

VERSTAPPEN VS.

SAINZ: SPANNENDER

DAN VERWACHT

De twee rookies en 'zonen van' bij Toro Rosso

Max Verstappen wordt al sinds hij zijn handtekening onder een F1-contract zette gehypet dat het niet mooi meer is. Nu lost de jonge Nederlander de hoge verwachtingen ook in, maar zijn collega-rookie bij Toro Rosso doet het verrassend genoeg even goed. Carlos Sainz jr. is alvast niet van plan om zich door Verstappen in het verdomhoekje te laten duwen, en al zeker niet zondag in zijn thuisrace. Een analyse van de twee 'zonen van'.

Opnieuw pole voor Stoffel Vandoorne

De GP2-bolide van Stoffel Vandoorne draagt voortaan het nieuwe zwart-rode McLaren-kleedje, kwestie van 's mans statuut van ontwikkelingsrijder bij de Britse renstal nog wat extra in de verf te zetten. Het lijkt de West-Vlaming alvast nog wat meer te inspireren. In de kwalificaties voor het tweede GP2-weekend van het seizoen bleef Vandoorne – bij het openingsweekend in Bahrein met voorsprong de beste – de concurrentie met minstens vier tienden van een seconde voor. Het was meteen Vandoornes zesde opeenvolgende pole in de wachtkamer van de F1.

GP van Spanje is ook GP van Lella

● De Grand Prix van Spanje is de enige GP waar ooit punten werden gescoord door een vrouwelijke rijdstster. De Italiaanse Lella Lombardi (foto) werd in 1975 op het circuit van Montjuïc als zesde afgevlagd. Omdat de race voortijdig werd afgebroken – vijf toeschouwers kwamen om nadat de bolide van Rolf Stommelen van de baan was gegaan – leverde dat haar amper een half punt op.

● Sinds 1991 wordt deze GP verreden op het Circuit de Catalunya. Michael Schumacher won er het meest (6 keer) maar de laatste acht edities werden binnengehaald door acht ver-



schillende rijders.

● De pole positie blijkt niet onbelangrijk op deze omloop. Achttien van de vierentwintig F1-races die hier verreden werden, zijn gewonnen vanop de beste startpositie. Slechts twee winnaars vertrokken niet van op de eerste startrij: Michael Schumacher in 1996 (3de op de grid) en Fernando Alonso in 2013 (5de).

● Ferrari is het meest succesvolle team in Spanje, met 12 overwinningen. Acht werden er op het Circuit de Catalunya behaald, twee in Jarama, één in Jerez en één op het Barcelonese stratencircuit. Enkel op de omloop van Montjuïc kon de Scuderia niet winnen.

Max Verstappen (17): Stressloze raket

ENTOURAGE

Als bij beide ouders het racen door het bloed stroomt, dan kan het moeilijk anders of de kroost kruipt ook zelf achter het stuur. Bij Max Verstappen was dat niet anders. Op zijn vierde voor

het eerst in een kart, op zijn zevende zijn eerste competitiewedstrijd, en op zijn 17 zijn debuut in de Formule 1. Steeds met vader Jos in zijn naaste omgeving. Net zoals moeder Sophie Kumpen destijds haar carrière opgaf om haar echtgenoot te steunen liet Jos ook alles vallen om Max te brengen waar hij nu is. Maar of hij nu nog zo nadrukkelijk in de Toro Rosso-garage aanwezig moet zijn, dáár is niet iedereen het over eens.

KARAKTER

Heeft hij van zijn moeder, wordt al eens grappend beweerd. Bij Max geen spoor van de onstuimigheid die zijn vader soms zo nefast werd.

