

Alonso wil carrière eindigen bij McLaren

Fernando Alonso rijdt nog een paar jaar Formule 1 en houdt het dan voor bekeken. Dat vertrouwde de Spanjaard gisteren toe aan enkele journalisten in de aanloop naar de Grand Prix van China. Na zijn rijderscarrière volgt er geen tweede leven als rijdersmaker of tv-commentator. 'Mijn eerste auto was een McLaren-Honda', zei Alonso glimlachend. 'Of leek er toch op. Die had mijn vader voor mijn derde verjaardag ineengeknutseld. Nu rijd ik met een echte. De cirkel is rond.'

Dit betekent dat Alonso zijn carrière beëindigt bij McLaren. Maar daar hoort een korrel zout bij. Want ook toen hij net voor Ferrari had getekend, claimde Alonso dat hij zijn loopbaan bij de Italiaanse renstal zou beëindigen. Niet dus. Bovendien blijft er die twijfel of Alonso niet gewoon een jaartje bij McLaren wil doorbrengen, in afwachting van een overstap naar regerend wereldkampioen Mercedes. Daar zou hij dan Nico Rosberg of Lewis Hamilton vervangen.



ZATERDAG 11 APRIL 2015

De 'reclameman' die Ferrari moet redden

Maurizio Arrivabene zorgt vanuit de schaduw meteen voor succes bij de Scuderia

Sebastian Vettel werd na zijn zege in Maleisië overladen met complimenten, maar de man die Ferrari echt opnieuw op het goede spoor heeft gezet, doet zijn best om de aandacht te

ontlopen. Nochtans verrichtte Maurizio Arrivabene een krachttoer door in enkele maanden tijd Ferrari opnieuw naar het hoogste trapje van het podium te stuwten.

Arrivabene was enkele jaren geleden nog vice-president communicatie en promotie bij tabaksfabrikant Philip Morris, sinds jaar en dag hoofdsponsor van Ferrari. Het absolute dieptepunt van de Scuderia was het seizoen 2014 geen overwinningen en talloze verschuivingen aan de top van de Ferrari-pyramide. He sein voor Ferrari-voorzitter Sergio Marchionne om Arrivabene als nieuwe teammanager aan te stellen. Wegens zijn leiderskwaliteiten en zijn gedegen kennis van de Formule 1, want hij zetelde al in de commissie van de Internationale Autofederatie FIA, als vertegenwoordiger van alle sponsors in de F1. Alleen, Arrivabene is geen grootprater. Geen man die op het voorplan wil treden. Dus wordt er in de Italiaanse pers openlijk getwijfeld aan de aanstelling van de 'reclameman'. Wat zou die afweten van het organiseren van een F1-team? En dan nog

eén dat in een diepe crisis zit?

Nieuwe Briatore

Maar zie. Arrivabene doet waar hij goed in is en slaagt erin om alle neuzen in dezelfde richting te laten wijzen. Laat iedereen doen waar hij het best in is, iets wat bij vorige verschuivingen bij de Scuderia compleet de mist inging. Dat de technische staf van Ferrari nu ook kan rekenen op een hypergemotiveerde Sebastian Vettel helpt uiteraard ook wel een beetje. 'We moeten niet denken dat we meteen om de wereldtitel kunnen strijden, maar twee overwinningen, dat moet kunnen', stelde Arrivabene in zijn speech bij de teamvoorstelling afgelopen winter. Opnieuw meewarige blikken bij de specialisten. Zelfs met een viervoudig wereldkampioen zou dat na een rampseizoen onmogelijk blijken.

Niet dus. Een perfecte strategie en een foutloze race bezorgde Vettel en Ferrari in Maleisië al meteen een eerste zege van 2015.

Arrivabene werd door dezelfde mensen die hem geen kansen toedichtten, onthaald als de grote architect achter het succes. De nieuwe Flavio Briatore, klonk het, hoewel Arrivabene niet in het verst dezelfde stijl hanteert als zijn landgenoot die Michael Schumacher aan zijn eerste wereldtitels hielp.

