandoorne (foto) een comfortabele voorsprong in de GP2-tussenstand. De West-Vlaming is bovendien de enige die elf keer op twaalf in de punten wist te rijden. 'Bij het opstellen van de strategie zorgen we er altijd voor dat we bij een eventuele tegenvaller - een ongunstige tussenkomst van de safety car bijvoorbeeld - toch nog kunnen scoren. Dat zal ook hier in Francorchamps zo zijn. Het mag dan wel mijn thuisrace zijn, ik heb er niet meer gereden dan elders. Integendeel, ik denk dat ik wegens het vele testwerk bijvoorbeeld al meer rondjes op het circuit van Barcelona heb afgemaald.'



Foto: pn

Harde business

In de GP2 is dus alles onder controle voor Vandoorne, tijd om zich op de toekomst te richten. Een zitje in de F1 voor 2016, om concreet te zijn. Nadat hij zijn samenwerking met managementbureau Sports Partnership stopzette, ontfermt Vandoorne zich nu zelf over de onderhandelingen. 'Het is een proces dat constant evolueert', legt de testrijder van McLaren F1 uit. 'Ik heb wel een paar personen die ik

om raad kan vragen, maar uiteindelijk ben ik het die met Ron Dennis en Eric Boullier (de kopstukken van McLaren, nvrdr.) ga praten.'

Is McLaren dan de enige renstal waarmee Vandoorne in gesprek is? 'Ik zou heel graag voor McLaren rijden, laat

dat duidelijk zijn. Ik werk al drie jaar samen met het team, ik ken er iedereen goed, weet hoe het team werkt.'

'Maar iedereen weet dat ze op dit ogenblik twee ex-wereldkampioenen hebben rijden (Fernando Alonso en Jenson Button, nvrdr.). Als er wordt beslist dat zij blijven in 2016 en als ik van een ander team een bod krijg, dan moet ik dat wel overwegen. Dat is ook maar normaal. Ik ben een racer, ik wil racen. Een rol van reserve-rijder overweeg ik op dit moment niet.'

Een goed gevulde geldbuidel zou niets aan de situatie veranderen, stelt Vandoorne. 'Het zou niet schaden, maar ik ben ervan overtuigd dat ik in de F1 kan geraken zonder centen aan te dragen, enkel op talent. Toegegeven, er zijn in het proces van het veroveren van zo'n zitje factoren die ik niet zelf in de hand heb, maar daar lig ik dan ook niet wakker van. F1 is een harde business, dat heb ik aanvaard.'

In het heiligdom van de Zilverpijlen

EXCLUSIEF Onze reporter Gert Vermersch in Francorchamps achter de schermen bij wereldkampioen Mercedes

Sinds begin 2014 domineren de Zilverpijlen van Mercedes de Formule 1. Wereldkampioen Lewis Hamilton en teammaat Nico Rosberg verdwijnen zelden uit de voorste regionen van het peloton. Dat een nauwkeurige voorbereiding van iedere race daar een grote rol in speelt, konden we in Francorchamps persoonlijk van heel dichtbij vaststellen.

Gisteren, 13.54 uur. Lewis Hamilton komt gezwind de vijftien treden van het imposante Mercedes-hoofdkwartier naar beneden, twee minuten later gevolgd door een even ernstig ogende Nico Rosberg. Hamilton heeft tijd voor één selfie, Rosberg drukt één hand en verdwijnt dan in de garage.

In normale omstandigheden zijn de rijders in dat heiligdom

veilig voor nieuwsgierige blikken, maar deze keer mogen we ze volgen. We worden in een hoekje van de garage geparkeerd, maar krijgen wel een hoofdtelefoon waarmee we de conversaties tussen de rijders, de ingenieurs en de teambazen op de pitmuur kunnen volgen.

Het belang van zo'n vrijdagse vrije training mag niet worden onderschat. Teams en rijders krijgen twee keer anderhalf uur (en op zaterdag nog één uur) om zich helemaal voor te bereiden op de kwalificaties en de race. Die vier uur lijkt ruim bemeten, maar geen enkele rijder wil er een seconde van missen.

