

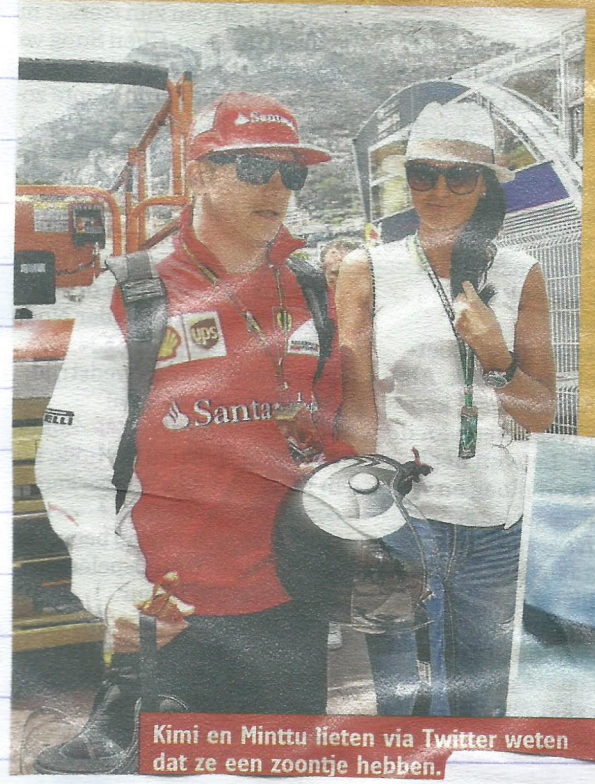
(PLOEG)MAATNAAIEN

- *26 augustus*
- *GP Formule 1 van Francorchamps*

Hommeles in Francorchamps nadat Nico Rosberg met ploegmaat Lewis Hamilton botst, 'met opzet' volgens de Brit. Die lacht evenwel als laatste door wereldkampioen te worden.

DONDERDAG 29 JANUARI 2015

Zoontje voor 'The Iceman'

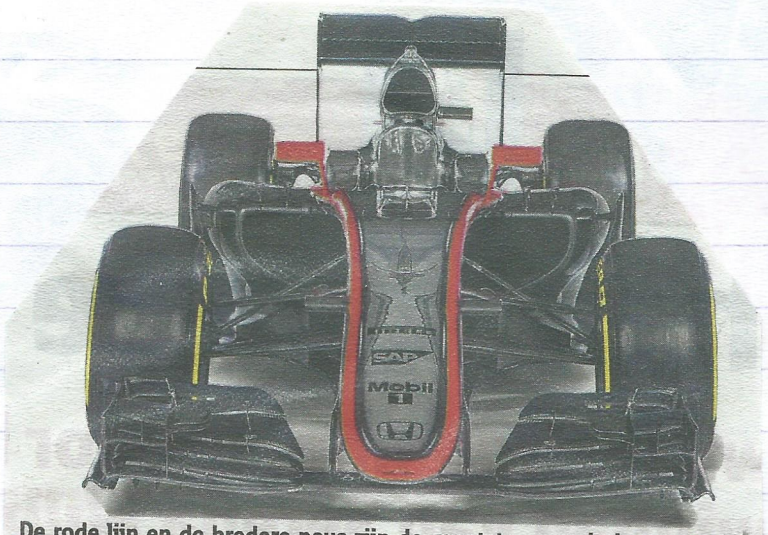


Kimi en Minttu lieten via Twitter weten dat ze een zoontje hebben.

Rijdt er over twintig jaar nog altijd een Räikkönen in de Formule 1? De kans bestaat omdat Kimi 'The Iceman' dinsdagavond voor de eerste keer vader is geworden. Verloofde Minttu beviel van een zoontje, moeder en kind stellen het goed. De naam van het jongetje is voorlopig nog niet bekend. De koele Fin heeft niet veel tijd om van het prille gezinsgeluk te genieten, want hij wordt over enkele dagen in het Spaanse Jerez verwacht voor de eerste test met zijn nieuwe Ferrari.



VRIJDAG 30 JANUARI 2015



De rode lijn en de bredere neus zijn de grootste veranderingen.

McLaren-Honda wil met deze wagen opnieuw domineren

McLaren heeft zijn nieuwe bolide – de MP 4-30 – aan de wereld getoond. De wagen is de eerste sinds 1994 die wordt aangedreven door een Honda-motor. Vooral de opvallende rode lijn aan de voorkant valt op. Ook de neus is door de reglementswijziging breder.

De nieuwe McLaren zal zondag voor het eerst in actie te zien zijn op de testsessie in het Spaanse Jerez. Fernando Alonso krijgt de primeur. Het Britse team slaagde er de voorbije twee seizoenen niet in races te winnen, maar Alonso is ervan overtuigd dat 'McLaren met deze wagen opnieuw de sport zal kunnen domineren.'

