

Alonso is er klaar voor, McLaren nog niet

Spanjaard rijdt zijn eerste GP van 2015 en praat eindelijk over het ongeval

Fernando Alonso rijdt dit weekend zijn eerste Grand Prix van 2015. De dubbele wereldkampioen miste de openingsrace in Australië door een hersenschudding, opgelopen bij een crash eind februari. Alonso is er dus klaar voor, zijn McLaren-Honda daarentegen...

'Ik denk niet dat een F1-rijder ooit zoveel door dokters is gecontroleerd', grijnsde Fernando Alonso gisteren in Sepang. De Spanjaard passeerde ook in Maleisië de nodige medische controles en kon nadien eindelijk vertellen wat er op die 22ste februari in Barcelona precies was gebeurd. 'Eerst en vooral: ik herinner me nog alles', ontkrachtte Alonso meteen de geruchten. 'Ja, ik liep een hersenschudding op en ja, in het hospitaal was ik even buiten bewustzijn. Maar toen ik ontwaakte dacht ik niet dat het 1995 was of begon ik niet in het

Italiaans te praten. Dat is allemaal onzin die door iemand is gelanceerd en die nadien een eigen leven is beginnen leiden.'

Geen windstoot

Ook van de verklaring van zijn eigen team McLaren - dat Alonso door een windstoot in de muur zou zijn beland - maakte de Spanjaard brandhout. 'Zelfs een orkaan had mijn wagen niet kunnen laten crashen', lachte hij. 'Ik begrijp het wel, hoor. Vlak na het ongeval moest er een verklaring worden gegeven, en dat wind-

verhaal was een mogelijke theorie. Maar dus niet de juiste. Wel kan ik vertellen dat ik midden in de bocht problemen had met de stuurinrichting. Het ding blokkeerde naar rechts en ik kon geen kant meer op. Hoe dat kwam, weten we nog niet. Maar het team heeft me verteld dat de wagen nu in orde is.'

'In orde' zoals in 'veilig' misschien wel, maar of de McLaren-Honda beter uit de hoek kan komen dan in Australië, is nog maar de vraag. Jenson Button, laatste in Melbourne en de enige van de finishers die geen punten scoorde, stelde gisteren nog dat 'de auto duidelijk sneller zou moeten zijn in Maleisië. Alleen is onze achterstand zo groot dat dat niet noodzakelijk ook plaatsen winst zal opleveren.'



Fernando Alonso is opnieuw fit na zijn crash in februari.

F1-team Lotus verkent circuit... in het Vlaams

In Maleisië wordt zondag de tweede Grote Prijs van het Formule 1-seizoen gereden. Het Britse Lotus ging al het circuit verkennen en hield op Twitter zijn volgers op de hoogte... in het Vlaams. Waarom de mannen van Lotus even afstand deden van hun moedertaal? #Justbecause of 'omdat het kan'. Een opfrissingscursus Nederlands kan wel nuttig zijn voor de Twitteraar van Lotus.

Lotus F1 Team @Lotus F1Team · 13 u

Bocht één is direct heel belangrijk voor één goede start. Ja is zeker waar. #Trackwalk



Lotus F1 Team @Lotus F1Team · 12 u

Bocht negen is een typische Vlaamse helling voor de fietsers onder ons #Trackwalk



Lotus F1 Team @Lotus F1Team · 12 u

En eindelijk terug op het laatste rechte stuk. Pot vol koffie; dat was heet! #Trackwalk



Rosberg na één race al onder druk

Tweede nederlaag tegen Hamilton zou mentaal harde dobber zijn

Het F1-seizoen 2015 is nog maar één race ver en vicewereldkampioen Nico Rosberg torst al een enorme druk op zijn schouders. Als de Duitser ook dit weekend in Maleisië zijn Mercedes-teammaat Lewis Hamilton moet voorlaten, dan zou hij al in heel slechte papieren kunnen komen wat de strijd om de wereldtitel betreft.