Afbieden in de souk

Zodra het licht op groen floept, verlaten Hamilton en Rosberg de pitstraat. Wat meteen opvalt, is de overvloed van informatie die de rijders via de boordradio van hun respectie-

ties van de andere rijders op de piste, richttijden die moeten worden neergezet, het houdt niet op. Een mens vraagt zich af hoe Hamilton en Rosberg zich nog op het rijden kunnen concentreren. Enkel als er een echt snelle ronde moet worden gereden, houdt de ingenieur zijn mond.

Tussen de runs op de piste door wordt de wagen in de pit-box ook stevig onder handen genomen. Naast de zes chefs op de pitmuur en de zes ingenieurs aan de centrale desk in de garage werken aan elke wagen

twaalf mecaniciens. Eens geparkeerd in de box ontwikkelen Rosberg en Hamilton zich ook als getalenteerde praatvaar. Het vinden van een juiste afstelling lijkt een beetje op het afbieden in een Marokkaanse souk, waarbij rijder en ingenieur op zoek gaan naar een compromis. Het is dus niet zo dat Hamilton en Rosberg altijd helemaal hun zin krijgen, verre van.

Ontplofte Pirelli

Een uur lang loopt alles volgens plan. Beide rijders werken zonder problemen hun lange en korte runs af. Tot het Mercedes-personeel 26 minuten voor het eind van de sessie wordt opgeschrikt. De rechterachterband van Rosbergs bolide heeft spectaculair de geest

Zilverpijl maar amper uit de muur te houden. Vreemd: op onze radio geen spoor van het incident. 'Klopt', bevestigt een communicatieverantwoorde-

lijke achteraf. 'Er zijn dingen die we in alle omstandigheden voor onszelf houden.'

Niet bij Hamilton evenwel, want die maakt zich boos: 'Waarom werd ik niet verwittigd over het incident?', klinkt het wat opgewonden op de radio. 'Ik kwam tegen volle snelheid aan.' De verontschuldigen volgen onmiddellijk, maar iedereen bij Mercedes is eigenlijk al bezig met het zoeken naar de oorzaak van het incident.

Als de wagen van Rosberg een paar minuten later van de takelwagen wordt gehaald en de box wordt ingeduwd, proberen meer dan een dozijn televisiecamera's de schade te meten terwijl Mercedes-mecaniciens de ontplofte Pirelli-band proberen te verbergen onder een

zwart doek.

Terwijl de camera's vanuit de pitlane op de auto gericht blijven, krijgen wij de schade aan de achterkant wel te zien. Het rubber hangt in indrukwekkende flarden over de velg. Voorwaarde voor ons bezoek was géén fototoestellen. Dus geen sprake van om ook hier de schade op de gevoelige plaat vast te leggen. Iets wat Mercedes-ingenieurs wél uitvoerig doen, kwestie van alles te kunnen analyseren. Terwijl Hamilton geduldig in zijn wagen zit te wachten - na de klapband werd de sessie stilgelegd - vraagt hij één keer naar de oorzaak van het incident en concentreert zich dan opnieuw op zijn eigen taak.