Bij de presentatie was trouwens geen spoor van West-Vlaming Stoffel Vandoorne (22). Door de komst van Alonso was er geen plaats meer voor Kevin Magnussen en de Deen kreeg dan maar de job van reserverijder, die vorig jaar nog voor Vandoorne was weggelegd. Onze landgenoot blijft wel aan boord als *Test & Development Driver*, maar gaat dus een plaats achteruit in de pikorde.

ZATERDAG 31 JANUARI 2015

Met deze 'sexy' Ferrari moet Vettel weer winnen

Gisteren mocht Sebastian Vettel zijn nieuwe speeltje voor 2015 voorstellen, de Ferrari SF15-T. Zowel de viervoudige wereldkampioen als de legendarische Italiaanse renstal wisten vorig seizoen niet te winnen, en daar zou met deze bolide verandering in moeten komen. Dat hoopt alvast Maurizio Arrivabene, de derde Ferrari-teambaas in minder dan een jaar tijd. 'Ik denk niet dat we voor de wereldtitel kunnen gaan, maar een Grand Prix of twee winnen moet kunnen', stelde de Italiaan tijdens de voorstelling.

Het ontwerp van ex-Lotus-ingenieur James Allison ziet er alvast goed uit, met een lange, lage neus en goed uitgewerkte zijpontons. Sebastian Vettel, die de bolide zondag voor het eerst aan de tand kan voelen, was lovend in zijn oordeel. 'Sexy', stelde de Duitser, die dit jaar voor het eerst bij Ferrari aan de slag gaat.



Kimi Raikkonen (links) en Sebastian Vettel (rechts) met hun nieuwe speelgoed.

F1-teams houden zich verborgen voor eigen fans

Eerste testdagen afgewerkt in Spaanse Jerez

Gisteren werd in het Spaanse Jerez de eerste van twaalf testdagen in de aanloop naar het nieuwe F1-seizoen afgewerkt. Een eerste dag actie na een lange winter wachten. Het leek echter dat als het van de teams had afgehangen, ze zich liever nog veel langer voor de fans verborgen hadden gehouden.



Red Bull reed in camouflagekleuren rond.

Het is nog niet eens zo lang geleden dat rond de voorstelling van een nieuwe F1-bolide een waar spektakel werd gecreëerd. Popgroepjes als de Spice Girls of de Sugababes werden ingehuurd voor de muzikale omkadering, of er werd meteen een heel operagebouw afgehuurd, zoals Renault voor zijn R24 deed.

De moderne F1-bobo's zijn anno 2015 allicht van mening dat de sport nu zo populair is geworden dat zoveel showbizzgeweld niet langer nodig is om de schijnwerpers op de wagens en rijders te richten. Gisterochtend in Jerez mocht wereldkampioen Lewis Hamilton het doek van zijn nieuwe Mercedes halen en dat was dat. De zon was nog niet eens boven het circuit verschenen, zo vroeg werd het obligate nummertje opgevoerd. Bij Red Bull vond men zelfs dat niet de moeite. De nieuwe RB11 reed gewoon uit de garage, met Daniel Ricciardo aan het stuur. Dat de bolide in camouflagekleuren stond was de enige frivoliteit die de viervoudige wereldkampioenen zich permitteerde.

Stuurs

Al moest je snel zijn om dat aparte Red Bull-jurkje te bewonderen. Eens de wagens tijdens zulke testdagen weer in de garage staan, worden ze immers met grote panelen afgeschermd. Een maatregel die we ergens kunnen begrijpen - geen enkel team wil zijn nieuwe snufjes onmiddellijk voor de concurrentie te grabbel gooien - maar het maakt er de F1 niet minder stuurs op.

De schaarse fans die zich toch naar de paddock van Jerez hadden begeven, mochten zich de benen van onder het lijf lopen om een glimp van een rijder op te vangen. Die hielden zich traditiegewijs liever op in de garages of de mobilhomes van de teams. Ook op de sociale media kon je amper merken dat de eerste rondjes van 2015 werden afgewerkt. Ja, de teams zelf stuurden regelmatig wat updates de wereld in - al waren die meestal van het niveau 'de wagen wordt klaargemaakt voor een nieuwe run' - maar echt léven leek die eerste testdag bij de fans niet te doen.

De F1-rijders hielden zich liever op in de garages of mobilhomes van hun teams in plaats van contact te zoeken met hun fans

In 2014 liepen in sommige landen de kijkcijfers voor de Grand Prix zienderogen terug. De manier waarop de F1-teams gisteren de promotie van hun sport verzorgden lijkt daar niet meteen verandering in te brengen. Dat Sebastian Vettel bij zijn eerste werkdag in de nieuwe Ferrari meteen de snelste tijd neerzette evenmin.

