

Vandoorne start meteen op pole



Foto: big

23-jarige West-Vlaming is dit seizoen absolute topfavoriet in GP2

Stoffel Vandoorne begint vandaag aan wat zijn laatste seizoen buiten de F1 zou moeten worden. De 23-jarige West-Vlaming start als topfavoriet in de GP2, de gedoodverfde wachtkamer voor de Formule 1. Na in zijn eerste seizoen de vicetitel te hebben veroverd is dit jaar enkel de titel voldoende. Maar daar wil Vandoorne, die gisteren de pole voor de eerste race pakte, het niet bij laten.

'Het probleem van McLaren', zo wordt Stoffel Vandoorne dezer dagen in de Britse auto-sportpers omschreven. Niet dat het testwerk dat de West-Vlaming voor de F1-renstal verricht niet van niveau zou zijn. Wel integendeel. In Woking zijn ze meer dan tevreden over de jonge Rumbekenaar.

Vandoorne maakt ook deel uit van het McLaren Junior-programma. Een schema dat hem in de F1 moet brengen, indien hij de nodige prestaties levert. En dat doet Vandoorne met verve. Bij zijn laatste twee seizoenen in de diverse opstapklassen naar de F1 pakte hij bij zijn eerste poging meteen de titel van vicekampioen. Verwacht wordt dat hij dit jaar nog beter doet. En dan zit McLaren met een probleem. Want ze hebben al twee voormalige wereldkampioenen (Jenson Button en Fernando Alonso) én een reserverijder met F1-ervaring (Kevin Magnussen) op de loonlijst staan.

Meer initiatief

Vandoorne zelf trekt zich van die situatie ondertussen weinig aan. Al jaren past hij dezelfde filoso-

fie toe: hij focust zich enkel op de dingen waar hij ook écht iets kan aan veranderen. Zijn prestaties aan het stuur van zijn bolide, bijvoorbeeld. En dat zit wel snor. Vandoorne heeft dan ook weinig problemen om de favorietenrol in de GP2 op zich te nemen.

'Als je in je eerste seizoen meteen vicekampioen wordt, dan kan je moeilijk an-

ders dat in het tweede jaar voor de titel te gaan', grijnst de West-Vlaming. 'Maar voor mij is dat zelfs niet voldoende. Ik wil kampioen worden in stijl. Met panache.'

Indruk maken, kortom. Zodat de F1-wereld niet meer om hem heen kan. Al beseft Vandoorne terdege dat een titel geen garantie op een F1-zitje is. 'De eerste twee van de GP2 van 2014 rijden dit jaar geen Formule 1, de derde wel (*Felipe Nasr legde 15 miljoen van de Banco do Brasil op tafel bij Sauber, nvdr.*)', stelt hij schouderophalend. 'Dat is nu eenmaal zo. Maar ik kan er alleen maar voor zorgen dat ik mijn kansen zo groot mogelijk houd.'

Dat het niveau van de huidige lichting GP2-rijders het hoogste in jaren is, kan daar alleen maar bij helpen. Van ervaren rijders als Evans, Marciello of Rossi tot relatieve nieuwkomers als de Fransman Gasly, allemaal hebben ze hun zinnen op succes gezet. Dat zou spectaculaire races moeten opleveren, ook al omdat GP2 dit jaar voor het eerst over het zogenaamde DRS-systeem beschikt. Die neer-

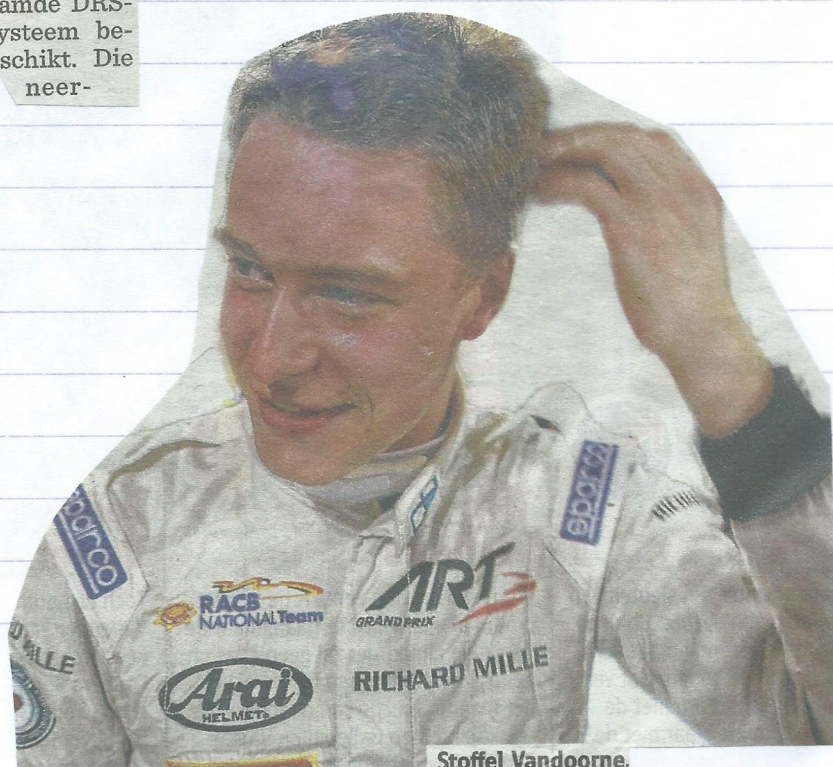
klapbare achtervleugel zou inhalen moeten bevorderen, wat dan weer tactische mogelijkheden opent. Iets waar het team van Vandoorne, het Franse ART Grand Prix, het begin vorig jaar wat moeilijk mee had.