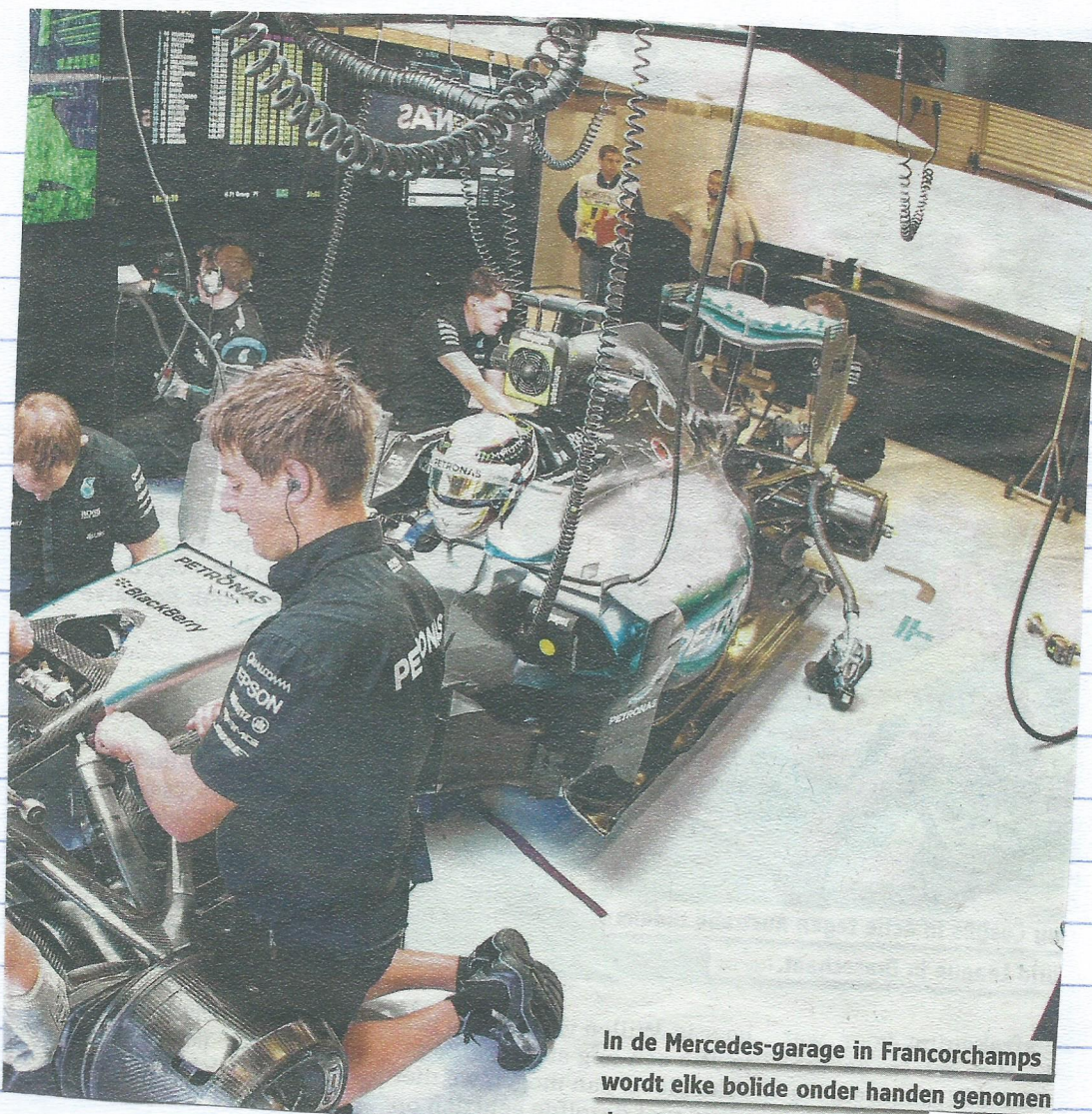
Jammer genoeg voor de Brit krijgt hij te horen dat ze bij Mercedes niet met een de oorzaak van de klapper vinden en ze de resterende minuten van de sessie geen risico's willen nemen. Hamilton zal zich moeten be-

perken tot het afwerken van enkele proefstarts. Niet onbelangrijk, want vanaf dit weekend mogen de ingenieurs de rijders vlak voor de start geen tips meer geven om een perfecte start te maken. De rijder moet nu helemaal alleen de juiste afstellingen van zijn koppeling vinden.

Debriefing

Hamilton had allicht nog wat meer in actie willen komen, maar hij legt zich gedwee neer bij de beslissing. Als de sessie is afgelopen, stapt hij rustig uit, gaat nog even op de foto en werkt enkele interviews af.

Onze trip achter de schermen zit erop, maar Hamilton en Rosberg hebben nog wel wat werk voor de boeg. Na de sessie wordt er een ruime debriefing afgewerkt op basis van de verzamelde gegevens. U mag er prat op gaan dat gisteravond niemand bij Mercedes Francorchamps heeft verlaten vooraleer alles terdege was doorgepraat.



In de Mercedes-garage in Francorchamps wordt elke bolide onder handen genomen door liefst twaalf mecaniciens.



