

Max verkiest Bernie boven mooie meisjes



F1-baas Bernie Ecclestone en rijder Max Verstappen hebben elkaar ontmoet voor een dubbelinterview op de officiële website van de Formule 1. En dat gesprek tussen een jonge wolf en een oude vos leverde enkele opmerkelijke uitspraken op. Zoals het antwoord op de vraag of Verstappen het liefst zou dineren met de 84-jarige Ecclestone of met een beeldschone vrouw. 'Zeker en vast met Bernie Ecclestone', antwoordde Max. 'Je kan van een vrouw niet veel leren dat waarde heeft in de Formule 1, van Bernie kan je op dat vlak enorm veel leren. Mijn carrière is veel belangrijker dan meisjes. Je krijgt hier maar één kans en die ga ik grijpen.'

Het antwoord van Bernie Ecclestone: 'Max is een zeer rationele jonge man.'

Pittig detail: zelf is Bernie samen met een vijftig jaar jongere vrouw, de Braziliaanse Fabiana Flosi. Ook een zeer rationele man.

ZATERDAG 4 JULI 2015

Button ruimt nog geen baan voor Vandoorne

Ex-wereldkampioen niet weg te branden bij McLaren, onze landgenoot wacht vol ongeduld

De kans bestaat dat ex-wereldkampioen Jenson Button (35) dit weekend in Silverstone voor de laatste keer voor eigen publiek in actie komt. Maar vorig jaar ging dat gerucht óók al, en de Brit rijdt nog altijd. En intussen staat onze landgenoot Stoffel Vandoorne te trappelen van ongeduld om zijn plaats in te nemen bij McLaren.

De Grand Prix van Groot-Brittannië en Jenson Button: het wordt nooit wat. Sinds hij in 2000 voor de eerste keer aan de start stond van zijn thuisrace in Silverstone, is de Brit er nog nooit in geslaagd op het podium te finishen. Een paar keer vierde, maar op de trapjes het applaus van de Britse fans in ontvangst nemen, dat zat er nog niet in.

'Tuurlijk is dat jammer', zei Button in de aanloop naar de Britse Grand Prix van zondag. 'Vorig jaar kwam ik er nog dichtbij, maar is het me net niet gelukt. Ik kan me voorstellen dat het een ongelofelijke belevenis moet zijn om als Brit in Silverstone op het podium te staan. Nu, ik heb genoeg bereikt in mijn carrière, denk ik. Ik zou als een gelukkig man kunnen stoppen, tevreden over al mijn prestaties.'

JENSON BUTTON

Die ongelofelijke sfeer samen met de fans, die houdt mijn motivatie intact

Zou is het sleutelwoord in die laatste zin, want Button maakt nog geen aanstalten om zijn helm aan de haak te hangen. Ondanks de tegenvallende prestaties van de laatste achttien maanden, én ondanks de pleidooien in de Britse gespecialiseerde pers. Dus moeten de jonge wolven die McLaren onder contract heeft nog even wachten. Kevin Magnussen, die de rol van reserverijder

kreeg toebedeeld toen het team Fernando Alonso aantrok, en ook West-Vlaming Stoffel Vandoorne. Door zijn fantastische prestaties in de GP2, de gedoodverfde wachtkamer van de Formule 1, heeft Vandoorne getoond dat hij klaar is voor de koninginnenklasse. Alleen wil voorlopig niemand van de oudere generatie rijders plaats ruimen.

Naar 24 Uur van Le Mans

Nochtans zou Jenson Button het beste moeten voorhebben met onze landgenoot. Want hij is nauw betrokken bij The

Sports Partnership, het managementbureau dat de belangen van onze landgenoot verdedigt. Maar zowel in het kamp van Vandoorne als bij Button zelf is er over een eventuele wissel nog met geen woord gerept.

'Ik begin hier alvast niet aan het weekend met de gedachte dat dit mijn laatste Britse Grand Prix zou zijn', zegt Button, die volgens nogal wat insiders volgend jaar best in de voetsporen van zijn goede vriend Mark Webber zou kunnen treden om de 24 Uur van Le Mans te rijden. 'Zo'n instelling zal mijn carrière in geen geval vooruit helpen. Integendeel, ik kijk heel erg uit naar dit weekend, naar de hele week eigenlijk. Het is altijd een drukte van jewelste, maar dat maakt het net zo plezant.'

'Wat er in de race ook zal gebeuren, tijdens de optredens achteraf klim ik zeker op het podium en beleef ik gedurende 20 minuten een prachtige tijd met de fans. De sfeer die daar heerst, die houdt mijn motivatie intact.'

'Ik wil bovendien niet te ver vooruit plannen, want ik heb nog niet zo lang geleden beseft dat we veel te veel dingen voor vanzelfsprekend nemen. Daarom heb ik besloten om maximaal te genieten van ieder moment.'