Realistisch blijven

De man zelf bleef er – geheel volgens zijn karakter – rustig bij. 'Je moet realistisch blijven', klonk het wat schuchter na de GP van Maleisië. 'Ja, we hebben ons doel al half bereikt, maar een vroege zege kan ook een nadeel zijn. Het laatste dat we nu mogen doen, is beginnen zweven. Niet dat ik denk dat dat zal gebeuren. Iedereen weet wat er wordt verwacht, iedereen voert zijn taak perfect uit.' En dat is, na jaren van chaos bij de Scuderia, misschien wel de grootste overwinning die Arrivabene al gehaald heeft. Nu nog leren omgaan met de schijnwerpers.



MAURIZIO ARRIVABENE
Teammanager Ferrari

Het laatste dat we nu mogen doen, is beginnen zweven

Maurizio Arrivabene is een man die de schijnwerpers schuwt.

Hamilton domineert, Rosberg steekt nieuwe klaagzang af

Mercedes haalt weer eerste en tweede plaats binnen op Grand Prix van China

In de Grand Prix van China wist wereldkampioen Lewis Hamilton de pikorde in de Formule 1 te herstellen. Voor de tweede keer in drie races ging de Brit als eerste over de streep, opnieuw gevolgd door Mercedes-teammaat Nico Rosberg. Diens klaagzangen na de race worden ondertussen steeds pathetischer.

Na de overwinning van Sebastian Vettel en Ferrari in de vorige race in Maleisië wou men bij Mercedes in China geen tweede keer te kijk worden gezet. Nadat Hamilton en Rosberg met sprekend gemak de twee snelste tijden van de kwalificaties hadden neergezet, had teambaas Toto Wolff dan ook geopperd dat zijn rijders misschien een verschillende tactiek zouden krijgen opgelegd. Kwestie van alle mogelijke aanvallen van Ferrari op te kunnen vangen en zichzelf niet in moeilijkheden te brengen door op hetzelfde moment van banden te wisselen, zoals in Maleisië het geval was.

Bij zo'n *split strategy* trekt er echter dikwijls één van de twee rijders aan het kortste eind, want er is zelden meer dan één manier om naar de overwinning te rijden. Het valt te raden dat Nico Rosberg met de meest risicovolle tactiek zou worden opgepadeld, aangezien de Duitser in de WK-stand wat achterop hinkt.

Allicht heeft Rosberg dat plan

dus in de kiem gesmoord – zo veel heeft hij nog wel in de pap te brokken binnen Mercedes – want eens de Grand Prix van China op gang was getrokken bleek al snel dat Hamilton en Rosberg met een identieke strategie onderweg waren. Bij de start had Hamilton de Duitser weten te verschalken, waardoor diens enige kans om te winnen allicht bij de pitstops zou komen.

Niet blij

Rosberg kon zijn tactische plannetje echter niet helemaal naar behoren uitvoeren. In het tweede deel van de race vertraagde Hamilton duidelijk, waardoor Rosberg wat werd opgehouden en Sebastian Vettel in de beste van twee Ferrari's dichter bij zijn landgenoot

Rosberg had Hamilton ook kunnen proberen aanvallen, maar blijkt daar het lef niet voor te hebben

kwam. Toen Vettel een vroege tweede en laatste pitstop afwerkte, was Rosberg dan ook verplicht om onmiddellijk nieuwe rubbers te halen, om zo te vermijden dat Vettel – met nieuwere en snellere banden – hem de tweede plaats zou afsnoepen. Rosberg verklaarde achteraf niet gelukkig te zijn met het feit dat Hamilton was vertraagd en zo het hele proces in gang had gezet.

Hamilton was niet onder de indruk en verklaarde gewoon

zijn eigen race te hebben gereden. Wat uiteraard zijn recht was. Rosberg had inderdaad beter geprobeerd om Hamilton aan te vallen. Rosberg verkoos echter dat risico niet te nemen en de punten van de tweede plek veilig te stellen. Te begrijpen, maar dan moet hij achteraf niet klagen. Vooral niet omdat een race als die in China Hamilton alleen maar sterkt in het gevoel dat hij met Rosberg kan doen wat hij wil. De Duitser blijkt toch niet het lef te hebben om hem aan te vallen, in tegenstelling tot wat Rosberg afgelopen winter tegen iedereen die het wilde horen had verkondigd. Hamilton bleef daarentegen stil tijdens de rustmaanden en laat nu zijn daden spreken. Een iets efficiëntere tactiek.