Opschudding: Nico Rosberg (rechts), kwam binnen met een ontplofte

Mister Cool: wereldkampioen

Zestigste GP van België

De allereerste Grand Prix van België werd 90 jaar geleden verreden, lang voor er sprake was van het wereldkampioenschap Formule 1. Na enkele onderbrekingen zijn we dit jaar aan de zestigste editie toe. Achttien daarvan werden verreden op het oude (14 km lange) circuit van Francorchamps, twee in Nijvel, tien in Zolder. 2015 is de dertigste editie op de zeven km lange omloop van Francorchamps. Een bloemlezing.

1950: de eerste

Op 18 juni 1950 was de Grand Prix van België de vijfde GP uit de geschiedenis van de F1. In Francorchamps domineerden de Alfa Romeo's van Juan-Manuel Fangio, Nino Farina en Luigi Fagioli het weekend. Fangio won de bijna drie uur durende race, voor Fagioli en de Fransman Rosier. Die laatste was met zijn Talbot-Lago nog in extremis voorbij de haperende Alfa van de latere wereldkampioen Farina geraakt.

1970: de snelste

De oude omloop van Francorchamps behoorde samen met Monza tot de snelste circuits ter wereld, en nooit was dat duidelijker dan in 1970. In wagens die amper meer waren dan een cockpit, vier wielen, een dikke motor en een schier onbeschermd benzinetank werden ontzettend hoge snelheden gehaald. De Mexicaan Pedro Rodriguez won aan het stuur van een glorieus klinkende BRM V12, met een gemiddelde van 241,300 km per uur. De snelste race aller tijden (Monza 2003) was amper zes km per uur sneller.

1982: de triestigste

Nadat het oude Francorchamps onveilig werd bevonden, werd de Belgische GP in Nijvel en Zolder georganiseerd. In 1982 trokken Ferrari-rijders Didier Pironi en Gilles Villeneuve als grote favorieten naar Limburg, maar na het niet respecteren van teamorders twee weken eerder kon Villeneuve zijn Franse teammaat niet langer uitstaan. In de kwalificaties wou Villeneuve absoluut Pironi's tijd verbeteren, maar bij zijn laatste poging kwam zijn Ferrari in contact met de bolide van Jochen Mass. Villeneuve

werd uit de wagen gekatapulteerd en kwam om het leven.

1998: de spectaculairste

De 45ste GP van België was een natte bedoening. Bij de start verloor David Coulthard de controle over zijn McLaren, waarna meer dan de helft van het startveld (dertien wagens) betrokken werd in een kettingbotsing. Eddie Irvine beschreef het als 'de duurste crash ooit'. Bij de herstart kwamen bovendien Johnny Herbert en Mika Häkkinen met elkaar in aanraking en tijdens de race knalde Michael Schumacher achterin de McLaren van Coulthard. Damon Hill behaalde uiteindelijk de eerste overwinning voor Jordan GP.

2008: de spannendste

De slotfase van de race van 2008 werd in menig eindejaarslijstje aangehaald als 'mooiste tv-moment'. Door plotse regenval wisselden leider Kimi Räikkönen en achtervolger Lewis Hamilton om de haverklap van positie. Uiteindelijk schoof de Fin op twee ronden van het eind van de baan, maar ook Hamilton kreeg de overwinning niet. Na een tijdstraf wegens het afsnijden van het circuit viel de zege in de schoot van Felipe Massa.



De crash van 1998,
'de duurste ooit'



Gilles Villeneuve
verongelukte in 1982.

LEWIS HAMILTON LAAT GEEN STEEK VALLLEN

Wereldkampioen pakt zesde seizoenszege na fouten Rosberg

Vijf jaar na zijn eerste zege in Francorchamps bleek wereldkampioen Lewis Hamilton gisteren opnieuw de beste in de Grand Prix van België. Nico Rosberg - Hamiltons enige échte concurrent - ging afgelopen weekend op cruciale momenten in de fout en moest tevreden zijn met de tweede plek. Sebastian Vettel zag zijn reeds kleine titelkansen helemaal wegsmelten door een klapband in de voorlaatste ronde.

Twee fouten maakte vicewereldkampioen Nico Rosberg in Francorchamps. De eerste kwam er tijdens de beslissende fase van de kwalificaties, toen hij er niet in slaagde om dat kleine extraatje uit zijn Mercedes te puren. Lewis Hamilton, die het tijdens de voorafgaande sessies nochtans meer dan eens had moeten afleggen tegen Rosberg, slaagde daar wel in en smeerde de Duitser bijna een halve seconde aan de broek. Uppercut nummer één.