Klinkt helemaal als een rijder die nog een lange tijd in de F1 wil blijven, toch?



Jenson Button: 'Ik wil maximaal genieten van elk moment.'

GP Silverstone

● In 1950 was Silverstone het decor voor de **allereerste Grand Prix Formule 1**. De winst ging naar de Alfa Romeo van de latere wereldkampioen Nino Farina. De Belg Johnny Claes finishte met zijn Talbot-Lago als elfde, op zes ronden.

● Een jaar later werd er opnieuw geschiedenis geschreven in Silverstone, al was dat toen nog niet helemaal duidelijk. De Argentijn José Froilán González scoorde er de **allereerste overwinning voor Ferrari**.

● Silverstone wordt ook 'Home of British Motorsport' genoemd, en dat is niet toevallig. Zeven van de tien huidige F1-teams hebben hun basis binnen een straal van 160 kilometer van het circuit. De ateliers van Force India liggen zelfs letterlijk aan de overkant van de straat.

● Lewis Hamilton kan zondag een **record veroveren** door voor de 18de opeenvolgende race aan de leiding te rijden. Al zal de WK-leider het wel belangrijker vinden dat enkel aan het eind van de



Button in zijn McLaren Honda tijdens een oefenrit op Silverstone.

Lewis Hamilton moet ervoor vechten

Slechte start van Mercedes-rijders zorgt voor spektakelnummer

De Britse Grand Prix werd de beste reclame die de Formule 1 zich op dit moment kon inbeelden. Na een gemiste start moesten Mercedes-rijders Lewis Hamilton en Nico Rosberg zich een weg naar voor banen en dat liep niet altijd even gemakkelijk. Ook al omdat in de slotfase van de wedstrijd de hemelssluisen werden openge draaid.

Mercedes één en twee, Hamilton voor Rosberg, het was de meest voorspelde uitslag bij de Britse bookmakers. Maar de manier waarop dat resultaat tot stand kwam, daar hadden weinigen vooraf durven aan denken.

Het eerste sleutelmoment van de Grand Prix in Silverstone was de start. Polesitter Lewis Hamilton kwam heel slecht weg, Mercedes-collega Rosberg evenzeer. Williams-rijders Felipe Massa en Valtteri Bottas waren er als de kippen bij om de eerste twee posities te bezetten, al had Bottas daar wel de herstart na een vroege tussenkomst van de safety car voor nodig.



LEWIS HAMILTON

Ik denk dat ik voor de eerste keer in mijn carrière op het juiste moment de juiste bandenkeuze heb gemaakt

Williams had toen de wedstrijd helemaal naar zijn hand kunnen zetten door Massa en Bottas samen van Hamilton en Rosberg te laten wegrijden, maar een warrige tactiek zorgde ervoor dat de Braziliaan en de Fin elkaar eerst niet en dan weer wel mochten aanvallen. Het resultaat was dat Hamilton relatief makkelijk in de buurt kon blijven en via een perfect getimed eerste bandenwissel voorbij beide Williams-rijders wist te geraken.

Op dat moment zag het er voor de WK-leider heel zonnig uit, want Rosberg was – zij het nipt – achter Massa en Bottas moeten blijven en vanop die vierde positie moest de tweede in de tussenstand 13 punten toegeven op Hamilton. Maar Rosberg kreeg hulp van de weergoden. Een eerste lichte regenbui maakte duidelijk dat de Williams in zulke precaire omstandigheden niet echt in zijn sas is en twee doortastende inhaalmanoeuvres leverden Nico Rosberg de tweede plaats op. Lewis Hamilton reed toen al zeven tellen verderop, maar Rosberg maakte korte metten van zijn achterstand. In een steeds harder vallende regen dichtte hij de kloof a rato van twee seconden per ronde, maar net toen de Duitser op het punt stond helemaal aansluiting te maken met de koploper, dook Hamilton de pitstraat in om regenbanden te laten omleggen. Een geïnspireerde keuze, zo bleek.

Niet alleen gebeurde die wissel net op het juiste moment – de omloop bleek te nat om nog op droogweerbanden door te gaan – maar zo verhinderde Hamilton ook dat Rosberg op dat moment van banden zou wisselen. Er kan per team immers maar één wagen tegelijk bediend worden en dus moest Rosberg kiezen tussen aanschuiven in de pitstraat of nog een rondje met ongeschikte banden in de regen blijven doorrijden. Het werd dat laatste, maar de tijd

die hij daardoor verloor kon hij in de resterende zeven ronden niet meer goedmaken.

Mentale tik

Tweede opeenvolgende zege voor eigen publiek voor Lewis Hamilton dus en het feit dat hij die vanuit een aanvankelijk ongunstige positie had weten te veroveren maakte de man extra blij. 'Ik denk dat ik voor de eerste keer in mijn carrière op het juiste moment de juiste bandenkeuze heb gemaakt', grijnsde Hamilton achteraf. 'Het team liet mij de keuze wanneer ik zou wisselen en dat gebeurde precies op het juiste moment.'

