

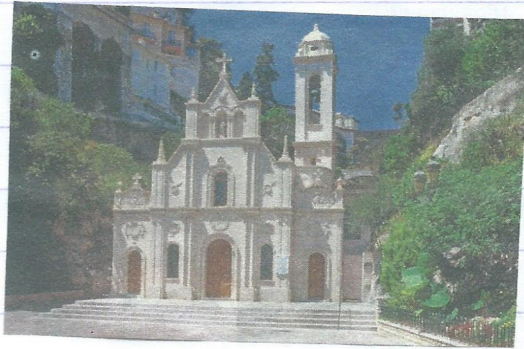
Achter elke bocht schuïlt de legende

Weinig F1-circuits hebben zo een grote geschiedenis als de 3,337 km korte omloop van het Prinsdom van Monaco. In de 61 Grand Prix die hier al werden verreden gebeurde er altijd wel iets en iedere bocht heeft wel een verhaal dat ondertussen bijna legendarische proporties heeft aangenomen. Een bloemlezing.

1 SAINTE-DÉVOTE

snelheid 111 km/u G-kracht 1,52

Zondag zal de hele F1-meute minder dan vier seconden nodig hebben om van op de startlijn naar deze eerste bocht te stormen. Als u zaterdagavond hetzelfde wil doen, dan mag u rekenen op een klein uur. Zo is de kans klein dat u Derek Daly achterna gaat. In 1980 ging de Ier hier ondersteboven met zijn Tyrrell en bezorgde zo sponsor en wasmachinefabrikant Candy decennialang onbetaalbare reclame.



3 MASSENET

snelheid 158 km/u G-kracht 3,59

Na de Avenue d'Ostende te zijn opgeklommen moeten de rijders scherp naar links. Aan de binnenkant van deze lastige bocht is het Hôtel de Paris neergepoot. Het was lange tijd de vaste stek van ex-wereldkampioen Jackie Stewart – dat kan u ook zien in

Polanski's film Weekend with a Champion – maar de Schot kreeg uiteindelijk schoon genoeg van de aanhoudende prijsverhogingen. U betaalt er tussen de 35.000 (Junior suite) en 80.000 euro (Churchill suite) per nacht.



Lengte circuit: **3,34 km**

Aantal rondes: **78**

Totale raceafstand: **260,3 km**

Bandenkeuze:

Supersoft

Soft



6 FAIRMONT

snelheid 47 km/u G-kracht 2,42

Geen enkele andere bocht veranderde zoveel van naam als deze plek.

Oorspronkelijk heette die La Gare, dan Loews, dan weer Grand Hotel of Sun Casino, allemaal afhankelijk van de naam van het hotel dat aan de buitenkant van deze haarspeld is gevestigd. De meest recente uitvoering heet Fairmont, maar voor nostalgici zal dit altijd de Loews blijven.



9 EXIT TUNNEL

Ooit was dit de meest geliefde plek van de ervaren F1-fotograaf, want hier kan je tegelijk de zonnebadende dames op het terras van Thermes Marins als de razende F1-bolides in één plaatje vastleggen. Maar een paar jaar

geleden had de leden van het exclusieve kuuroord er schoon genoeg van dat ze ongevraagd op de gevoelige plaat werden vastgelegd en sindsdien verhinderen de Monegaskische ordediensten de doorgang naar de exclusieve uitkijkpost.



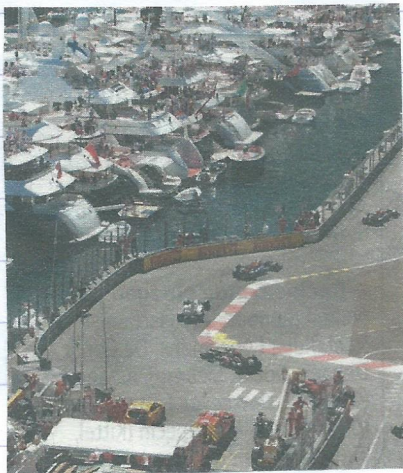
8 PORTIER

snelheid 81km/u G-kracht 1,49

Deze rechtse haakse bocht werd in 1988 wereldberoemd toen een eergierige Ayrton Senna hier pardoos in de vangrail belandde. De Braziliaan had nochtans een straat voorsprong en leek op weg naar een makkelijke zege, maar in een poging om ook de snelste wedstrijdronde aan McLaren-teammataat Alain Prost te ontzutselen ging Senna in de fout. Hij was zodanig woest op zichzelf dat hij niet eens terugkeerde naar de pitlane, maar rechtstreeks naar zijn appartement wat verderop stapte. Pas uren later kwam de nog steeds fel ontgoochelde Senna opnieuw tevoorschijn.