Alonso strikt ex van Sergio Ramos

Groot nieuws in Spanje: Fernando Alonso heeft in Jerez zijn nieuwe vriendin getoond. De tortelduiven leerden elkaar eind vorig jaar kennen en vierden Nieuwjaar samen in New York. Lara Alvarez heet het wicht en als u haar al gezien heeft op het internet, is dat hoogstwaarschijnlijk in lingerie. Toch ietwat raar voor iemand met het eerbare beroep van sportjournalist. Op haar 28ste heeft Alvarez een mooi palmares verzameld: ze was eerder samen met voetballer Sergio Ramos, acteur Adrian Lastra en komiek Angel Martin. Alonso is gescheiden van de zangeres Raquel del Rosario en was tot december nog samen met de Russin Dasha Kapustina. Een groot verlies voor de F1-paddock.



Alonso met zijn Lara.

DONDERDAG 5 FEBRUARI 2015

Lewis Hamilton en Nicole (weeral) uit elkaar



Het is geen schande als u de tel al kwijt bent, maar het onvermijdelijke is (weeral) gebeurd: Lewis Hamilton en Nicole Scherzinger zijn nog maar eens uit elkaar. De Brit, die vorig jaar voor de tweede keer wereldkampioen F1 werd, zou gedumpt zijn door de 36-jarige zangeres omdat hij geen trouwplannen met haar wou maken. Bovendien zou de langeafstandsrelatie – Hamilton woont in Monaco en Scherzinger brengt het grootste deel van haar tijd door in Los Angeles – haar te veel geworden zijn. De twee hebben al zeven jaar een knipperlichtrelatie, dus het is maar de vraag hoelang het duurt tot ze de weg terugvinden naar elkaar. Wordt alleszins vervolgd...

‘Ik ben een verbeterde versie van mijn vader’

‘Dankzij mij, en daar ben ik trots op’

Max Verstappen, de zoon van Jos

Half Belg, half Nederlander en de nieuwe sensatie van de Formule 1

Een 17-jarige knul uit Maaseik en Bree is de nieuwste sensatie in de Formule 1: over een maand wordt Max Verstappen de jongste rijder aller tijden. Ook zijn vader was zo’n sensatie, 21 jaar geleden, toen hij bij Benetton debuteerde als ploegmaat van Michael Schumacher. Maar Jos Verstappen was een ruwe diamant, waar nooit veel aan geslepen is. Bij Max nam hij het slijpwerk zelf in handen. ‘Ik ben een verbeterde versie van mijn vader’, zegt Max. Het verhaal van een heel speciale vader-zoon-relatie.

Een 17-jarige met een communicatiestrategie. Bewaakt door twee *press officers*. Het hoort bij een F1-team met 400 werknemers. Net zoals de Engelse conditietrainer die in Maaseik is komen wonen, en die met de nieuwe bedrijfswagen mag rondrijden. Want zelf heeft Max alleen maar zijn theoretisch rijexamen afgelegd.

Anderhalf jaar geleden schuimden Jos en Max met hun tweetjes de kartbanen van Europa af. Vorige winter stapten ze over naar autosport en een half jaar later was het F1-contract een feit. Sindsdien is een rollercoaster op gang gekomen die niet meer stopt. Max ondergaat het op zijn Max': ijzig kalm, geamuseerd, alsof hij nooit anders gedaan heeft.

Max Verstappen: 'Dat moet wel. Sinds de ondertekening is het alleen drukker geworden en het zal niet gauw stoppen. Over een paar jaar misschien? De interviews zullen blijven, maar die vragen over mijn leeftijd zijn dan wel weg. Dat moet ik ook zelf veranderen: als ik het goed doe, praten ze over andere dingen.'

Jos Verstappen: 'Dat is de manier waarop Max altijd met dingen omgaat. Hij liep al in de F1 rond toen hij nog in zijn broek piste. Dat record van allerjongste is voor hem niet belangrijk. Ik vond het mooi wat hij daar onlangs over zei: *Ik wil andere records hebben.*'

Het lijkt wel alsof de F1 doodnormaal is voor hem.

Jos: 'Dat idee heb ik af en toe. Zelf weet ik heel goed dat het ook anders had kunnen lopen. Maar ik heb wel altijd gezegd: *Als je écht goed bent, dan kom je er wel.* Dat Max hier zit, is op talent. Ik heb geen zakgeld meegenomen naar Toro Rosso. De jaren voordien heb ik wel geïnvesteerd.'

Toro Rosso is het juniorteam van Red Bull. Wat doen zij anders?

Jos: 'Het voelt echt als een team en baas Franz Tost is een vaderfiguur. Dat gevoel heb ik nooit gehad bij mijn F1-teams.'

Max: 'Er zijn iets minder mensen dan bij Red Bull, dat vier keer wereldkampioen is geworden. Toro Rosso is altijd op jonge piloten ingesteld en de engineers houden daar rekening mee. Als je bij Red Bull zit, zijn er geen excuses meer, moet je altijd presteren. Hier heb je iets meer ruimte.'

In de karting deden jullie alles zelf. Nu zit Max in een team met 400 werknemers.

Max: 'Daar moet je niet te veel bij stilstaan, want dan ga je je druk maken.'

Jos: 'In de F3 heeft hij geleerd hoe hij met een team en met mensen moet omgaan. Dat is nu hetzelfde, alleen in een andere taal.'