Al heeft Hamilton wat hulp gehad van de knoeiende Williams-tactici – ook Sebastian Vettel schoof in de slotfase nog voorbij de witte bolides om de derde podiumplaats te veroveren – 's mans prestatie levert hem veel meer op dan nog maar eens een overwinning of zeven extra punten voorsprong. Zo een indrukwekkende race brengt de concurrentie – Nico Rosberg voorop – ook altijd een mentale tik toe, zeker nu Rosberg door de schrapping van zijn thuisrace drie weken moet wachten vooraleer hij iets kan rechtzetten.



UITSLAGEN

STARTGRID

1	Lewis Hamilton (Gbr)	1
	Mercedes	1u31'27"279
2	Nico Rosberg (Dui)	2
	Mercedes	+10"956
3	Sebastian Vettel (Dui)	6
	Ferrari	+25"443
4	Felipe Massa (Bra)	3
	Williams	+36"839
5	Valtteri Bottas (Fin)	4
	Williams	+1'03"194
6	Daniil Kvyat Rus)	7
	Red Bull	+1'3"955
7	Nico Hülkenberg (Dui)	9
	Force India	+1'18"744
8	Kimi Räikkönen (Fin)	5
	Ferrari	+1 ronde
9	Sergio Pérez (Mex)	11
	Force India	+1 ronde
10	Fernando Alonso (Spa)	17
	McLaren	+1 ronde
11	Marcus Ericsson (Zwe)	15
	Sauber	+1 ronde
12	Roberto Merhi (Spa)	20
	Marussia	+3 ronden
13	Will Stevens (GBR)	19
	Marussia	+ 3 ronden

OPGAVES

Carlos Sainz Jr. (Spa)	8
Toro Rosso - 21 ronden	
Daniel Ricciardo (Aus)	10
Red Bull - 31 ronden	
Max Verstappen (Ned)	13
Toro Rosso - 49 ronden	
Pastor Maldonado (Ven)	14
Lotus - 51 ronden	
Jenson Button (Gbr)	18
McLaren - 52 ronden	
Romain Grosjean (Fra)	12
Lotus - 52 ronden	
Felipe Nasr (Bra)	16
Sauber - 52 ronden	

POLE POSITION

Lewis Hamilton
1'32"248

SNELSTE

RONDE

Lewis Hamilton -
ronde 29:
1'37"093



WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	194
2	Nico Rosberg	177
3	Sebastian Vettel	135
4	Valtteri Bottas	77
5	Kimi Räikkönen	76
6	Felipe Massa	74
7	Daniel Ricciardo	36
8	Daniil Kvyat	27
9	Nico Hülkenberg	24
10	Romain Grosjean	17
11	Felipe Nasr	16
12	Sergio Pérez	15
13	Pastor Maldonado	12
14	Max Verstappen	10
15	Carlos Sainz Jr.	9
16	Marcus Ericsson	5
17	Jenson Button	4
18	Fernando Alonso	1

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	371
2	Ferrari	211
3	Williams	151
4	Red Bull Racing	63
5	Force India	39
6	Lotus	29
7	Sauber	21
8	Toro Rosso	19
9	Mc Laren-Honda	5



Foto: pi

**Formule 1 in
Groot-Brittannië**

**Hamilton zet
slechte start
om in knappe
zege**



Lewis Hamilton triomfeerde voor eigen volk.

Lewis Hamilton krijgt duwtje in de rug van Lindsey Vonn

De Grand Prix van Groot-Brittannië trekt altijd een schare bekende medemenssen aan en dat was dit keer niet anders. Blikvanger was topkister Lindsey Vonn, die per helikopter naar Silverstone werd gebracht. De 30-jarige Amerikaanse, die een paar maanden geleden een punt zette achter haar relatie met golfer Tiger Woods, gaf wereldkampioen Lewis Hamilton een stevige knuffel op de startgrid.

Wat later miste de Brit zijn start, maar kon toch als winnaar over de streep rijden. Aangezien Hamiltons knipperlichtrelatie met zangeres Nicole Scher-



De knuffel van Lindsey Vonn bracht geluk.

zinger dezer dagen op uit lijkt te staan, mag u ervan uitgaan dat de Britse tabloids wel iets moois zullen zien groeien tussen Vonn en Hamilton.



Lichaam Formule 1-legende wordt opgegraven voor vaderschapstest

Juan Manuel Fangio is nooit getrouwd, en zou ook geen kinderen gehad hebben.



