

Vleugels Red Bull gekortwiekt

Red Bull Racing rijdt dit weekend een thuisrace in het Oostenrijkse Spielberg, maar of het op de Red Bull Ring aan het feest zal zijn, valt sterk te betwijfelen. De krachtbron van Renault lijkt de strijd met de concurrentie niet aan te kunnen en zowel Daniel Ricciardo als Daniil Kvyat kreeg een niet onbelangrijke gridstraf aan de broek.

Vier keer wereldkampioen tussen 2010 en 2013, nu vierde in de WK-tussenstand, met niet eens een vijfde van de punten van leider Mercedes: voor Red Bull Racing is het de afgelopen maanden snel bergaf gegaan. Vorig jaar konden ze nog enigszins de eer redden door drie keer als winnaar over de streep te rijden, dit jaar lijkt zelfs een podiumplaats zo goed als onmogelijk. Alleen in de unieke omstandigheden van de Grand Prix van Monaco wisten Kvyat en Ricciardo beslag te leggen op een vierde en vijfde plaats, hun beste resultaat van het seizoen.

Gebrek aan paardenkracht

Voor de mensen van Red Bull Racing is de oorzaak van de malaise duidelijk: motorleveran-

cier Renault is de schuldige. Dat zowel Kvyat als Ricciardo al de vier voor het seizoen toegelaten krachtbronnen heeft opgebruikt – en op de Oostenrijkse startgrid elk tien plaatsen achteruit moesten omdat ze een vijfde exemplaar in hun bolide moesten laten monteren – is bij Red Bull-eigenaar Dietrich Mateschitz duidelijk in het verkeerde keelgat geschoten.

‘Renault verknalt ons plezier in de F1 en herleidt onze motivatie naar nul’, stelde de Oostenrijkse zakenman in een interview met zijn nationale pers. ‘Geen enkele rijder of chassisbouwer kan zo’n gebrek aan



paardenkracht compenseren. Nu moeten we dus straffen incasseren omdat we al door ons toegelaten aantal motoren heen zitten.’

Harde woorden

Harde woorden voor de Franse constructeur, die nochtans al twaalf wereldtitels achter zijn naam heeft staan. Maar blijkbaar zit de huidige situatie de Oostenrijker zo hoog, dat enige vorm van diplomatie hem nu vreemd is geworden.

Een andere motorleverancier kiezen is onmogelijk, volgens

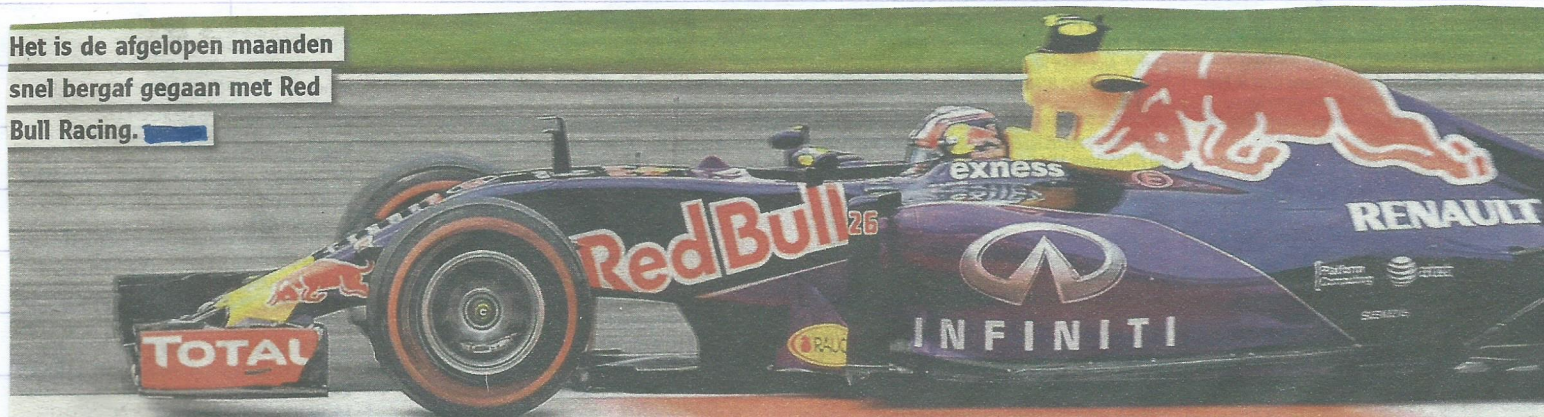
DIETRICH MATESCHITZ
Eigenaar Red Bull Racing

Renault verknalt ons plezier in de Formule 1 en herleidt onze motivatie naar nul

Mateschitz. ‘Niet omdat het contract met Renault tot eind 2017 loopt, wel omdat we bij andere leveranciers – zoals Ferrari of Mercedes – tot klanten-team zouden worden gedegradeerd. En als klant word je nooit wereldkampioen. Dat is dus geen optie voor ons.’

Exit Red Bull dan? Het team

Het is de afgelopen maanden snel bergaf gegaan met Red Bull Racing.