Fout twee kwam er in de start. Door een reglements-wijziging moeten de rijders het bij het afstellen van de

voor de start heel belangrijke koppeling voortaan zonder raad van de ingenieurs stellen. Zo goed als iedereen trok zich evenwel behoorlijk op gang, met uitzondering van Nico Rosberg. Die zakte in de korte sprint richting La Source-haarspeld van twee naar zes. Uppercut nummer twee.

Klappen waarvan Rosberg niet meer kon herstellen. Ja, hij schoof uiteindelijk door naar twee en ja, hij dichtte de kloof met leider

Hamilton op een gegeven moment tot iets meer dan twee tellen, maar dat was het dan. Met de snelheid die Rosberg op die momenten wist te ontwikkelen, had hij deze zestigste Belgische Grote Prijs altijd moeten winnen. Dat hem dat niet is gelukt, heeft hij enkel aan zijn eigen fouten te danken. Niet goed voor de mentale gezondheid, zoiets. Zeker niet nu Hamilton steeds sterker voor de dag lijkt te komen. Misschien brengt de nakende geboorte van een eerste nakomeling Rosberg wat soelaas.

Furieuus

Troost, dat zal ook Sebastian Vettel kunnen gebruiken. Na afloop van de race was de viervoudige wereldkampioen woest. 'Komt die klapband 200 meter eerder, in de Raidillon, dan kan ik het misschien niet navertellen', stelde Vettel met overslaande stem. 'Er was geen reden waarom die band het moest begeven. Ja, de rubbers hadden hun beste tijd gehad, maar ze hadden het tot het eind moeten kunnen uithou-

den. En dan had ik op het podium gestaan.'

Onverholen kritiek op bandenleverancier Pirelli, die op vrijdag ook al onder vuur was komen te liggen. Toen had een band van Nico Rosberg het op onverklaarbare wijze begeven. 'Het is altijd hetzelfde met Pirelli', vervolgde een furieuze Vettel. 'Of we reden naast de piste, of we raakten een brokstuk, of een andere externe oorzaak. Wel, Rosberg zei dat hij niets fout deed en ik geloof hem. Ik deed evenmin iets verkeerd. Dit is simpelweg onaanvaardbaar.' Wordt ongetwijfeld vervolgd.

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	227
2	Nico Rosberg	199
3	Sebastian Vettel	160
4	Kimi Räikkönen	82
5	Felipe Massa	82
6	Valtteri Bottas	79
7	Daniil Kvyat	57
8	Daniel Ricciardo	51
9	Romain Grosjean	38
10	Max Verstappen	26
11	Sergio Perez	25
12	Nico Hülkenberg	24
13	Felipe Nasr	16
14	Pastor Maldonado	12
15	Fernando Alonso	11
16	Carlos Sainz Jr	9
17	Marcus Ericsson	7
18	Jenson Button	6

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	426
2	Ferrari	242
3	Williams	161
4	Red Bull	108
5	Lotus	50
6	Force India	49
7	Toro Rosso	35
8	Sauber	23
9	McLaren	17

UITSLAGEN

STARTGRID

1	Lewis Hamilton (GBr)	1
	Mercedes 1u23'40"387	
2	Nico Rosberg (Dui)	2
	Mercedes +2"058	
3	Romain Grosjean (Fra)	9
	Lotus-Mercedes +37"988	
4	Daniil Kvyat (Rus)	12
	Red Bull-Renault +45"692	
5	Sergio Perez (Mex)	4
	Force India-Mercedes +53"997	
6	Felipe Massa (Bra)	6
	Williams-Mercedes 55"283	
7	Kimmi Räikkönen (Fin)	16
	Ferrari +55"703	
8	Max Verstappen (Ned)	18
	Toro Rosso-Renault +56"075	
9	Valtteri Bottas (Fin)	3
	Williams-Mercedes +1'01"040	
10	Marcus Ericsson (Zwe)	13
	Sauber-Ferrari +1'31"234	
11	Felipe Nasr (Bra)	14
	Sauber-Ferrari +1'42"311	
12	Sebastian Vettel (Dui)	8
	Ferrari +1 ronde	
13	Fernando Alonso (Spa)	20
	McLaren-Honda +1 ronde	
14	Jenson Button (GBr)	19
	McLaren-Honda +1 ronde	
15	Roberto Merhi (Spa)	17
	Marussia-Ferrari +1 ronde	
16	Will Stevens (GBr)	15
	Marussia-Ferrari +1 ronde	