Bandenstrategie

'We hebben dat in de loop van het seizoen kunnen bijsturen', aldus Vandoorne, die vorig jaar vier keer wist te zegevieren. 'Ik heb ook geleerd dat ik in de loop van de races meer zelf het initiatief moet nemen om aan te vallen. Ik heb me vorig jaar één keer laten verrassen door een rijder die een andere bandenstrategie had gevolgd,

waardoor ik aan het eind te kort kwam. Het is me nu duidelijk geworden dat je beter de hele wedstrijd lang aanvalt. De invoering van het DRS-systeem zou dat moeten vergemakkelijken, want de kans dat je vast komt te zitten achter een tragere rijder is nu kleiner geworden.'

Over inhalen hoeft Vandoorne zich niet onmiddellijk veel zorgen te maken. Gisteren veroverde hij immers de pole voor de openingsmanche in Bahrein. Samen met zijn vier poleposities van eind vorig jaar is hij meteen de eerste rijder uit de GP2-geschiedenis die vijf keer na elkaar de beste startpositie verovert.



Stoffel Vandoorne.

Alonso won al drie keer in Bahrein

● De eerste Grand Prix van Bahrein werd op 04.04.04 georganiseerd. Omdat de meeste journalisten al op 1 april op het circuit van Sakhir aankwamen, bekeerden enkele snoodaards dat het zand in de woestijn rond de omloop was vastgekleefd opdat het niet op het circuit zou waaien. Het verhaal werd gretig overgenomen.

● In 2006 reed huidig vicewereldkampioen Nico Rosberg in Bahrein zijn eerste GP. Hij zette er met zijn Williams de snelste wedstrijdronde neer en is met die prestatie nog steeds de jongste rijder ooit die daarin slaagde. Rosberg was toen 20 jaar en 258 dagen.

● **Fernando Alonso** (foto) is de meest succesvolle rijder in Sakhir, met drie overwin-



ningen. In 2010 reed hij er zijn allereerste race aan het stuur van een Ferrari en won die ook meteen. Huidig Ferrari-rijder Kimi Räikkönen stond al zes keer op het podium in Bahrein, maar won er nog nooit.

● In 2011 werd de race in laatste instantie van de F1-kalender gehaald, toen de veiligheid van teams en volgers niet kon worden gewaarborgd. Het land stond immers in rep en roer nadat protestanten tegen het lokale regime op gewelddadige wijze waren uiteengedreven op Pearl Square in hoofdstad Manama.

MAANDAG 20 APRIL 2015



Derde zege in vier races voor Lewis Hamilton, maar...

FERRARI NADERT MET RASSE SCHRED



De twee Ferrari's
gaan mee in
het zog van
leider Lewis
Hamilton.

Ook in Bahrein haalde Lewis Hamilton de overwinning binnen, maar het overwicht van Mercedes is opnieuw een pak kleiner geworden. Nico Rosberg moest in de slotfase buigen voor de aanvallen van Kimi Räikkönen, die voor het eerst in anderhalf jaar opnieuw een podiumplaats wist te veroveren.

Dat het rijk van Mercedes begint af te brokkelen was eerder dit seizoen al even te merken, toen Sebastian Vettel in Maleisië naar de zege reed. Het gevolg van overdreven arrogantie bij Mercedes, heette het toen. Als ze er zich écht op toeleggen komt niemand in de buurt, werd eraan toegevoegd. Een stelling die vorige week in China kracht werd bijgezet, toen Hamilton en Rosberg opnieuw naar één en twee reden.