Is Max volwassener dan zijn 17?

Jos: 'Dat mag je zelf invullen, maar ik denk van wel. Hij leidt niet het leven van een normale 17-jarige.'

Max: 'Thuis heb ik nog contact met leeftijdsgenoten. Maar ik ben er weinig en ik ga niet naar een gewone school. Dat vind ik niet erg. Ik ben al heel mijn leven omringd door mensen die ouder zijn, ik weet niet beter.'

Van jouw generatie wordt gezegd dat ze geen interesse hebben in een rijbewijs.

Max: 'Ik ga het meteen halen als ik achttien ben, ik zal wel moeten. Maar op de openbare weg zit ik nog steeds liever naast dan aan het stuur.'

Een instructeur gaat jou moeten leren rijden?

Max: 'Ik denk dat die een beetje nerveuzer zal zijn dan ik. *(lacht)* Maar autorijden is natuurlijk meer dan de auto beheersen. Je moet je ook aan de regels houden.'

Jullie hebben altijd een intens contact gehad. Onvermijdelijk moet dat botsen.

Jos: 'Natuurlijk denk ik wel ooit eens: *Max, zoek het effe lekker zelf uit.* En Max heeft dat ook weleens over mij: *ouwe zeikerd.* Maar we kunnen elkaar verdragen en komen altijd terug.'

Max: 'Soms hadden we onze eigen meningen, maar na een uur was dat weer opgelost. Het heeft me ook heel veel bijgebracht, en me gemaakt tot degene die ik nu ben.'

Jos, jij hebt je eigen racecarrière opzij gezet voor Max.

Jos: 'Honderd procent. Ik kon niet verdragen dat ik zelf ergens een saaiere race aan het afwerken was terwijl Max moest rijden. Ik wou bij Max blijven.'

MAX

Op mijn achttiende moet ik mijn rijbewijs halen. Ik vermoed dat die instructeur nerveuzer zal zijn dan ik

Zelf nog eens die power onder je rechtervoet voelen, mis je dat niet?

Jos: 'Ik heb een straatauto met 600 pk, een Audi RS6. Het is niet dat ik het nooit meer voel. Racen is leuk, maar ik geniet er veel intenser van als Max rijdt.'

Voel je je niet machteloos. Als de start gegeven wordt, kan jij niets meer doen.

Jos: 'In het begin wel, toen hij zeven was en zijn allereerste wedstrijd reed. Toen dacht ik: *Oh k*t, nu kan ik niks meer doen.* Maar dan zie je dat het de goede kant op gaat en dan valt dat weg.'

Racen jullie weleens tegen elkaar?

Max: 'De laatste tijd niet meer zoveel. Hij heeft geen kans meer.'

Wanneer is Max de bovenhand beginnen te nemen?

Jos: 'Hij is altijd snel geweest. Pas geleden zijn we op een indoorbaan geweest en daar was hij 3,5 tienden sneller, wat ik niet zoveel vond, want ik weeg twintig kilo meer. Dan zeg ik: *je hebt geluk dat ik zo zwaar ben.* Maar dan gaan we de volgende keer buiten en dan is hij een seconde sneller.'

Je vader pakte in zijn debuutjaar twee podiums met Benetton.

Max: 'Hij zat wel in een iets andere auto dan ik.'

Jos: 'Met de Toro Rosso zal het moeilijk worden. Ook daar wordt al eens over gejend. In de karting was dat ook zo. *Papa werd twee keer Europees kampioen in één jaar.* Tot Max in 2013 het EK won en vervolgens ook het WK. Tja.'

Max: 'Toen we vorig jaar in de Formule 3 op de Norisring aankwamen, zei hij: *Hier heb ik twee keer gewonnen.* Ik heb er drie keer gewonnen. Zo houden we elkaar scherp, dat geeft extra motivatie.'

Wat heb je van je vader? En wat van je moeder?

Max: 'Ik ben een mix, maar heb wel iets meer van mijn vader. Het meer nadenken tijdens een wedstrijd komt doordat hij zijn zwakke punten kent en die bij mij heeft weggewerkt.'

Jij bent een verbeterde versie van je vader?

Max: 'Dat hoop ik wel.'

Jos: 'Max is op alle gebieden beter dan ik. Maar dat is dankzij mij en ik ben er ook trots op. Ik heb hem een heel goeie opleiding gegeven. Van mij heeft hij het racen: snelheid, inzicht, de manier van racen. Alleen gebruikt hij meer zijn verstand. Als er iets gebeurt, doet hij geen gekke dingen. Ik had dan zoiets van: *Dan maar eroverheen.* Max rijdt weinig schade. Ik had in mijn tijd bijna één kart per wedstrijd nodig.'

Max, wat heb je van Nederland, en wat van België?

Max: 'Moeilijk te zeggen. Ik heb het meeste met Nederland, maar er zit ook nog altijd wat België in me, via mijn moederskant. Ik ben uiteindelijk half Belg en heb heel mijn leven in België gewoond.'