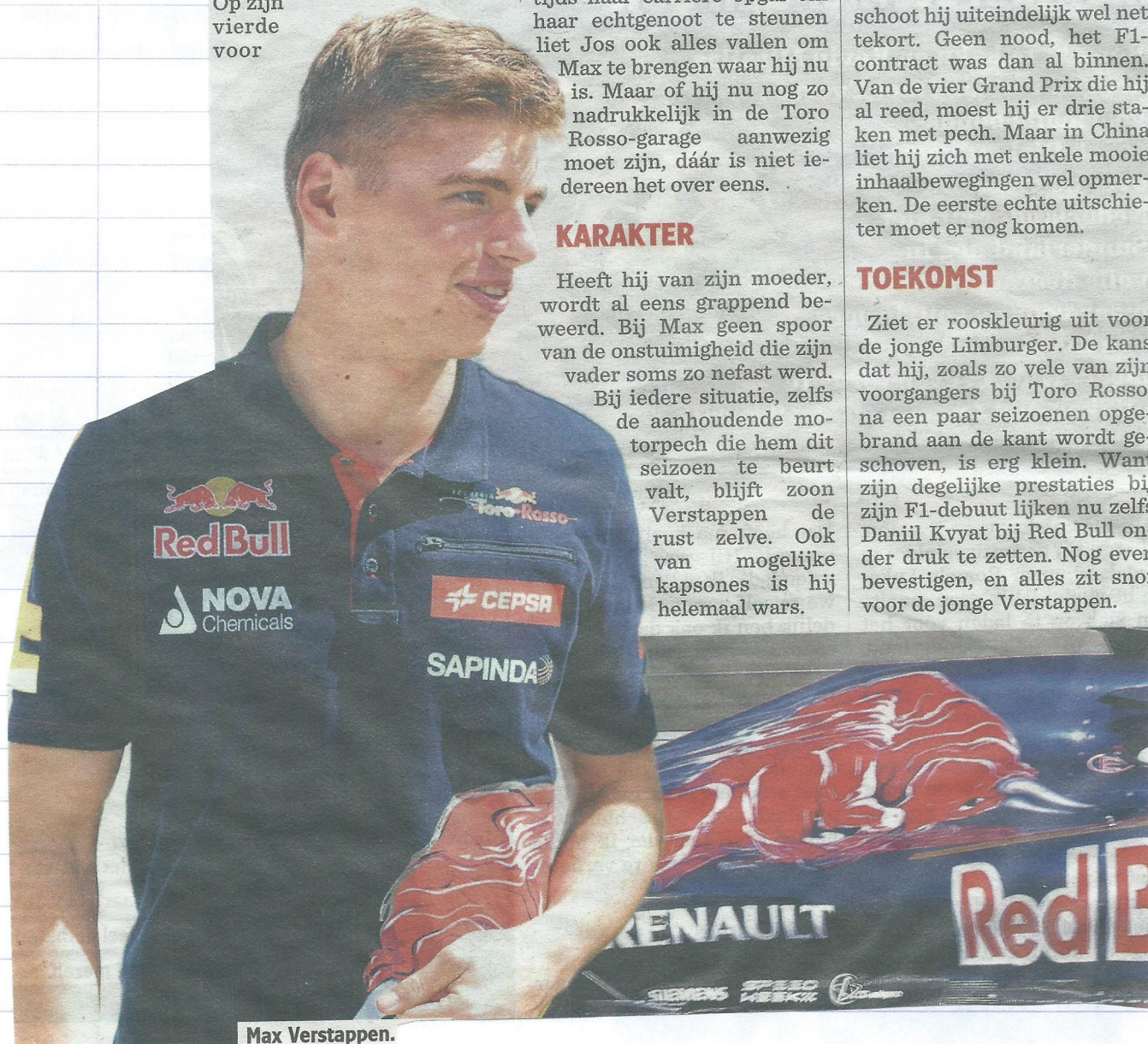
Bij iedere situatie, zelfs de aanhoudende motorpech die hem dit seizoen te beurt valt, blijft zoon Verstappen de rust zelve. Ook van mogelijke kapsones is hij helemaal wars.

PRESTATIES

Nadat hij eerst in het karten alles had gewonnen, trok Verstappen in zijn autosportdebuut vorig jaar die lijn door. Hij ontpopte zich meteen tot titelkandidaat in het EK F3, al schoot hij uiteindelijk wel net tekort. Geen nood, het F1-contract was dan al binnen. Van de vier Grand Prix die hij al reed, moest hij er drie staken met pech. Maar in China liet hij zich met enkele mooie inhaalbewegingen wel opmerken. De eerste echte uitschieter moet er nog komen.