Natuurlijk is ook na de race van zondag in het bloedhete Sepang nog alles mogelijk. Puur wiskundig zijn er na de Grand Prix van Maleisië immers nog 425 punten te verdienen. Dan lijkt een eventuele kloof van 14 eenheden – mocht Hamilton opnieuw winnen voor Rosberg – bitter weinig.

En toch. Als Hamilton er zondag op dezelfde manier in slaagt Rosberg af te troeven, dan zal het niemand verwonderen dat de Duitser mentaal al met één knie op het canvas zit. Nog niet helemaal knock-out, maar veel zal het niet schelen.

Hamilton spielt

Voor het seizoen had Rosberg zich immers sterk gemaakt dat hij wereldkampioen Hamilton zou kunnen kloppen. Zich helemaal op het nieuwe seizoen gefocust, getraind alsof zijn le-

ven ervan af hing. Zelfs Mercedes-teambaas Niki Lauda was onder de indruk. 'Dit jaar neemt Nico Lewis te grazen', klonk het bij de Oostenrijker

voor de start van het seizoen. Niet dus. In Melbourne overtroefde Hamilton Rosberg, zowel in de kwalificaties als in de race.

De enige die zich na de demonstratie van de wereldkampioen géén zorgen maakte, was Rosberg zelf.

Omdat hij perfect wist waar hij het had laten liggen. 'Mijn kwalificaties in Australië leken nergens op', gaf Rosberg ruiterslijk toe in de aanloop naar de tweede race van het seizoen. 'Dat kostte me eigenlijk ook de zege. In de race was het met gelijk materiaal onmogelijk om Lewis te passeren.'

Rosberg was nochtans sterk aan het weekend begonnen, maar verloor al snel alle bonusen. 'Op vrijdag heeft Lewis inderdaad de afstellingen van

mijn wagen overgenomen', onthulde Rosberg. 'Het voordeel dat ik had – een betere auto voor de race – was ik dus meteen kwijt. Jammer, maar dat hoort erbij. Het zal ook nog wel eens gebeuren dat ik qua afstellingen de verkeerde kant uitga en dan aan zijn kant van de garage zal kijken hoe hij het doet.'

Goed dat Rosberg zoveel vertrouwen in zijn teamgenoot heeft, maar het is wel een uitspraak die nog maar eens aangeeft dat de Duitser veel minder killersinstinct heeft dan Hamilton. Zo'n voordeel zonder slag of stoot prijsgeven, zien we de Brit immers niet meteen doen. Rosberg heeft wel door dat het niet slecht zou zijn als een ander team zich in de strijd om de overwinning zou mengen. Om de één of andere reden heeft Hamilton het immers moeilijk om meer dan één tegenstander aan te pakken. Voorlopig hoeft hij zich daar geen zorgen over te maken. De voorsprong van Mercedes is immers nog groot genoeg.

Omdat Ferrari duidelijk beter is dan vorig jaar, nodigde Rosberg wel even Sebastian Vettel uit om een briefing bij Mercedes bij te wonen. 'Om het spektakel te verhogen', grijnsde Rosberg. 'Het is toch goed voor iedereen mocht er wat meer strijd voorin zijn?'

Vrije trainingen

Vettel vond het voorstel grappig, maar ging er toch maar niet op in. Rosberg zal het dus

in zijn uppie tegen Lewis Hamilton moeten opnemen. In de vrije trainingen in Maleisië moest hij alvast een halve seconde toegeven, ondanks het feit dat Hamilton wegens een elektrische panne lange tijd aan de kant moest blijven. Benieuwd of Rosberg nu voor de rest van het weekend Hamiltons afstellingen mag overne-



Nico Rosberg lijkt te beseffen dat het een moeilijk seizoen zal worden.