Renault-motor kan strijd met concurrentie niet meer aan

heeft zich nochtans tot 2020 verbonden aan de Formule 1. 'Tuurlijk hebben we een contract', zegt Mateschitz. 'Maar hoeveel teams hebben de F1 al verlaten, ondanks een contract? Als iemand echt weg wil, kan je die niet tegenhouden.'

Het is een discours dat Mateschitz al eerder liet horen, maar tot actie is het nog niet gekomen. Meestal hadden zijn uitspraken het doel de regelgevers wat naar zijn hand te zetten. Dat lijkt ook nu het geval te zijn.

'De huidige regels voor de aerodynamica zijn te beperkt', klinkt het immers ook bij Mateschitz. 'Dus krijgt ontwerper Adrian Newey niet genoeg vrije ruimte om zijn talent tot volledige ontplooiing te laten komen. Dat helpt uiteraard ook niet.'

Dus, in mensentaal: Mateschitz vraagt – eist – dat Renault meer investeert om zijn motor competitief te krijgen en dat de FIA de regels wat herschrijft. Of er anders een vertrek volgt? De strijd opgeven als je aan het verliezen bent, is niet goed voor het imago, dus de kans is klein dat na tien jaar aan de weg te hebben getimmerd, Red Bull dit zal doen. Maar het Brits-Oostenrijkse team is al altijd een buitenbeentje geweest.

MAANDAG 22 JUNI 2015

ROSBERG BLIJFT AANKLAMPEN

Hamilton kan geen vuist maken nadat ploegmaat hem bij de start verschalkt

Nico Rosberg weigert zich neer te leggen bij de suprematie van zijn Mercedes-teammaat Lewis Hamilton. Na zijn overwinning in Canada leek deze laatste goed op weg om zijn WK-voorsprong weer verder uit te bouwen, maar in Oostenrijk verkleinde winnaar Rosberg de kloof opnieuw tot tien punten.

Zaterdag, iets voor drieën. Hamilton had tijdens zijn eerste run van het laatste kwalificatiegedeelte de snelste tijd neergezet, twee tienden sneller dan Rosberg. Het was iedereen echter duidelijk dat beide rijders nog sneller konden gaan. Toen Hamilton bij zijn laatste poging in de eerste bocht van het circuit ging, lag de baan richting pole wijd open voor Rosberg. Maar die ging op zijn beurt in de fout. Een monumentale kans gemist om Hamilton een tik uit te delen. Want vanop de pole vertrekken, dat kan op de Red Bull Ring een groot voordeel opleveren.

Bijna 24 uur lang gonsde het in de F1-paddock van de theorieën en voorspellingen, dingen waar de F1-goegemeente sterk in is: 'Rosberg zou nooit wereldkampioen worden. Zelfs als hij fouten maakt, trekt Hamilton nog aan het langste eind. De spanning is nu zeker tot het eind van het seizoen zoek.' U kan er allicht zelf ook een paar bedenken.

Rokende banden

Of die uitspraken tot bij Nico Rosberg zijn geraakt, we-

ten we niet, maar eens de start van de Oostenrijkse Grand Prix was gegeven, mochten ze allemaal verticaal geklasseerd worden. Rosberg strafte een mindere start van Hamilton ongenadig af en dook als eerste door de eerste bocht, poleposition of niet. Meer had de Duitser niet nodig om de wedstrijd naar zijn hand te zetten. Hoe zeer hij gebeten was op revanche werd ook duidelijk



NICO ROSBERG

Ik beloof om ook de rest van het seizoen zo te rijden

toen hij de pitstraat binnenreed om van banden te wisselen: Rosberg wist met rokende banden zijn bolide maar net op tijd te vertragen om onder de toegelaten snelheid te blijven. Een agressiviteit die we dit jaar nog maar weinig bij Rosberg hebben gezien.

'Ik beloof om ook de rest van het seizoen zo te rijden', grijnsde Rosberg op het podium. Laat ons hopen dat de

Duitser deze keer woord houdt, want die belofte had hij ook al eerder gemaakt. Wat vast staat, is dat de Duitser met zijn tweede opeenvolgende overwinning in de Oostenrijkse Grand Prix opnieuw tot op tien punten van Lewis Hamilton nadert.

Rest op afstand

'Ontgoocheld? Neen, niet echt', hield de wereldkampioen zich sterk. 'Ik heb het bij de start weggegeven. En in de race was Nico eerlijk gezegd ook wel wat sneller. Ik kan hem dus alleen maar feliciteren. Ik kijk nu al uit naar de race in Silverstone over twee weken. Ik wil het thuispubliek het Britse nationale volkslied laten horen.'

Dat hij daarvoor Nico Rosberg en niemand anders zal moeten kloppen, is nu al duidelijk. Ferrari en Williams mochten onder elkaar uitmaken wie de derde podiumplaats bezette, deze keer was het de beurt aan Felipe Massa, maar de *Zilverpijlen* een strobreed in de weg leggen, dat lijkt nog altijd utopisch. En de kans is groot dat die situatie dit jaar niet meer zal veranderen.