10&11 CHICANE

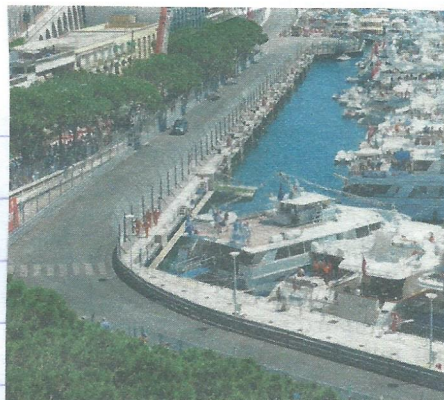
De lelijkste bocht van het circuit. Vroeger scheidden enkel een paar strobalen de rijders van het water van de jachthaven en dat resulteerde voor sommige rijders wel eens in een nat pak. Voor Lorenzo Bandini (1967) liep het slechter af. De 32-jarige Italiaan belandde met zijn Ferrari tegen een lantaarnpaal, waarna zijn bolide vuur vatte. Drie dagen later overleed hij. Sindsdien werd er een chicane aangelegd.



12 BUREAU DE TABAC

snelheid 161 km/u
G-kracht 3,31

De bandenmuur aan de buitenkant van deze bocht krijgt dikwijls bezoekers, maar zelden zo spectaculair als in 2004: toen ging Giancarlo Fisichella – gelukkig zonder veel erg – over de kop. Voor de toeschouwers op de K-tribune – met uitstekend zicht op de piste – toch een extraatje. Dat mag ook wel voor een prijskaartje van 545 euro.



DINSDAG 26 MEI 2015

Drie op een rij voor Nico Rosberg

Mercedes-blunder kost Lewis Hamilton bijna zekere zege

Nico Rosberg wist voor de derde keer op rij de Grand Prix van Monaco op zijn naam te schrijven. Voor het grootste deel van de race leek die zeldzame prestatie onmogelijk, maar een black-out bij de tactische breinen op de Mercedes-pitmuur ontnam wereldkampioen Lewis Hamilton een bijna zekere zege in het prinsdom.

Tot in de 64ste ronde van 78 leek alles er uitstekend uit te zien voor wereldkampioen Hamilton. Na op zaterdag op overtuigende wijze naar zijn allereerste pole voor de GP van Monaco te zijn gereden, wist de Brit die beste startpositie zonder problemen om te zetten in een leidende positie. Wat volgde was de voor Monaco zo typische processie, waarbij Rosberg – tweede – nooit zijn Mercedes-teammaat kon bedreigen.

Tot ronde 64 dus. Max Verstappen knalde aan het eind van het rechte stuk bovenop de Lotus van Grosjean en veroorzaakte zo een safety car-tussenkomst. Geen probleem, dacht iedereen. Even op adem komen na de snelle opeenvolging van de Monegaskische bochten doet altijd deugd. Tot

iemand bij Mercedes het een goed idee vond om leider Hamilton van banden te laten wisselen.

De Brit luisterde gedwee – achteraf zou Hamilton verklaren dat hij in de waan was dat iedereen van banden wisselde – maar kwam tot zijn grote verbazing pas als derde opnieuw de baan. Ondanks het feit dat hij over vers rubber beschikte – en dus veel sneller kon gaan dan Rosberg en de Ferrari van Vettel voor hem – zag Hamilton op de smalle omloop van het prinsdom geen manier om in de resterende acht ronden voorbij de wagens voor hem te geraken. Resultaat: Rosberg reed overgelukkig naar een derde zege in Monaco, Hamil-

on zat in zak en as.