Wat u moet weten over de GP van Maleisië

• **Fernando Alonso**, die dit weekend zijn comeback maakt, bezit nogal wat records in Maleisië. Hij reed er de meeste ronden aan de leiding (169), zette er de grootste inhaalrace neer (van 8 naar 1 in 2012) en deelt er het zegerecord (3) met Michael Schumacher en Sebastian Vettel. Bovendien scoorde Alonso in de GP van Maleisië 2003 zijn eerste pole en eerste podium. Toen was hij nog de jongste

rijder die dat ooit verwezenlijkte, maar die records is hij kwijt aan Vettel. • De GP van Maleisië bestaat sinds 1999 en heeft vaak te kampen met **zware regenval**. In 2009 werd de race stilgelegd, waardoor slechts halve punten werden toegekend. Dat is nog maar vijf keer gebeurd in de F1. • De **1,3 km lange tribunes** op de dubbele rechte lijn van het circuit zijn het meest kenmer-

kende beeld van de omloop. Het dak aan bocht 15 is gevormd volgens de nationale bloem van Maleisië, de hibiscus. • Sauber-testrijder **Raffaele Marciello** werd gisteren tijdens de vrije oefenritten de 100ste Italiaan die tijdens een GP-weekend in de Formule 1 actief was. De vorige was Jarno Trulli in 2011. De laatste Italiaanse zege op het circuit van Sepang was voor Giancarlo Fisichella in 2006.

Renault en Red Bull richting uitgang?

Viervoudig wereldkampioen Red Bull zit in de hoek waar de klappen vallen. 'Wegens een niet-competitieve Renault-kraftbron', stelde teambaas Christian Horner na de GP van Australië. Bij Renault weet men dat het beter moet, maar mocht dat niet lukken, behoort een vertrek uit de F1 tot de mogelijkheden. 'Als de F1 Renaults reputatie te veel schade toebrengt, heeft het

weinig zin om er zoveel centen in te steken', stelde Cyril Abiteboul, hoofd van Renault F1. 'We bekijken alle opties, maar het verbeteren van de motor is onze prioriteit.'

Mocht Renault toch de handdoek te gooien, dan is de kans groot dat Red Bull volgt', aldus Horner. 'Mercedes zal ons wel geen kraftbron willen leveren en een deal met Ferrari zie ik ook niet gebeuren.'

Vettel zet Hamilton en Rosberg te kijk

Geknoei bij Mercedes afgestraft door Ferrari

Sebastian Vettel wist op een bloedhete omloop van Sepang zijn eerste zege met een Ferrari te boeken. De viervoudige wereldkampioen zat Mercedes het hele weekend op de hielen en tijdens een onderhoudende race begaven zowel Hamilton en Rosberg onder de druk.

Zestien maanden moest hij op een overwinning wachten, Sebastian Vettel. Dat hij die 40ste zege uit zijn carrière al in zijn tweede wedstrijd bij Ferrari wist te veroveren, maakte de nog steeds maar 27-jarige Duitser blij als een kind. Schreeuwend van vreugde kwam hij over de finishlijn, in tranen incasseerde hij de schouderklopjes van de Ferrari-mecaniciens. Vettel vergat zowaar bijna zijn beruchte wijsvingertje omhoog te steken.

Een overwinning die naar alle waarschijnlijkheid de start van een nieuw, glorieus hoofdstuk voor de Scuderia Ferrari zal inluiden en daarom alleen al best historisch genoemd mag worden. Want op de eerste triomf van de tandem Vettel-Ferrari viel niets af te dingen. Het hele weekend lang hadden ze Mercedes-rijders Lewis Hamilton en Nico Rosberg het vuur aan de schenen gelegd. Van de eerste vrije trainingen tot de kwalificaties, waar Vettel voor het eerst in tien races een andere

bolide dan een Mercedes op de eerste startrij wist te plaatsen.