Hoe
karij D

Alonso landt op Räikkönen

De GP van Oostenrijk was nog geen ronde ver, of de safety car moest al komen voorrijden. De Ferrari van Räikkönen en de McLaren van Alonso waren boven op elkaar in de vangrail beland. Het scheelde geen haar of de Fin had de bodemplaat van Alonso's bolide op het hoofd gekregen.

'Vreemd en schrikwekkend ongeval', analyseerde Alonso eens hij wat bekoemen was. 'De Ferrari van Kimi had duidelijk weinig grip bij het uitkomen van de tweede bocht. De auto ging links, rechts, links, rechts, de achterwielen ble-

ven maar door-spinnen. Toen ik aan zijn linkerkant zat, verloor hij de controle over zijn wagen en keek ik plots naar de wolken. Eens we tot stilstand waren gekomen, merkte ik dat ik boven op de Ferrari stond. Ik ben onmiddellijk uit de auto gesprongen om te checken of Kimi oké was.'

Daar bleek gelukkig het geval, maar het was de Fin al-

lerminst duidelijk wat er gebeurd was. 'Waarom brak de wagen op eens uit?', aldus de *Ice-man*. 'Dat is iets wat normaal niet zou mogen gebeuren.'

Het ongeval was een passend einde van het weekend van beide rijders, die door technische problemen ook al quasi helemaal achteraan waren vertrokken.



Als bij wonder vielen er geen gewonden bij dit ongeval.

In de paddock

Oostenrijk eerde zijn helden: Niki Lauda mocht met de McLaren rijden waarmee hij in 1984 wereldkampioen was geworden, terwijl Gerhard Berger werd verenigd met zijn Ferrari uit 1988. Ook Alain Prost, Pierluigi Martini en Jean Alesi maakten deel uit van de **F1 Legends parade** *** In Groot-Brittannië was het gisteren **vaderdag** en de Williams -renstal had speciaal voor alle F1-vaders die hun

kinderen moesten missen een presentje voorzien. Felipe Massa had zijn kroost wel bij zich *** Ex-Spice Girl **Geri Halliwell**, ondertussen de wederhelft van Red Bull-teambaas Christian Horner, kreeg opnieuw voldoende fotolenzen op zich gericht, maar werd toch geklopt door Minttu Virtanen, die zondagavond wel haar handen vol zal hebben gehad met het troosten van Kimi Räikkönen.



Rosberg triomfeert. Het WK is nog niet beslist.

UITSLAGEN

STARTGRID

1	Nico Rosberg (Dui)	2
	Mercedes 1u30:16.930	
2	Lewis Hamilton (GBr)	1
	Mercedes op 8.800	
3	Felipe Massa (Bra)	4
	Williams-Mercedes 17.573	
4	Sebastian Vettel (Dui)	3
	Ferrari 18.181	
5	Valtteri Bottas (Fin)	6
	Williams-Mercedes 53.604	
6	Nico Hülkenberg (Dui)	5
	Force India-Mercedes 1:04.075	
7	Pastor Maldonado (Ven)	10
	Lotus-Mercedes 1 ronde	
8	Max Verstappen (Ned)	7
	Toro Rosso-Renault 1 ronde	
9	Sergio Pérez (Mex)	13
	Force India-Mercedes 1 ronde	
10	Daniel Ricciardo (Aus)	18
	Red Bull-Renault 1 ronde	
11	Felipe Nasr (Bra)	8
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
12	Daniil Kvyat (Rus)	17
	Red Bull-Renault 1 ronde	
13	Marcus Ericsson (Zwe)	11
	Sauber-Ferrari 2 ronden	
14	Roberto Merhi (Spa)	15
	Marussia-Ferrari 3 ronden	

OPGAVES

Kimi Räikkönen (Fin)	14
Aanrijding 1ste ronde	
Fernando Alonso (Spa)	19
Aanrijding 1ste ronde	
Will Stevens (GBr)	16
Mechanische problemen 2de ronde	
Jenson Button (GBr)	20
Mechanische problemen 9e ronde	
Romain Grosjean (Fra)	9
Problemen met versnellingsbak 36de ronde	
Carlos Sainz Jr (Spa)	12
Mechanische problemen 36de ronde	

POLEPOSITION

Lewis Hamilton: 1:08.455 (gem.: 227,501 km/u)

SNELSTE RONDE

Nico Rosberg: 1:11.235 in de 35ste ronde (gem.: 218,623 km/u)



WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	169
2	Nico Rosberg	159
3	Sebastian Vettel	120
4	Kimi Räikkönen	72
5	Valtteri Bottas	67
6	Felipe Massa	62
7	Daniel Ricciardo	36
8	Daniil Kvyat	19
9	Nico Hülkenberg	18
10	Romain Grosjean	17
11	Felipe Nasr	16
12	Sergio Pérez	13
13	Pastor Maldonado	12
14	Max Verstappen	10
15	Carlos Sainz Jr	9
16	Marcus Ericsson	5
17	Jenson Button	4

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	328
2	Ferrari	192
3	Williams	129
4	Red Bull	55
5	Force India	31
6	Lotus	29
7	Sauber	21
8	Toro Rosso	19
9	McLaren	4