TOEKOMST

Ziet er rooskleurig uit voor de jonge Limburger. De kans dat hij, zoals zo vele van zijn voorgangers bij Toro Rosso, na een paar seizoenen opgebrand aan de kant wordt geschoven, is erg klein. Want zijn degelijke prestaties bij zijn F1-debuut lijken nu zelfs Daniil Kvyat bij Red Bull onder druk te zetten. Nog even bevestigen, en alles zit snor voor de jonge Verstappen.



Max Verstappen.

Carlos Sainz jr. (20): Vurige rally-boy

ENTOURAGE

Als zoon van voormalig rallywereldkampioen Carlos Sainz is *Carlito* van kindsbeen af in de motorsportwereld opgevoed. Toch was het niet zeker dat de jonge Carlos ook professioneel achter het stuur zou kruipen. Pas toen hij voldoende talent liet blijken, gaf senior zijn zoon de toelating om verder aan zijn carrière te werken. Zonder zich echter overdreven met de uitbouw van die loopbaan te moeien. Sainz jr. telt ook ene Fernando Alonso in zijn vriendenkring, die zijn jonge landgenoot waar mogelijk met raad en daad bijstaat.

KARAKTER

De donkere ogen onder Sainz' zware wenkbrauwen durven al eens vuur schieten. Toen hij vorig jaar even riskeerde naast de F1-boot te vallen - Max Verstappen had al een contract op zak, hij niet - gaf hij vlotjes lucht aan zijn ongenoegen. De jonge Nederlander had in zijn ogen nog niet voldoende bewezen.

PRESTATIES

Carlos Sainz jr. heeft in de opstapklassen naar de F1 twee titels behaald, maar hij had daar telkens wel twee seizoenen in die klasse voor nodig. Reden waarom werd vermoed dat hij in de F1 door Verstappen naar huis zou worden gereden. Maar Sainz wist zich al twee keer vóór de Nederlander te kwalificeren en telt ook evenveel WK-punten.

TOEKOMST

Ondanks die goede seizoensstart is het nog even koffiedik kijken voor de toekomst van Sainz jr. In het verleden liet hij in bijna ieder seizoen een dipje noteren, en het valt nog af te wachten of hij dat in de F1 kan vermijden. Maar dat hij zich niet uit het lood laat slaan

door de heisa rond zijn jonge teammaat, is al een goed teken voor de mentale weerbaarheid van de Spanjaard.



Carlos Sainz. jr.



Snelle jongens nemen snelle meisjes mee naar feestjes: Bar Rafaeli en Felipe Massa.

Massa wil Messi achterna

Felipe Massa heeft torenhoge ambities voor de Grote Prijs van Spanje.

Massa verscheen samen met model Bar Rafaeli op een speciaal Martini-evenement in hartje Barcelona.

Daar werd hem gevraagd wie de Messi van zijn team is: 'Ik, hopelijk'.

antwoorde de Braziliaan met een kwinkslag. 'Ik was in het stadion tijdens de wedstrijd tegen Bayern München woensdag. Het was fantastisch. Hopelijk kan ik met mijn sportieve prestaties wedijveren met Messi.'

De GP van Spanje vindt zondag plaats nabij Barcelona.

Rosberg kan toch nog winnen

Lewis Hamilton kan nooit een vuist maken tegen zijn Mercedes-teammaat

Nico Rosberg is er eindelijk in geslaagd om nog eens een race te winnen. In de Grand Prix van Spanje was de Duitser met voorsprong de beste. WK-leider Lewis Hamilton finishte als tweede, na zich bij de start door Sebastian Vettel te hebben laten verschalken. Hamilton blijft echter ruim aan de leiding in de tussenstand.

Rosberg had tijdens de vorige race in Bahrein voor het eerst dit seizoen blijk gegeven van enige gezonde race-agressiviteit. Helaas voor de Duitser kon hij in de race nooit zijn in de kwalificaties opgelopen achterstand goedmaken. In Spanje wou Rosberg dat geen tweede keer laten

” NICO ROSBERG

Het verschil met de Ferrari's is groter dan ik had verwacht. Dit is een grote indicatie voor hoe de rest van het seizoen zal verlopen

gebeuren. Voor het eerst dit seizoen reed hij naar de pole, in de race zelf stormde hij foutloos naar de zege.