Uiteraard deed men bij Mercedes achteraf zijn uiterste best om de beslissing die Hamilton de zege had gekost te verklaren, maar hoe langer de uitleg duurde, hoe duidelijker het werd: er was geblunderd. Het duurde dan ook niet lang of er volgden excuses aan het adres van Hamilton, die zelf te ontdaan was om enigszins coherent te reageren.

Lauda snoeihard

Wie wel vinnig uit de hoek kwam, was Niki Lauda. De teamconsultant van Mercedes spaarde de kritiek op zijn eigen team niet. 'Een gigantische fout', aldus de Oostenrijker. 'Ja, Lewis had wat over zijn banden geklaagd, maar zo reageren was er ver over. Een pitstop was niet nodig geweest, en er dan een rekenfout bovenop maken waardoor Lewis zijn leiding verliest, maakt het alleen nog erger.'

Kortom, Nico Rosberg was de grote en onverwachte winnaar

van het weekend. Al had hij ook wat medelijden met zijn teammaat. 'Lewis was de sterkste en verdiende te winnen', aldus Rosberg, pas de vierde rijder in de geschiedenis die drie keer naeen Monaco wint. 'Ik besef maar al te goed dat ik vandaag heel veel geluk heb gehad, maar dat zal me niet beletten om deze overwinning met beide handen aan te nemen.'



NICO ROSBERG

Lewis was de sterkste en verdiende te winnen

Rosberg doet uiteraard ook een goede zaak in de tussenstand van het wereldkampioenschap. Twee races geleden keek hij nog tegen een deficit van 27 punten aan, nu bedraagt de kloof maar tien eenheden meer. Benieuwd hoe snel Hamilton, die zich in het verleden soms niet de mentaal sterkste rijder toonde, deze klap kan verwerken.

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	126 punten
2	Nico Rosberg	116
3	Sebastian Vettel	98
4	Kimi Räikkönen	60
5	Valtteri Bottas	42
6	Felipe Massa	39
7	Daniel Ricciardo	34
8	Daniil Kvyat	17
9	Felipe Nasr	16
10	Romain Grosjean	16
11	Sergio Perez	11
12	Carlos Sainz Jr.	9

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	242
2	Ferrari	158
3	Williams	81
4	Red Bull	52
5	Sauber	21

UITSLAGEN

STARTGRID

1	Nico Rosberg (Dui)	2
	Mercedes - 1u49'18"420 - 143,003 km/u	
3	Sebastian Vettel (Dui)	3
	Ferrari op 4"486	
1	Lewis Hamilton (Gbr)	1
	Mercedes 6"053	
5	Daniil Kvyat (Rus)	5
	Red Bull 11"965	
4	Daniel Ricciardo (Aus)	4
	Red Bull 13"608	
6	Kimi Räikkönen (Fin)	6
	Ferrari 14"345	
7	Sergio Perez (Mex)	7
	Force India 15"013	
11	Jenson Button (GBr)	11
	McLaren 16"063	
15	Felipe Nasr (Bra)	15
	Sauber 23"626	
8	Carlos Sainz Jr. (Spa)	8
	Toro Rosso 25"056	
12	Nico Hulkenberg (Dui)	12
	Force India 26"232	
16	Romain Grosjean (Fra)	16
	Lotus 28"415	
18	Marcus Ericsson (Zwe)	18
	Sauber 31"159	
17	Valtteri Bottas (Fin)	17
	Williams 45"789	
13	Felipe Massa (Bra)	13
	Williams 1 ronde	
19	Roberto Merhi (Spa)	19
	Marussia 2 ronden	
20	Will Stevens (GBr)	20
	Marussia 2 ronden	

OPGAVES

Pastor Maldonado (Ven - Lotus)	9
Problemen met remmen (ronde 9)	
Fernando Alonso (Spa - McLaren)	14
Problemen met versnellingsbak (ronde 43)	
Max Verstappen (Ned - Toro Rosso)	10
Aanrijding (ronde 64)	