Maar in de woestijn van Bahrein leek er vrijdag al iets op til. Tijdens racesimulaties bleek Ferrari hetzelfde tempo als Mercedes te kunnen aanhouden. Maar ook nu suste Mercedes-teambaas Toto Wolff. 'Ik maak me geen zorgen voor zondag', klonk het bij de Oostenrijker.

Die gemoedsrust was na de kwalificaties – toen Rosberg de tweede startplaats aan Sebasti-

an Vettel moest laten – al heel wat minder. En verdween al helemaal toen bij de start van de race ook Räikkönen voorbij de Duitser van Mercedes schoof.

Herboren Rosberg

Gelukkig voor Mercedes besloot Rosberg op dat moment zijn beste race in maanden uit de hoge hoed te toveren en de scharlaken bolides nog voor de eerste pitstop opnieuw te passeren. Een scenario dat een schijnbaar herboren Rosberg ook nadien nog eens mocht herhalen, toen Vettel na de bandenwissels telkens voor de vicewereldkampioen de baan opkwam. Omdat Vettel niet in een beste dag leek te steken – de viervoudige wereldkampioen maakte enkele

foutjes die hem na het beschadigen van de voorvleugel naar een vijfde plaats lieten terugvallen – leek Mercedes met een nieuwe dubbel weg te komen.

Maar dat was buiten Kimi Räikkönen gerekend. Die kwam via een alternatieve bandenstrategie in de slotfase met rasse schreden naderbij. Kort voor het eind zat hij onder de achtervleugel van Rosberg en nog voor de *Iceman* moeite had moeten doen om hem in te halen trapte Rosberg door zijn remmen en verloor hij de tweede plaats.

Kimi niet tevreden

Al die schermutselingen zorgden er uiteindelijk voor dat de derde seizoenszege van Lewis Hamilton nooit in gevaar

kwam, maar bij Mercedes zal men nu ook wel beseffen dat er in de loop van 2015 met een steeds sterker wordende Scuderia Ferrari rekening zal moeten worden gehouden.

Vooraf ook omdat men bij Ferrari ruikt en voelt dat niet alleen Rosberg, maar ook Hamilton uiteindelijk te pakken valt. Nog een paar aspecten verbeteren, wat onnozele foutjes vermijden en de druk op de Zilverpijlen kan nog worden opgevoerd. Het is alvast een goed teken dat Kimi Räikkönen ondanks een quasi perfecte race niet tevreden was met zijn tweede plaats. Dat zorgt alleen maar voor extra motivatie. In Maranello hebben ze nu drie weken om voor de volgende race in Spanje de kloof helemaal te dichten.



UITSLAGEN

STARTGRID

1	Lewis Hamilton	
	Mercedes 1u35'05"	
2	Kimi Räikkönen	4
	Ferrari op 3"380	
3	Nico Rosberg	3
	Mercedes 6"033	
4	Valtteri Bottas	
	Williams-Mercedes 42"957	
5	Sebastian Vettel	2
	Ferrari 43"989	
6	Daniel Ricciardo	7
	Red Bull-Renault 1'01"751	
7	Romain Grosjean	10
	Lotus-Mercedes 1'24"763	
8	Sergio Pérez	11
	Force India-Mercedes 1 ronde	
9	Daniil Kvyat	17
	Red Bull-Renault 1 ronde	
10	Felipe Massa	6
	Williams-Mercedes 1 ronde	
11	Fernando Alonso	14
	McLaren-Honda 1 ronde	
12	Felipe Nasr	12
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
13	Nico Hülkenberg	8
	Force India-Mercedes 1 ronde	
14	Marcus Ericsson	13
	Sauber-Ferrari 1 ronde	
15	Pastor Maldonado	16
	Lotus-Mercedes 1 ronde	
16	Will Stevens	18
	Marussia-Ferrari 2 ronden	
17	Roberto Merhi	19
	Marussia-Ferrari 3 ronden	

OPGAVES

Carlos Sainz Jr	31
Mechanisch probleem	
Max Verstappen	36
Mechanisch probleem	

POLE POSITION

Lewis Hamilton - 1'32".571

SNELSTE RONDE

Kimi Räikkönen - 1'36"311

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	93
2	Nico Rosberg	66
3	Sebastien Vettel	65
4	Kimi Räikkönen	42
5	Felipe Massa	31
6	Valtteri Bottas	30
7	Daniel Ricciardo	19
8	Felipe Nasr	14
9	Romain Grosjean	12
10	Nico Hülkenberg	6
11	Max Verstappen	6