Jos, jouw rol in zijn entourage, verandert die nu?

Jos: 'Vader ben ik. Eentje die het beste voor zijn zoon wil. En dat was altijd al zo.'

Max: 'Op de achtergrond meekijken. En als ik vragen heb, kan ik altijd bij hem terecht.'

Menige racepapa is al uit de garage gezet.

Max: 'Hij weet hoe de F1 werkt en is niet weer zo'n vader die alleen maar ligt te schreeuwen.'

Jos: 'De tijd zal het uitwijzen. Je moet je plek kennen. Die van mij is niet tussen het team en de coureur.'

Maar wel in de box, met de hoofdtelefoon op?

Jos: 'Bij de eerste test liep ik voor de box. De teambaas kwam zelf naar me toe: *Hey Jos, pak een radio.* Ik denk dat ze voelen dat ze met mij ergens over kunnen praten. In Abu Dhabi heb ik ook een paar dingen gezien en de engineer van Toro Rosso daarop aangesproken. 's Anderendaags ging Max sneller. Die ingenieurs zijn ook niet dom. Zij zien: *Die ouwe ziet het toch niet verkeerd.*'

Die ouwe is er 42. Veel ingenieurs zijn ouder.

Jos: 'Zo denken ze he. Max denkt dat ik héél oud ben. Hij noemt me weleens *ouwe*, maar als een geintje. Leeftijd is echt niet van belang. De zijne niet en de mijne niet.'



Jos Verstappen (r.) tijdens zijn F1-profcarrière, aan de zijde van Schumacher.


Red Bull
Red Bull
NOVA
Chemicals
SCUDERIA
Toro Rosso
CEPSA
SAPINDA
CEPSA
RENAULT
PIRELLI
NOVA
Chemicals
CEPSA



Max en Jos Verstappen zijn al jaren onafscheidelijk, en dat botst soms. 'Natuurlijk denk ik soms: *Max, zoek het lekker zelf uit*', zegt Jos. 'En hij denkt ook weleens over mij: *ouwe zeikerd*. Maar we komen altijd terug.'

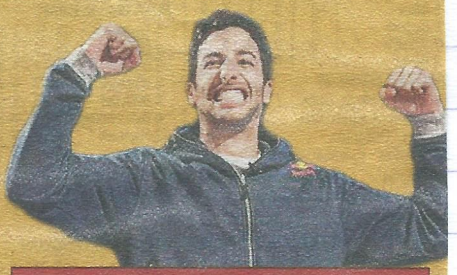
DINSDAG 10 FEBRUARI 2015



Ricciardo snelste F1-rijder in Suzuki Liana

Daniel Ricciardo mag zich voortaan de snelste F1-rijder noemen die heeft deelgenomen aan de rubriek 'redelijk geprijsde wagen' in het Britse programma *Top Gear*.

Het is in de rubriek 'redelijk geprijsde wagen' de bedoeling om in een Suzuki Liana zo snel mogelijk een ronde af te leggen op het Top Gear-circuit. Tot gisteren stond Lewis Hamilton zijn naam bovenaan de lijst met een tijd van 1'42"9. Maar Daniel Ricciardo reed zich met een tijd van 1'42"2 naar de besttijd en mag zich nu dus de snelste F1-rijder op het Top Gear-circuit noemen in de Suzuki Liana.



Ricciardo kan het dus ook in een 'redelijk geprijsde' bolide.



Deze keer ging Hamilton voor blond.

WOENSDAG 18 FEBRUARI 2015

HAMILTON pronkt met nieuwe vlam



Heeft Lewis Hamilton enkele weken na de breuk met Nicole Scherzinger al een nieuwe vlam? Daar lijkt het toch op... De F1-kampioen werd in New York gespot toen hij een restaurant verliet met een blondine aan zijn zijde. Wie de mysterieuze vrouw is, is onduidelijk. Enkele weken geleden dumpte Scherzinger de racer omdat die geen trouwplannen wou maken en geen tijd had om haar te bezoeken in Amerika. Na de breuk brengt Hamilton nu vooral tijd door in... jawel, Amerika. Scherzinger zit intussen op de Filippijnen als ambassadrice voor Unicef.

MAANDAG 23 FEBRUARI 2015

Alonso zwaar gecrasht



Op de slotdag van de tweede F1-testweek op het circuit van Barcelona is tweevoudig wereldkampioen Fernando Alonso zwaar gecrasht. Bij het nemen van de lange rechtse derde bocht verloor de Spanjaard de controle over zijn McLaren-Honda en knalde hard met de rechterkant van zijn bolide tegen de muur. Alonso kon uit het wrak worden bevrijd en werd per helikopter overgebracht naar het ziekenhuis. Na een grondige check-up werden geen blessures vastgesteld.

Voor McLaren is het ongeval de zoveelste tegenvaller in de voorbereiding op het nieuwe F1-seizoen. Op acht testdagen legde het Britse team 927 km af. Bij wereldkampioen Mercedes, dat met Hamilton en Rosberg ook in Barcelona sterk voor de dag kwam, staat de teller al op 4.352 km.