POLE POSITION

Lewis Hamilton	1'15"098
----------------	----------

SNELSTE RONDE

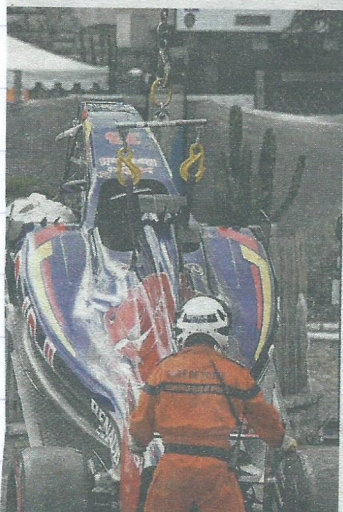
Daniel Ricciardo (Aus - Red Bull)	1'18"063
-----------------------------------	----------

Max Verstappen gestraft na zware crash

In de 64ste ronde crashte Max Verstappen bij het remmen voor de bocht van Sainte-Dévote. De Nederlander knalde par-

does achterop bij de Lotus van Romain Grosjean en boorde zich dan stuurloos en tegen hoge snelheid in de bandenmuur. Verstappen kwam er gelukkig zonder kleerscheuren vanaf, maar was niet te spreken over het rijgedrag van Grosjean. 'Hij remde een pak vroeger dan tijdens de vorige ronden', aldus Verstappen. 'Dat verraste me helemaal. Het kon op de beelden dan wel lijken dat ik probeerde hem in te halen, maar ik trachtte hem nog te ontwijken. Dat is jammer genoeg niet gelukt.'

De wedstrijdcommissarissen deelden Verstappens mening niet en legden de schuld voor het incident volledig bij hem. Voor de volgende race in Canada moet hij op de startgrid vijf plaatsen achteruit en hij krijgt ook twee strafpunten op zijn licentie. Twaalf van die strafpunten leidt tot een schorsing.



Het duurde een tijdje tot de wagen van Verstappen van het circuit was gehaald.