WK-leider Lewis Hamilton had voor het eerst dit seizoen moeilijkheden om weg te raken

van de startlijn. Vanop de tweede plaats liet hij zich verschalken door Sebastian Vettel en een nukkig wiel tijdens de eerste pitstop noopte het Mercedes-team tot een wijziging van het tactische plannetje voor Hamilton. Na zijn derde pitstop kwam hij dan uiteindelijk voor Vettel opnieuw de baan op. In de slotfase wisselde Hamilton nog wat snelste ronden uit met Nico Rosberg, maar de kloof met zijn ploegmaat was te groot geworden om hem nog echt te bedreigen.

Nu hoeft na de demonstratie van Rosberg niet de conclusie te worden getrokken dat de spanning in de titelstrijd opnieuw helemaal terug is. Ja, Hamilton levert zeven eenheden van zijn voorsprong in, maar hij

houdt nog steeds 20 eenheden over. Het is bovendien weinig waarschijnlijk dat Hamilton tijdens de volgende races nog dikwijls zo bleek voor de dag zal komen.

Rosberg heeft van de drie we-

ken rust wel duidelijk gebruik gemaakt om de mentale batterijen weer op te laden, maar de vraag is of hij na vier keer duidelijk door Hamilton te zijn gedomineerd niet te laat aan zijn comeback is begonnen. Rosberg zal niet alleen zelf helemaal foutloos moeten blijven, maar allicht ook op een uitvaller van zijn Britse teammaat moeten rekenen om de kloof helemaal te dichten.

Strijdvaardige Vettel

Hopen dat de concurrentie het Hamilton moeilijk zal maken, zit er echter niet meteen in. Sebastian Vettel mag dan wel lange tijd voor Hamilton

hebben rondgetoerd, het was duidelijk dat Mercedes in de drie weken na de Grand Prix van Bahrein nog wat sterker is geworden. De kloof is niet kleiner geworden zoals de meeste neutrale F1-waarnemers hadden gehoopt, maar integendeel nog wat uitgediept. Tot grote verbazing van racewinnaar Nico Rosberg.

'Ik denk dat we dit hoofdstuk in de ontwikkelingsrace hebben binnengehaald, ja', stelde de vicewereldkampioen. 'Het verschil met de Ferrari's (Vettel finishte op 45 tellen, nvdr.) is groter dan ik had verwacht. Het bewijst alleen maar dat onze jongens uitstekend werk hebben geleverd. Dit is een

grote indicatie voor hoe de rest van het seizoen zal verlopen, denk ik.'

Met andere woorden: Rosberg en Hamilton zullen de resterende races domineren. Al weigert Sebastian Vettel nu al de handdoek te gooien.

'Ik denk niet dat dit verschil helemaal de realiteit weergeeft', besloot de viervoudige wereldkampioen. 'Het echte verschil krijg je als je het gemiddelde van de eerste vijf races neemt. En daar komen we nog relatief goed uit. Het zal van circuit tot circuit veranderen, maar ik vermoed dat we het de Mercedes-jongens nog een paar keer moeilijk kunnen maken.'

UITSLAGEN

STARTGRID

1	Nico Rosberg	1
	Mercedes 1u30'95"	
2	Lewis Hamilton	2
	Mercedes op 17"5	
3	Sebastian Vettel	3
	Ferrari 45"3	
4	Valtteri Bottas	4
	Williams-Mercedes 59"2	
5	Kimi Räikkönen	7
	Ferrari 1:00.002	
6	Felipe Massa	9
	Williams-Mercedes 1 ronde	
7	Daniel Ricciardo	10
	Red Bull-Renault 1 ronde	
8	Romain Grosjean	11
	Lotus-Mercedes 1 ronde	
9	Carlos Sainz Jr	5
	Toro Rosso-Renault 1 ronde	
10	Daniil Kvyat	8
	Red Bull-Renault 1 ronde	
11	Max Verstappen	6
	Toro Rosso-Renault 1 ronde	
12	Felipe Nasr	15
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
13	Sergio Pérez	18
	Force India-Mercedes 1 ronde	
14	Marcus Ericsson	16
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
15	Nico Hülkenberg	17
	Force India-Mercedes 1 ronde	
16	Jenson Button	14
	McLaren-Honda 1 ronde	
17	Will Stevens	19
	Marussia-Ferrari 3 rondes	
18	Roberto Merhi	20
	Marussia-Ferrari 4 rondes	