De snelste rondetijden gingen in Barcelona op drie van de vier dagen naar een Lotus-Mercedes, enkel Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault) kon op de tweede dag de hegemonie van Pastor Maldonado en Romain Grosjean doorbreken.



Alonso werd na de crash met een helikopter naar het ziekenhuis gebracht.



De F1-piloot verloor in een bocht de controle over zijn McLaren-Honda.

WOENSDAG 25 FEBRUARI 2015

Buitenverblijf Schumacher verkocht voor 2,5 miljoen



Het Noorse buitenverblijf van voormalig Formule 1-kampioen **Michael Schumacher** (foto) verandert van eigenaar. Drie maanden nadat het optrekje op de markt kwam, is er een koper gevonden.

De nieuwe eigenaar betaalt voor de luxueuze bergkabine, op zo'n 2,5 uur rijden van Oslo, naar verluidt 'ongeveer' de vraagprijs van 22 miljoen kronen (2,5 miljoen euro).

Michael Schumacher, die nog steeds herstelt van zijn zware skiongeval eind 2013 in de Franse Alpen, gebruikte zijn Noorse buitenverblijf al jaren amper. Het werd vooral bewoond door een vriend van de familie.



Hamilton slaat weer model aan de haak

Lewis Hamilton (30) is na zijn ziekte tijdens testritten in Barcelona weer helemaal de oude. De F1-rijder maakte op de Elle Style Awards zijn opwachting met het Engelse model Daisy Lowe (26). En uit foto's valt af te leiden dat hij zich in de Londense Sky Garden wel amuseerde met het gezelschap. Hamilton zette begin deze maand nog voor de vierde keer een punt achter zijn knipperlichtrelatie met Nicole Scherzinger.

Deze Daisy moet in staat zijn om Lewis over zijn zoveelste breuk met Nicole Scherzinger te helpen.

Alonso verlaat ziekenhuis

Formule 1-piloot Fernando Alonso heeft het ziekenhuis van Barcelona verlaten na zijn zware crash tijdens testritten op het circuit van Catalonië. De Spaanse exwereldkampioen had onder meer een hersenschudding opgelopen. Voorlopig wordt hij bij zijn nieuwe team McLaren-Honda vervangen door de Deense reservepiloot Kevin Magnussen. Zondag ging Alonso van de baan tegen 150 km/u. Het ongeval was volgens zijn team te wijten aan de onvoorspelbare windstoten op het circuit.

Het F1-seizoen start op 15 maart met de GP van Australië.



Alonso kwam gisteren goedgemutst naar buiten. Zijn vriendin Lara kwam hem dan ook oppikken.

VRIJDAG 27 FEBRUARI 2015



Carmen begint eraan in een simulator, maar later op het seizoen mag ze ook met een echte wagen rijden.

Carmen tweede vrouw in F1

Carmen Jorda wordt testpilote bij Lotus in 2015. Dat maakte de Britse renstal bekend. Daarmee wordt de Spaanse de tweede vrouw in de Formule 1, na de Schotse Susie Wolff van Williams. 'Ik race al sinds mijn tiende en het is altijd al mijn droom geweest om een F1-bolide te besturen', aldus de 26-jarige Jorda. Ze zal vooral in de simulator plaatsnemen, maar later in het seizoen mag ze met de E23 Hybrid rijden.

Carmen is de dochter van oud-coureur José Miguel Jorda. Ze reed de voorbije drie jaar in de GP3 klasse.

Nicole toont wat Hamilton moet missen

Exact een maand geleden kwam het tot een vierde breuk (!) in zeven jaar tussen Formule 1-piloot Lewis Hamilton en popzangeres Nicole Scherzinger. Zoals altijd klonk het dat het deze keer 'definitief' is. De stress van een langeafstandsrelatie en Scherzinger haar kinder- en huwelijkswens lagen aan de basis van de breuk. Het liefdesverdriet lijkt bij de 36-jarige zangeres intussen geheeld. Met een zinderende fotoshoot toont de Amerikaanse wat Hamilton in de toekomst moet missen. (qed)



Met deze fotoshoot verwerkt Nicole Scherzinger haar liefdesverdriet.

Bernie wil alleen nog 'glamourdames' op F1

Bernie Ecclestone, de excentrieke topman van de Formule 1, ziet liever enkel sterren en mooie dames op zijn tarmac verschijnen voor de aanvang van de races. Dat blijkt uit een gelekte mail, gericht aan Cyril Abiteboul, de voormalige eigenaar van het Caterham-team. Daarin schrijft de Britse F1-baas dat het beter zou zijn om alleen toegangspasjes te geven aan beroemdheden en glamoureuze vrouwen. 'Omdat het niet zozeer een sportieve aangelegenheid is, maar een deel van de showbusiness van de Formule 1', vindt Bernie



Glamour in de F1: zoals Bernie Ecclestone het graag ziet.