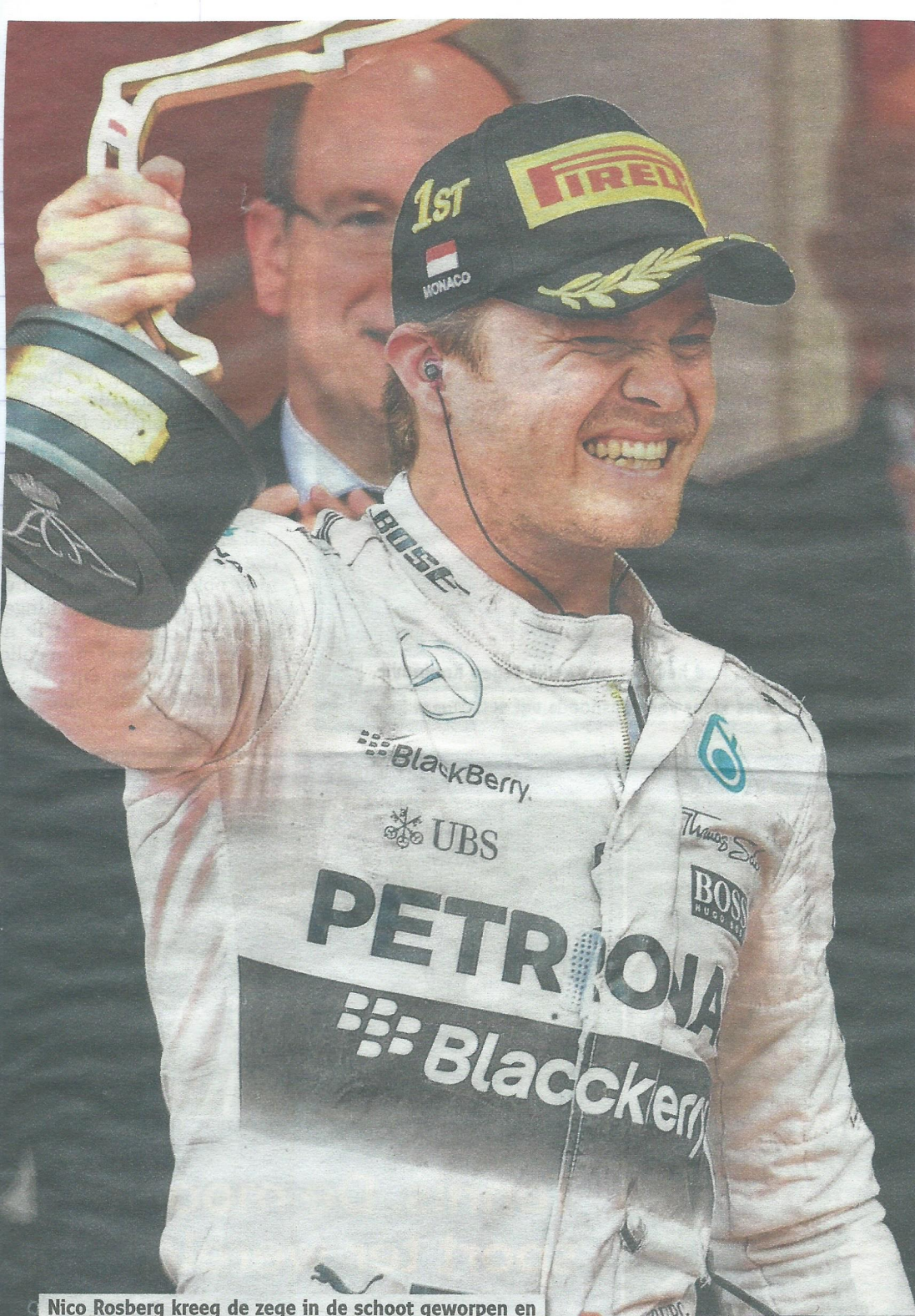
Hamilton bijna te voet naar huis

Lewis Hamilton deed na de race bijna een Senna-tje: even leek het er op dat hij zijn wagen in de uitlooprondte wou parkeren om te voet naar zijn appartement te wandelen. Iets wat Senna ook deed nadat hij zijn wagen in de vangrail had geparkeerd. Hamilton reed uiteindelijk toch door *** Sterren bij de vleet in Monaco, al hadden Cristiano Ronaldo en acteurs Michael Fassbender en Liam Cunningham duidelijk het meeste succes bij de fans. Hoezeer het Amerikaanse model **Kendall Jenner (foto)** ook haar best deed. *** **Amber Lounge** verzorgde zijn jaarlijkse modeshow voor het goede doel, waarbij ook F1-rijders



Kendall Jenner was een opgemerkte gaste in Monaco.

even de catwalk opmogen. Deze keer viel er niemand in het zwembad, maar werd er wel 260.000 euro opgehaald voor de Autism Rocks-stichting



Nico Rosberg kreeg de zege in de schoot geworpen en nadert tot op 10 punten van zijn ploeggenoot.



Hamilton werd de pit ingeroepen en dat was een blunder



Hamilton baalt.



Verstappen hield zijn wagen(tje) in Genk mooi op de baan, dat was in Monaco wel even anders.

Max Verstappen herstelt van crash op kartbaan in Genk

Alles gaat goed met de Nederlander Max Verstappen, ondanks zijn crash van afgelopen zondag in de GP van Monaco. Deze week kwam de Formule 1-rijder nog wat rondjes rijden op het kartcircuit in Genk.

'Drie dagen na de crash ben ik uitstekend hersteld! Karten is altijd zeer leuk!', vertelde de Nederlander die ook de Belgische nationaliteit heeft op Twitter.

DONDERDAG 18 JUNI 2015



Schumacher jr. met gebroken hand in Spa

Volgend weekend rijdt Mick Schumacher (foto) voor het eerst een wedstrijd op het circuit van Spa-Francorchamps, de omloop waar vader Michael niet alleen zijn debuut maakte, maar ook zijn eerste Grand Prix-zege behaalde. Schumacher jr. is nochtans nog niet helemaal hersteld van een handbles-

sure. Tijdens de laatste race van de vorige ADAC F4-meeting in Oostenrijk belandde de 16-jarige Duitser hard tegen de pitmuur, waarbij hij zijn hand brak. Schumacher jr., die in zijn eerste seizoen in de autosport al één zege achter zijn naam staan heeft, doet zo alvast beter dan zijn vader, wiens Francorchamps-ervaring voor zijn F1-debuut beperkt was tot één rondje... met de fiets.