OPGAVES

Fernando Alonso	13
remmen	
Pastor Maldonado	12
gebroken achtervleugel	

POLEPOSITION

Lewis Hamilton 1:28.270 189,849 km/u

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	111
	(GBr)	
2	Nico Rosberg	91
3	Sebastian Vettel	80
4	Kimi Räikkönen	52
5	Valtteri Bottas	42
6	Felipe Massa	39
7	Daniel Ricciardo	25
8	Romain Grosjean	16
9	Felipe Nasr	14
10	Carlos Sainz Jr	8
11	Max Verstappen	6
12	Nico Hülkenberg	6
13	Sergio Pérez	5
14	Marcus Ericsson	5
15	Daniil Kvyat	5

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes-AMG	202
2	Ferrari	132
3	Williams	81
4	Red Bull	30
5	Sauber	19
6	Lotus	16
7	Toro Rosso	14
8	Force India	11

Vivian steelt de show

Nico Rosberg was in de race de blikvanger, in de paddock deed zijn zwangere echtgenote **Vivian** (foto) de hoofden draaien. Ze was er voor de eerste keer bij dit jaar, de kans is groot dat bijgelovige Nico ze nog een paar keer zal overtuigen om de verplaatsing te maken. Voor de volgende race in hun thuishaven Monaco hoeft ze alvast niet te ver te lopen. *** In een poging de interesse in de F1 opnieuw wat op te

krikken, lanceerde Bernie Ecclestone het gerucht dat **Lewis Hamilton** in de nabije toekomst weleens naar Ferrari zou kunnen trekken. De Brit vond het nog net nodig om dat te ontkennen. *** **Max Verstappen** finishte net buiten de punten, maar beleefde nog voor de start van het raceweekend een hoogtepunt in zijn jonge leven, door een wedstrijd van Barcelona in Camp Nou bij te wonen.



Rosberg pronkt met zijn zwangere Vivian en zijn trofee.



Rosberg begon voor het eerst dit seizoen op de pole en kwam ook voor het eerst dit seizoen als eerste over de finish

Stoffel Vandoorne alweer ongenaakbaar



Vandoorne bleek meer dan een maatje te sterk.

Ook tijdens het tweede weekend van de GP2 Series bleek er geen maat te staan op West-Vlaming Stoffel Vandoorne. Met een nieuwe overwinning en een tweede plaats wist de McLaren Junior-rijder zijn voorsprong in de tussenstand gevoelig te verbeteren.

Het verschil waarmee Stoffel Vandoorne vrijdag zijn zesde opeenvolgende pole liet optekenen, liet al vermoeden dat de Rumbekenaar ook in Barcelona in heel grote doen was.

Toch bleek het in de eerste, langere, race niet evident om zijn tweede seizoensoverwin-

ning te laten optekenen.

'We hadden ervoor gekozen om met de zachte banden te vertrekken', doet Vandoorne het relaas. 'Dat betekende een vroege pitstop om over te schakelen naar de hardere banden, na zes ronden al. Dat beschermde ons tegen een eventuele tussenkomst van de safety car, maar tegelijk betekende dat ook dat we achter de rijders met een omgekeerde strategie terechtkwamen.'

'Inhalen bleek moeilijker dan gedacht, want het DRS-systeem bleek niet te werken. Dat betekende dat ik meer risico's moest nemen.'

Vandoorne kweet zich echter

uitstekend van zijn taak en wist zijn banden zelfs nog wat te sparen, om zo aan het eind van de race de laatste aanvalen op zijn eerste positie af te slaan.

37 punten voorsprong

Op zondag moest hij door het systeem van de omgekeerde grid als achtste vertrekken, maar al snel lag Vandoorne vierde. Foutjes van de concurrentie lieten hem uiteindelijk als tweede over de streep gaan.

'Meer zat er niet in, maar deze puntenoogst is ruim voldoende', aldus Vandoorne, die nu 37 punten voorsprong telt.