Paniek

Voor het weekend had Rosberg nog lachend Vettel uitgenodigd om een kijkje in de Mercedes-garage te komen nemen. Kwestie van de kloof wat te dichten en het voor de fans wat interessanter te maken. Arrogantie die na de kwalificaties plaats ruimde voor ongerustheid. En toen in de race een vooraf bepaalde tactiek – bij een vroege tussenkomst van de safety car van banden wisselen – niet meteen de meest succesvolle keuze bleek, brokkelde het schijnbaar oninneembare Mercedes-bastion snel af. Bij hun pogingen om de foutloos rondtoerende Vettel zo snel mogelijk opnieuw bij te benen sloop er lichte paniek in de rangen van de regerende wereldkampioenen. Foute radioboodschappen, geïrriteerde rijders, nog meer bedenkelijke strategische keuzes: alles passeerde de revue. Toch had Lewis Hamilton Vettel aan het eind misschien nog kunnen bijbenen, indien hij over de juiste banden had kunnen beschikken. Maar omdat Mercedes tijdens de kwalificaties onnodig kwistig met de zachte en dus snellere banden

was omgegaan waren die verse rubbers toen het er op aan kwam niet langer beschikbaar. Tot grote frustratie van Hamilton.

Schumi-effect

Zien we Vettel ook tijdens de volgende races regerend wereldkampioen Hamilton het leven zuur maken? De Duitser zelf beweert van niet. De ongevoel hete omstandigheden in Maleisië speelden in het voordeel van Ferrari, heette het. Dat zal zich bij de volgende races niet herhalen, voegde de winnaar van Sepang er nog aan toe.

Goed gezien van Vettel. Zelfs na een klinkende overwinning slaagt hij er nog in om de favorietenrol, en de bijhorende druk, in het Mercedes-kamp te houden. Want hoewel ze allicht wel een klein voordeel uit de hoge temperaturen wisten te puren, is de eerste overwinning van Ferrari in bijna twee jaar vooral het gevolg van inzet en inspiratie.

Is het toeval dat het nieuwe succes van de Scuderia samenvalt met de komst van Sebastian Vettel? We mogen vermoeden van niet. In Maranello vestigde zich 19 jaar geleden al een andere Duitser, die in een periode van crisis al snel alle neuzen in dezelfde richting wist te laten wijzen. Er mag geen twijfel over bestaan dat Sebastian Vettel ook op dat vlak in de voetsporen van

Michael Schumacher treedt. Beter nog: in tegenstelling tot het Schumieffect hoeft er bij Vettel geen hele entourage aan te pas te komen. Vettel wint met de aanwezige Italianen en dat verhoogt de motivatie nog meer. Zeker nu blijkt dat ook de tot nieuwe teambaas gepromoveerde Maurizio Arrivabene uit het goede hout lijkt te zijn gesneden. Bij Mercedes doen ze er dus goed aan om die Duitser in de rode auto goed in de gaten te houden.



UITSLAGEN

STARTGRID

1 Sebastian Vettel (Dui)	2
Mercedes	310,408 km in 1u41:05.793
2 Lewis Hamilton (GBr)	1
Mercedes	+ 8.569
3 Nico Rosberg (Dui)	3
Mercedes	+ 12.3120
4 Kimi Räikkönen (Fin)	11
Ferrari	+ 53.822
5 Valtteri Bottas (Fin)	8
Williams	+ 1:10.409
6 Felipe Massa (Bra)	7
Williams	+ 1:13.586
7 Max Verstappen (Ned)	6
Toro Rosso	+ 1:39.085
8 Carlos Sainz (Spa)	16
Toro Rosso	+ 1 ronde
9 Daniil Kvyat (Rus)	5
Red Bull	+ 1 ronde
10 Daniel Ricciardo (Aus)	4
Red Bull	+ 1 ronde
11 Romain Grosjean (Fra)	10
Lotus	+ 1 ronde
12 Felipe Nasr (Bra)	17
Sauber	+1 ronde
13 Sergio Pérez (Mex)	15
Force India	+1 ronde
14 Nico Hülkenberg (Dui)	13
Force India	+ 1 ronde
15 Roberto Merhi (Spa)	19
Marussia	+3 ronden

OPGAVES

Marcus Ericsson (Zwe - Sauber)	9
Aanrijding in 4de ronde	
Fernando Alonso (Spa - McLaren)	18
Mechanische problemen in 22ste ronde	
Jenson Button (GBr - McLaren)	17
Mechanische problemen in 42ste ronde	
Pastor Maldonado (Ven - Lotus)	12
Mechanische problemen in 48ste ronde	
Will Stevens (GBr - Marussia)	20
Niet gestart	