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes	159
2	Ferrari	107
3	Williams	61
4	Red Bull	23
5	Sauber	19
6	Lotus	12
7	Toro Rosso	12
8	Force India	11

In de paddock

Kimi Räikkönen oogste succes in Bahrein, zowel op als naast de piste. Al had dat laatste veel te maken met de aanwezigheid van zijn wederhelft, **Minttu Virtanen** (foto). De Finse met gitzwarte haren leeft al twee jaar aan de zijde van de ex-wereldkampioen, maar komt nu pas écht op de voorgrond. Het komt de sfeer bij Ferrari alleen maar ten goede - Daniel Ricciardo kwam met een indrukwekkende rook-



Foto: epa

pluim achter zijn bolide als zesde over de streep. Alweer een Renaultkrachtbron in de fik. De vierde op vier wedstrijden voor de Australiër. Iedere rijder mag er dit seizoen vijf gebruiken *** In Bahrein scoorde **Lewis Hamilton** de 36ste zege uit zijn carrière. Als hij zijn zege reeks nog wat verder zet dan evenaart hij begin juli bij zijn thuisrace in Groot-Brittannië het aantal zeges van zijn grote idool Ayrton Senna.

Vandoorne maakt droomstart in GP2

Winst in de eerste wedstrijd, tweede in de tweede, extra punten voor pole en snelste wedstrijdronde: voor Stoffel Vandoorne had het seizoen in de GP2 niet veel beter kunnen beginnen. In de wachtkamer van de F1 heeft de West-Vlaming nu al tien punten voorsprong op zijn naaste achtervolger.

Stoffel Vandoorne was in de wolken na afloop van het openingsweekend van de GP2, de geijkte laatste stap voor de Formule 1. Men zou voor minder. Na vorig jaar als rookie vicekampioen te zijn geworden kreeg de Rumbekenaar voor de start van het seizoen de rol van torenhoog favoriet opgespeld.

En Vandoorne mocht dan wel beweren dat hij er klaar voor was, het is altijd wachten tot de eerste meters worden gereden vooraleer de laatste twijfel wordt weggenomen. Twijfel wegnemen, dat deed Vandoorne met verve. Na overtuigend naar de pole te zijn gereden leek hij zonder veel problemen de eerste race te winnen. Tot een tussenkomst van de safety car roet in het tactische plannetje gooide. Vandoorne kwam na zijn verplichte pitstop pas als negende terug de baan op, met nog negen ronden te gaan. Wat volgde was een ware demonstratie: één voor één moesten de concurrentie er aan geloven en uiteindelijk finishte Vandoorne nog met vijf tellen voorsprong.

Ook in de tweede, kortere race liet Vandoorne zich van zijn beste kant zien. Omdat de top-8 van de eerste race bij de start wordt omgekeerd kon hij pas als achtste onderweg, maar al snel kwam hij als zesde door. En toen gaf de West-Vlaming blijk van rust en koersdoorzicht. 'Ik merkte dat de vier jongens voor mij elkaar serieus het leven zuur aan het maken waren', legde hij uit. 'Aanvallen, tegenaanvallen, het hield niet op. Nefast voor de banden zo iets. Ik hield me rustig op afstand en in de slotfase - als hun banden er helemaal door zaten - kon ik ze één voor één passeren.' Leider Haryanto nog van een eerste zege houden bleek niet meer mogelijk, maar dat hoefde ook niet. Vandoorne had indruk gemaakt op de aandachtig toekijkende F1-teambazen en dat is zo mogelijk nog belangrijker dan de veroverde punten.



Hamilton juicht, Räikkönen kijkt toe.



Vandoorne met de champagne.

MAANDAG 27 APRIL 2015

Mick Schumacher in voetsporen van vader Michael

Mick Schumacher, de 16-jarige zoon van zevenvoudig wereldkampioen Formule 1 Michael Schumacher, heeft zondag zijn eerste overwinning behaald in de Formule 4. Op het circuit van Oschersleben, waar hij ook zaterdag de aandacht wist te trekken met een negende plaats en de trofee voor beste debutant, bleef hij zijn ploegmaat bij Team Amersfoort Joey Mawson voor.

De kleine Schumacher mocht door zijn sterke prestaties op zaterdag en zondagvoormiddag de laatste race van het weekend aanvatten op de tweede plaats op de startgrid. Hij nam meteen de leidersplaats over en kon daarbij handig profiteren van een periode achter de



Mick is de champagne nog niet gewoon. Foto: afp

4-seizoen telt 24 races, verspreid over acht weekends. Vader Michael Schumacher

skiongeval van eind 2013 in de Franse Alpen, waardoor hij