OPGAVES

Nico Hülkenberg (Dui)	11
Force India-Mercedes - motor	
Pastor Maldonado (Ven)	7
Lotus-Mercedes - 2de ronde - motor	
Daniel Ricciardo (Aus)	5
Red Bull-Renault - 22ste ronde - motor	
Carlos Sainz Jr (Spa)	10
Toro Rosso-Renault - 33ste ronde - motor	

POLE POSITION

Louis Hamilton 1'47"197

SNELSTE RONDE

Nico Rosberg 34ste ronde: 1'52"416 (224,295 km/u)

Thuismatch in de Ardennen voor Max Verstappen

Heel wat rood-wit-blauwe vlaggen in Francorchamps dit weekend: sommigen beweerden dat één derde van de naar schatting 75.000 toeschouwers uit Nederland kwam. Allemaal voor Max Verstappen uiteraard, en de 17-jarige Limburger loste de hoge verwachtingen helemaal in. Omdat de krachtbron van zijn Toro Rosso moest worden vervangen, kon Verstappen pas als achttiende aan de race beginnen, maar na een resem geïnspireerde inhaalmanoeuvres tikte hij uiteindelijk wel als achtste aan. Het maakte hem samen met winnaar Lewis Hamilton en een eveneens spectaculaire Romain Grosjean tot de grote blikvanger van de Belgische Grand Prix.

'Ja, ik heb me best geamu-

seerd', glunderde een blozende Verstappen, die in Spa ook op de aanwezigheid van moeder Sophie Kumpen kon rekenen.

'Al die andere wagens inhalen was best prettig. Tuurlijk had ik dat passeermanoeuvre op Räikkönen in de laatste ronde



Max Verstappen tikte als achtste aan.

ook tot een goed einde willen brengen, maar ik verloor wat neerwaartse druk omdat ik te dicht achter Massa kwam. Zo schoof ik wat door en kon Kimi terug voorbij naar zeven. Maar zo is het ook goed, hoor. Ik ben heel blij met deze achtste plek.'