POLE POSITION

Lewis Hamilton (Mercedes)	1:49.834
---------------------------	----------

SNELSTE RONDE

Nico Rosberg: 1:42.062 (gem: 195,516 km/u)
--

WK-stand

RIJDERS

1 Lewis Hamilton	43
2 Sebastian Vettel	40
3 Nico Rosberg	33
4 Felipe Massa	20
5 Kimi Räikkönen	12
6 Felipe Nasr	10
7 Valtteri Bottas	10
8 Daniel Ricciardo	9
9 Nico Hülkenberg	6
10 Max Verstappen	6
11 Carlos Sainz Jr.	6
12 Marcus Ericsson	4
13 Daniil Kvyat	2
14 Sergio Pérez	1

CONSTRUCTEURS

1 Mercedes-AMG	76
2 Ferrari	52
3 Williams	30
4 Sauber AG	14
5 Toro Rosso	12
6 Red Bull	11
7 Force India	4

Rosberg opnieuw veel te bleek

Net zoals in de oervervelende seizoensopener in Australië kon Nico Rosberg tijdens het spektakelstuk in Maleisië nooit aanspraak maken op de overwinning. Al in de kwalificaties liep het mis, toen Sebastian Vettel hem van de eerste startrij duwde. En toen Rosberg in de race na zijn eerste pitstop in het verkeer te recht kwam, had hij duidelijk meer moeite dan teammaat Hamilton om zich opnieuw een weg naar voor te knokken.

Eigenlijk was het kalf dan al helemaal verdronken. Na de race wees Rosberg naar een slechte strategie als oorzaak van zijn tegenvallende prestatie, maar Mercedes-teambaas Toto Wolff was eerlijker in zijn analyse: 'We waren gewoon niet snel genoeg.'

Eén troost voor Rosberg: de volgende GP is die van China, waar hij twee jaar geleden de eerste Mercedes-zege in het moderne F1-tijdperk liet optekenen. Een herhaling van dat huzarenstukje zal nodig zijn om de Duitser niet helemaal te laten wegzakken.



Foto: epa



De vreugdesprong van Vettel kan Rosberg maar matig boeien.

Max Verstappen schrijft geschiedenis

Met een mooie zevende plaats in Maleisië werd Max Verstappen de jongste F1-rijder ooit die punten scoorde. Met zijn 17 jaar en 180 dagen verbeterd Verstappen het record van Daniil Kvyat met bijna 2,5 jaar. Zelf bleef Verstappen jr. nogal rustig onder zijn prestatie.

'De eerste paar ronden waren niet makkelijk, maar eens ik de juiste banden om had liggen, liep alles vlot tot het eind. Ik moet toegeven, in de laatste paar ronden zat ik wel glimlachend in mijn auto.'

Vader Jos keek trots toe, ook al omdat zoonlief zich zaterdag tijdens de kwalificaties van zijn allerbeste kant had laten



Max Verstappen is 17 jaar en 180 dagen.

zien door zich voor zijn tweede race als zesde op de startgrid te plaatsen. Jos the Boss wist in zijn 106 Grand Prix nooit beter te doen.



WK-leider Lewis Hamilton.

Maandverband op voorhoofd

Nico Rosberg

houdt niet van de hete omstandigheden in Sepang, het zweet dat in zijn ogen loopt irriteert hem mate-loos. Om dat probleem op te lossen had Rosberg een goed absorberend maandverband tegen zijn voorhoofd bevestigd. *** Het mysterie van de Vlaamse tweets die Lotus F1 donderdag de wereld instuurde is waarschijnlijk opgelost: sinds begin



dit seizoen is Vla-ming **Karel Loos** *trackside engineer* bij de Britse renstal en hij zou de man achter de boodschappen zijn geweest. *** Lotus droeg dit weekend ook zijn steentje bij

aan de nodige glamour in de paddock, maar of de short van reserverijdster **Carmen Jorda** (foto) op reglementaire lengte was afgesneden valt te betwijfelen.