De resten van de Argentijnse Formule 1-legende Juan Manuel Fangio moeten, twintig jaar na zijn dood, opgegraven worden. Dat heeft een rechter in de Argentijnse stad Mar del Plata beslist. Er zal een DNA-test uitgevoerd worden na de claim van een zekere Oscar Espinosa dat de vijfvoudige F1-wereldkampioen zijn vader is. Volgens Espinosa kwam hij voort uit

een relatie die zijn moeder met Fangio zou hebben gehad in de jaren vijftig. De autocoureur stierf op 17 juli 1995, op 84-jarige leeftijd. Hij was nooit getrouwd en had, zo werd tot nu toe aangenomen, geen kinderen. De opgraving zou op 7 augustus plaatsvinden. Fangio is begraven in zijn geboorteplaats Balcarce, in het zuidoosten van de provincie Buenos Aires.

MAANDAG 20 JULI 2015

Eerste F1-dode sinds Senna

Jules Bianchi is afgelopen zaterdagochtend bezweken aan de blessures die hij negen maanden geleden opliep tijdens de Grand Prix van Japan. Bianchi ontwaakte niet meer uit de coma waarin hij die zondag terecht kwam. De Fransman is de eerste F1-rijder die verongelukt sinds Ayrton Senna in 1994.

Jules Bianchi na negen maanden bezweken aan blessures crash

te lezen. 'We willen iedereen die ons de afgelopen maanden heeft gesteund bedanken.'

Bianchi was op 5 oktober van vorig jaar tijdens de Grand Prix van Japan in zware regenval van de baan gegaan en was daarbij hard tegen een sleeptruck aanbotst. Die truck was op dat moment een andere bolide aan het weg-slepen.

Bianchi liep zware hoofd- en hersenletsels op en belandde in een coma. Enkele weken na het ongeval werd hij vanuit Japan overgebracht naar het ziekenhuis van Nice, waar de revalidatie zou beginnen. Onlangs stelde de vader van Bianchi nog dat er 'weinig of geen vooruitgang werd geboekt'.

Belgische roots

Jules Bianchi was de kleinzoon van Mauro Bianchi, een

tot Belg genaturaliseerde Italiaan die samen met zijn broer Lucien in de jaren zestig het mooie weer maakte in de Belgische autosportwereld. Vooral in de 24 Uur van Le Mans wisten ze te schitteren, Lucien wist de beroemde race in 1968 ook te winnen. Maar een jaar kwam hij bij een crash om het leven.

Jules Bianchi, die via zijn vader de Franse nationaliteit had aangenomen, blonk al op jonge leeftijd uit. Toen hij in 2008 de F3 Masters in Zolder won, was hij ontzettend fier dat hij die overwinning had behaald op een circuit waar een bocht naar zijn grootoom is vernoemd.

Bianchi klom gezwind op de autosportladder, werd opgenomen in het Ferrari Driver Academy, maar bij de Scuderia was geen plaats voor Bianchi. In 2012 mocht hij een paar testdagen voor Fer-



Jules Bianchi.

rari afwerken, maar zijn Grand Prix-debuut in 2013 moest Bianchi toch bij staartteam Marussia maken. Na een moeilijk eerste jaar schreef de Fransman in de GP van Monaco 2014 geschiedenis door voor de eerste (en voorlopig nog altijd enige) WK-punten voor de kleine renstal te zorgen. Jules Bianchi, die volgende maand 26 zou geworden zijn, wordt dinsdagochtend in Nice begraven.

Een korte mededeling op de Facebookpagina van Jules Bianchi, daarmee meldde de familie zaterdagochtend het overlijden van de Franse F1-rijder. 'Jules heeft, zoals hij al zijn hele leven gedaan had, tot het einde gestreden, maar nu is zijn strijd voorbij', stond er



Jules Bianchi crashte op 5 oktober vorig jaar tegen een sleeptruck op de Grand Prix van Japan.

WOENSDAG 22 JULI 2015

F1-sterren rouwen om Bianchi

Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Alain Prost, Felipe Massa, Jenson Button, Romain Grosjean... Verschillende prominenten uit de Formule 1-wereld namen gisteren in de Saint-Réparatekathedraal in Nice afscheid van Jules Bianchi, die afgelopen vrijdag overleed na maanden van coma door een crash op 5 oktober 2014 in de Grote Prijs van Japan. Aan weerszijden van de ingang van de kathedraal hing een groot portret van Bianchi, waarop hij poseert met zijn racepak en zijn helm

onder de arm. Op de tonen van *Hotel California* van The Eagles werd zijn kist binnengedragen door een aantal jonge rijders. 'De dood van Jules is fundamenteel onrechtvaardig', zei de priester. 'Hij was gelukkig, want zijn droom was werkelijkheid geworden. De autosport was zijn leven, zijn roeping.' De internationale automobiefederatie maakte bekend dat zijn startnummer 17 niet meer zal worden gebruikt in de Formule 1. Bianchi werd 25 jaar.