12 miljoen niet genoeg voor zitje bij F1-team

Op de startgrid van de eerste Grand Prix van 2015 zullen er volgende zondag in Australië 20 bolides staan. Niets bijzonders, maar de manier waarop de kleine teams aan hun centen proberen te geraken, doet de wenkbrauwen fronsen. Zo schoof het team Sauber de Nederlander Giedo van der Garde aan de kant voor een rijder die met enkele miljoenen extra stond te zwaaien.

Bij onze noorderburen is het dezer dagen al Max Verstappen wat de klok slaat in de F1-kolommen. Maar eigenlijk had er nog een Nederlander op de startgrid in Melbourne moeten staan. Giedo van der Garde tekende in juni 2014 al een contract met Sauber, om na een jaartje als testrijder opnieuw een vast zitje te bezetten bij het Zwitserse team. Bij Sauber zagen ze hem graag komen, want Van der Garde bracht naar verluidt de slordige som van 12 miljoen euro mee.

Stelt u zich dan ook eens zijn verrassing voor toen Sauber vorig najaar doodleuk een persbericht de wereld instuurde met de melding dat Marcus Ericsson en de onervaren Felipe Nasr hun rijders voor 2015 zouden worden. De reden laat zich makkelijk raden. Het was een publiek geheim dat Nasr en zijn sponsor Banco do Brasil 15 miljoen op tafel konden leggen om een racezitje te versieren. Drie miljoen extra die ze bij Sauber goed kunnen gebruiken.

Van der Garde kon geen kant uit. Omdat hij een overeenkomst bij Sauber heeft, mag hij bij geen enkel ander F1-team een contract tekenen. Dus sleepte hij Sauber voor de rechter, in een poging toch nog te kunnen rijden. De zaak kwam maandag in Melbourne voor. Terwijl de Nederlander alle nodige documenten en bewijsstukken zonder probleem kon voorleggen, wrong men zich bij Sauber in alle mogelijke bochten om te bewijzen dat het onmogelijk was om Van der Garde aan de start te laten komen. Hij zou immers te groot zijn voor de auto *(de Nederlander torent acht centimeter boven Ericsson en Nasr uit, nvdr.)*, zijn naam staat niet op de verzekeringspolis die het team heeft afgesloten, een passend zitje maken zou twee weken vergen *(dat kan op anderhalve dag, nvdr.)*, enzovoort. Drogredenen, van begin tot eind.

Faillissement dreigt

De rechter gaf na afloop van het betoog mee tot woensdag nodig te hebben om een uitspraak te doen. Die is echter nu al te voorspellen: Van der Garde zal gelijk krijgen, maar wegens tijdsnood kan Sauber niet verplicht worden hem in Australië te laten rijden. Dat moet dan maar in Maleisië gebeuren, bij de tweede GP. Maar ook daar kan Sauber geen gevolg aan geven, want dan plegen ze contractbreuk met de twee rijders die zondag in Melbourne in actie zullen komen. Een schadevergoeding van een paar miljoen aan Van der Garde dan maar? Die kunnen ze niet betalen. Met als gevolg dat Sauber misschien failliet wordt verklaard, 300 mensen op straat zullen staan en de F1 een team minder in zijn rangen telt. Allemaal het gevolg van de huidige centenverdeling in de F1, die de rijke teams steeds rijker maakt en de arme steeds armer.

Over kleine teams gesproken. Manor F1, dat na een ultieme geldinjectie uit de as van Marussia F1 is opgestaan, maakte gisteren de naam van zijn tweede rijder bekend. De Spanjaard Roberto Merhi krijgt de eer. Diezelfde Merhi kondigde vorige week met trots aan dat hij voor 2015 een contract bij Pons Racing in de Formule Renault 3.5 had ondertekend. Eerlijk duurt het langst? Niet in de F1.

- **Nederlandse rijder Van der Garde heeft geldig contract bij Sauber**
- **F1-team kiest echter voor extra miljoenen van andere autocoureur**
- **Van der Garde naar rechter om zondag toch te mogen starten**



Giedo van der Garde is door Sauber op een zijspoor geplaatst

Nog een jaar langer in de wachtkamer van de F1

Geen Grand Prix voor Stoffel Vandoorne, wel rol achter de schermen

Stoffel Vandoorne (22) zal ook dit jaar geen Grand Prix rijden. De West-Vlaming doet een gooi naar de titel in de GP2, zeg maar de wachtkamer van de F1, maar is tegelijk ook ontwikkelingsrijder voor het F1-team van McLaren. En die rol geeft hem bij de Britse renstal steeds meer aanzien.

Vorig jaar reserverijder, dit jaar ontwikkelingsrijder. Het lijkt een onbenullige kwestie van woorden, maar indien Stoffel zijn functie van vorig jaar bij McLaren ook dit jaar had gehad, dan had hij volgende zondag misschien aan de start van de GP van Australië kunnen staan, als vervanger van de geblesseerde Alonso. Dat moet toch steken?