Ecclestone wil vrouwen eigen F1-kampioenschap geven

**Zelfs vrouwen lopen niet warm
voor voorstel van F1-baas**

Ondanks het feit dat de Grand Prix van Maleisië afgelopen zondag meer dan het bekijken waard was, blijft Bernie Ecclestone naar manieren zoeken om de F1-weekends op te leuken. Zijn meest recente idee: aparte races voor vrouwelijke rijders organiseren, in het voorprogramma van de eigenlijke Grand Prix. Een doodgeboren kind, al was het maar omdat de vrouwen zelf het niet zien zitten.

Een etalage, noemt Ecclestone zijn initiatief. Om vrouwelijke rijders de kans te geven om te racen en door te stoten naar de échte F1. Ergens valt die redenering te begrijpen. Recente gegevens tonen aan dat de fans van de Formule 1 voor iets minder dan de helft uit vrouwen bestaan, maar op de startgrid is het een uitsluitend mannelijke aangelegenheid. De F1 heeft momenteel wel een paar vrouwelijke reserve- en ontwikkelingsrijders - Susie Wolff bij Williams en Carmen Jorda bij Lotus - maar het ziet er niet naar uit dat die op korte termijn aan de start van een race zullen staan. Dan maar een apart kampioenschap organiseren, dacht Mr. E.

Badpakkenspecial

'Onzin', stelt Susie Wolff, die vorig jaar een paar keer mocht

testen voor het Williams F1-team. 'Ik race al mijn hele leven als een gewone deelnemer tussen de andere rijders, waarom zou ik het dan nu tegen alleen maar vrouwen opnemen? Ik betwijfel zelfs sterk of er genoeg vrouwen te vinden zijn die over genoeg talent beschikken om een F1-wagen te besturen.'

Een niet mis te verstane sneer richting collega Carmen Jorda, die ondanks het feit dat ze in de lagere klassen nooit een rol van betekenis kon spelen, toch door Lotus onder contract werd gelegd. Dat de Spaanse kan figuren in een badpakkenspecial van een mannenblad zal wel een rol gespeeld hebben. Wolff heeft nooit onder stoelen of banken gestoken dat een aanduiding als die van Jorda niet helpt om vrouwelijke racers au sérieux te nemen.

Ecclestone wil zijn etalage ook gebruiken om de vrouwelijke

rijders aan sponsors te helpen. Niet zeker of dat zou lukken. Want niet alle bedrijven zijn happig om hun centen in een vrouw te investeren. Dat beweert Divina Galica, een olympische skister die eind jaren 70 even in de F1 actief was.

'Om één of andere reden worden sommige sponsors nerveus als een vrouw haar bolide in de praktijk rijdt', stelde Galica onlangs nog. 'Van een mannelijke racer wordt dat aanvaard, van een vrouw blijkbaar niet. Dat was zo toen ik reed en dat is nog zo. Zolang zo'n houding niet verandert, wordt het voor een vrouw heel erg moeilijk om door te breken in de F1.'



Carmen Jorda is bij Lotus een van de weinige vrouwelijke rijdsters in de Formule 1.

Zoon Schumacher rijdt eerste testritten

Mick Schumacher (foto), zoon van zevenvoudig wereldkampioen Formule 1 Michael, heeft in het Duitse Oschersleben zijn eerste testritten afgelegd. De 16-jarige Mick tekende een maand geleden zijn contract bij Van Amersfoort Racing en wil graag in de voetsporen van zijn vader treden. Eind deze maand staat zijn eerste

profrace op het programma.

Terwijl zoonlief zich volop voorbereidt, revalideert Michael Schumacher nog steeds van een ski-ongeval in december 2013. Volgens de laatste berichten is Michael vaak bij bewustzijn, maar boekt hij verder weinig tot geen vooruitgang.