WK-STAND

RIJDERS

1	Lewis Hamilton	68
2	Sebastian Vettel	55
3	Nico Rosberg	51
4	Felipe Massa	30
5	Kimi Räikkönen	24
6	Valtteri Bottas	18
7	Felipe Nasr	14
8	Daniel Ricciardo	11
9	Romain Grosjean	6
10	Nico Hülkenberg	6
11	Max Verstappen	6
12	Carlos Sainz	6
13	Marcus Ericsson	5
14	Daniil Kvyat	2
15	Sergio Perez	1
16	Jenson Button	0
17	Fernando Alonso	0
18	Roberto Merhi	0
19	Will Stevens	0
20		

CONSTRUCTEURS

1	Mercedes	119
2	Ferrari	79
3	Williams	48
4	Sauber	19
5	Red Bull Racing	13
6	Toro Rosso	12
7	Force India	7
8	Lotus	6
9	McLaren	0
10	Marussia	0



UITSLAGEN

STARTGRID

1	Lewis Hamilton	1
	Mercedes 1u39'42"	
2	Nico Rosberg	2
	Mercedes op 0'714	
3	Sebastian Vettel	3
	Ferrari 2'988	
4	Kimi Räikkönen	6
	Ferrari 3'835	
5	Felipe Massa	4
	Williams 8'544	
6	Valtteri Bottas	5
	Williams 9'885	
7	Romain Grosjean	8
	Lotus 19'008	
8	Felipe Nasr	9
	Sauber 22'625	
9	Daniel Ricciardo	7
	Red Bull 32'117	
10	Magnus Ericsson	10
	Sauber 1 ronde	
11	Sergio Perez	15
	Force India 1 ronde	
12	Fernando Alonso	18
	McLaren 1 ronde	
13	Carlos Sainz	14
	Toro Rosso 1 ronde	
14	Jenson Button	17
	McLaren 1 ronde	
15	Will Stevens	19
	Marussia 2 rondes	
16	Roberto Merhi	20
	Marussia 2 rondes	

OPGAVES

Pastor Maldonado	11
Crash	
Daniil Kvyat	12
Motorpech	
Nico Hülkenberg	16
Versnellingsbak	
Max Verstappen	13
Motorpech	

POLE POSITION

Lewis Hamilton - 1'35.782"

SNELSTE RONDE

Lewis Hamilton - 1'42.208"



Nico Rosberg (links) verklaarde achteraf niet gelukkig te zijn met een vertraging van ploegmaat Lewis Hamilton (rechts).

Pechvogel Verstappen maakt toch indruk

Max Verstappen zweefde na de race tussen twee héél uiteenliggende gevoelens: ontgoocheling omdat zijn bolide het op drie ronden van de finish begaf, blijdschap omdat hij wél enkele straffe inhaalmanoeuvres liet zien. Op Twitter regeerde het dan ook verbaasde reacties op de acties van de 17-jarige Max. *Af en toe is Max Verstappen echt geniaal, no-teerde één waarnemer. Wat deed ik toen ik 17 was? Niet als een eindbaas over een F1 circuit rijden, dat is anders. Toen*

derde merkte op: *Nederland moet hem gewoon het rijbewijs cadeau doen! Je kunt hem toch niet examen laten doen in een lesauto!*

Verstappen zelf hield het na de race bij: 'Ik remde erg laat bij de actie op Ericsson en haalde de bocht nog maar net. Maar ook de andere manoeuvres waren heerlijk. Ik voel me erg comfortabel in de auto en dat is zeer belangrijk.' Om te besluiten met: 'Inhalen is een gevoel, dat kan ik niet uitleggen.' Toen de laatste ronde begon, was Verstappen alweer in de



Max Verstappen: autopech op drie ronden van de finish.



Hamilton moet sorry zeggen voor champagnedouche

Lewis Hamilton heeft zijn zege in de Grand Prix van Shanghai op ongepaste wijze gevierd door met een champagnefles recht in het gezicht van een bloemenmeisje te spuiten. Dat is de mening van Roz Hardie, voorvechtster van Objekt, een belangenvereniging 'tegen de cultuur van lustobjecten'. Volgens Hardie vormen de foto's van de podiumceremonie het bewijs dat de Chinese hostess maar weinig plezier beleefde aan Hamiltons exploit en dus zou de Britse F1-rijder met een sorry op de proppen moeten komen. Nogal wat vrouwen treden Hardie op Twitter bij, Hamilton van zijn kant bleef gisteren oorverdovend stil.