In de paddock

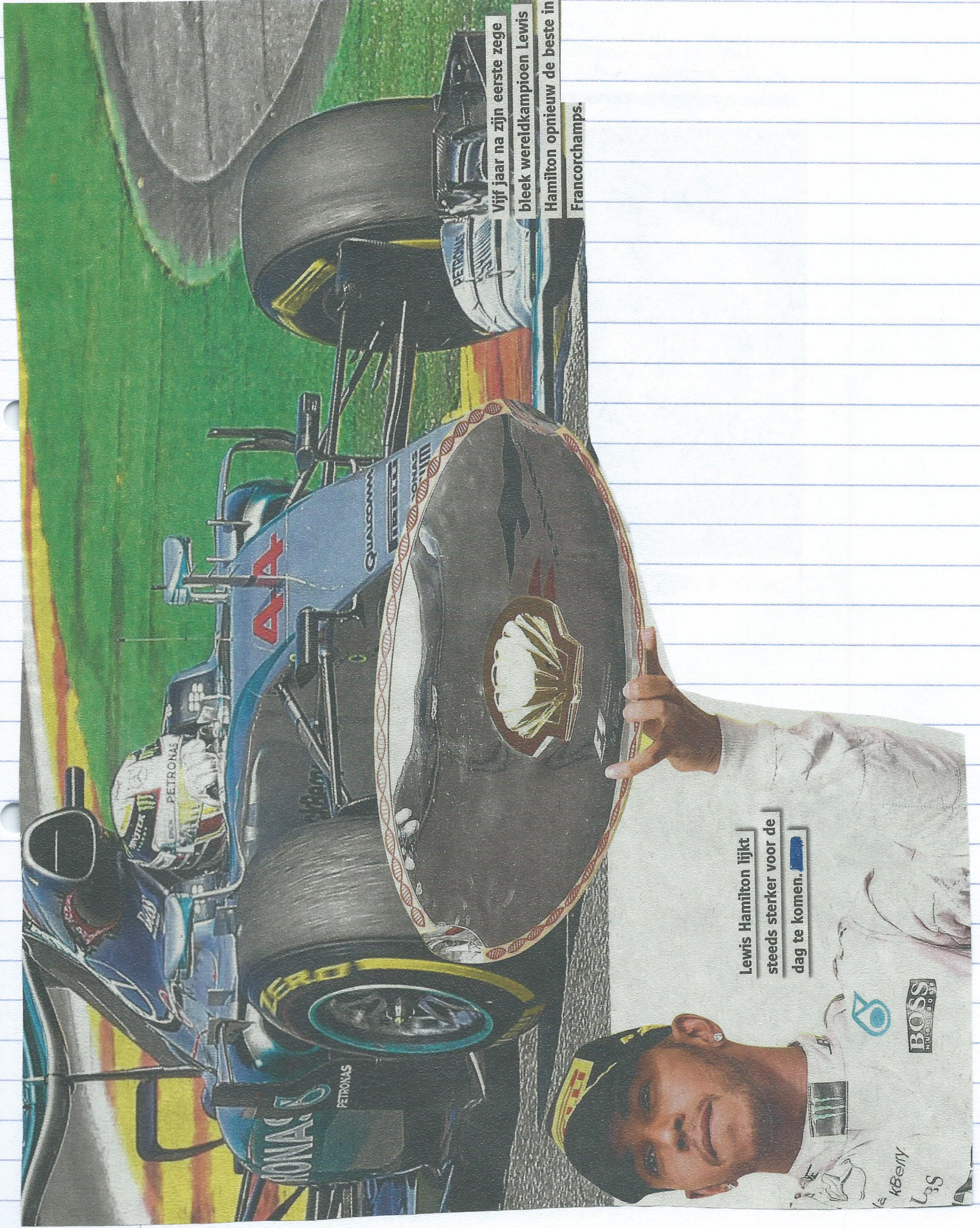
Acteur **Adrien Brody** (kleine foto) was één van de weinige vips die dit weekend zijn opwachting maakte in Francorchamps. De Amerikaan was de afgelopen dagen in Gent voor de opnames van de Keizer Karel-film *Emperor*. 'Die opnames lopen nog even, maar mijn deel zit er op', aldus de minzame Brody. 'Ik heb heel veel van Gent genoten, maar wou nog een Belgisch extraatje. Dit F1-spektakel vervulde die rol perfect.' *** Op zaterdag kwam **Koen Wauters** met het hele gezin Max Verstappen aanmoedigen. Wauters' kroost keek uiteraard de ogen uit. *** Niet ieder-



Koen Wauters kwam langs met zijn gezin.

een was echter blij in Spa. Teams krijgen het door nieuwe ticketmaatregelen moeilijker om gasten uit te nodigen, fotografen en schrijvende pers werd het werken niet altijd makkelijk gemaakt. Kwatongen zouden

kunnen beweren dat de huidige staat van de F1 de 84-jarige **Bernie Ecclestone** niet veel meer kan schelen. Dat Mr. E Francorchamps al 17 ronden voor de finish verliet, kan die stelling alleen bevestigen



Lewis Hamilton lijkt
steeds sterker voor de
dag te komen.

Vijf jaar na zijn eerste zege
bleek wereldkampioen Lewis
Hamilton opnieuw de beste in
Francorchamps.



Rosberg vader van 'volle maan'-dochter

Nico Rosberg, vicewereldkampioen F1, is sinds zondag de trotse vader van een dochter. De Duitser maakte het bericht wereldkundig via Twitter, waarin hij meldde dat hij en zijn echtgenote Vivian sinds zondag ouders zijn van een 'volle maan'-meisje. De naam van de baby maakten de Rosbergs nog niet bekend.

Na zijn zege in Spanje kreeg Rosberg felicitaties van zijn toen nog zwangere Vivian.