'Denk je dat?', vraagt Vandoorne met een minzame glimlach. 'Ik heb me de vraag nooit gesteld. Sinds vorig jaar oktober weet ik dat ik dit seizoen GP2 zal rijden, met één doel: de titel. Die ambitie lijkt me logisch, aangezien ik vorig jaar *(in zijn eerste seizoen, nvdr.)* vicekampioen werd. Er zijn er veel die stellen dat ik door de komst van Fernando Alonso een plaatsje ben gezakt op de McLaren-ladder, maar eigenlijk werk ik dit jaar nog veel meer voor het team dan in 2014. Goed, misschien had ik zondag kunnen starten, indien Kevin Magnussen niet mijn rol van reserverijder had overgenomen. Maar zou dat een goede zaak zijn geweest? Invaller voor één race en daarna terug naar de GP2? Daar ben ik nog niet zo zeker van.'

Meer werk voor het team, wat houdt dat dan in?

'Ik ben vooral actief met de simulator. Ik rij er tussen de dertig en veertig dagen per seizoen mee. Zo kruip ik vrijdagochtend om drie uur achter het stuur van die simulator. Als de eerste vrije trainingen in Melbourne erop zitten, begint mijn taak. Om de wagen verder te ontwikkelen, de gegevens die op het circuit zijn vergaard nog eens af te toetsen.'

Een belangrijke rol, dus?

'Bij McLaren appreciëren ze me vooral voor wat ik met de simulator verricht, voor de feedback die ik kan geven. Goed, mijn prestaties en uitslagen op de piste zijn ook belangrijk, maar vorig jaar heb ik tijdens het ontwikkelingswerk toch bewezen dat ik geen zever verkoop aan de ingenieurs.'

Mag je eigenlijk nog achter het stuur van de échte wagen kruipen?

'Er zijn in de loop van het seizoen twee testdagen voor rijders die minder dan twee Grands Prix ervaring hebben. Aangezien Magnussen vorig jaar een heel seizoen actief was, ben ik de enige McLaren-rijder die in aanmerking komt. Maar goed, vast staat dat nog niet van zulke dingen word je maar een dag of drie tevoren op de hoogte gebracht.'

> STOFFEL VANDOORNE
>
> **Ik bouw mijn loopbaan gestaag op. Zo zal het ook wel lukken**

Men kan niet beweren dat de samenwerking tussen McLaren en Honda vlot van start is gegaan. Jij mocht eind vorig jaar als eerste de nieuwe motor testen, maar meer dan een paar rondjes rijden zat er niet in. De wagen blijkt ook niet echt snel. Frustrerend?

'Wat mijn ervaring in Abu Dhabi betreft: natuurlijk vond ik het jammer dat ik niet meer kilometers kon afleggen. Wat het team betreft: men vergelijkt onze situatie nogal eens met die van Red Bull vorig jaar. Die waren tijdens de wintertests begin 2014 ook niet vooruit te branden, maar in de races wisten ze toch goed te presteren. Al is dat geen garantie dat McLaren hetzelfde zal doen. Maar de samenwerking met Honda loopt vlot, ook voor mij persoonlijk.'

Over frustratie gesproken: hoe voelt het als je een 17-jarige kerel als Max Verstappen zijn F1-debuut ziet maken? Of als je ziet hoe rijders als Daniil Kvyat of Felipe Nasr – die je de afgelopen jaren achter je wist te houden – nu al Grands Prix mogen rijden?

'Er zijn onlangs wel een paar jonge coureurs in de F1 beland, die na twee jaar al aan de kant werden geschoven. Opgebrand. Pas op, ik wil niet zeggen dat dat ook Verstappen zal overkomen. Hij heeft het talent om een mooie carrière uit te bouwen. Elke carrière loopt anders. Als ik in de Formule 1 geraak, wil ik daar ook een tijdje blijven. Dus bouw ik mijn loopbaan gestaag op. Ik ben er rotsvast van overtuigd dat het zo ook kan.'

Van der Garde krijgt gelijk, maar kan (nog) niet rijden

Giedo van der Garde heeft gisteren van een Australische rechter gelijk gekregen in de zaak die de Nederlander tegen de Sauber-renstal had aangespannen: omdat Van der Garde over een geldig contract met Sauber beschikt, moet hij in 2015 bij het Zwitserse team kunnen racen. 'Ik ben heel blij dat ik dit gedaan heb', zei Van der Garde aan de Nederlandse pers. 'Ik heb eerlijk gewonnen en heb recht op een stoeltje. Het is nu aan het team om mij een auto aan te bieden.'

Bij Sauber – dat met Marcus Ericsson en Felipe Nasr al twee beter betalende rijders onder dak heeft – tekende men beroep aan tegen de beslissing. De uitspraak wordt vandaag nog verwacht.



Sebastian Vettel doopt nieuwe Ferrari Eva

Formule 1-rijder Sebastian Vettel heeft zijn Ferrari-bolide voor het komende wereldkampioenschap Eva gedoopt. De viervoudige wereldkampioen zet met de naamgeving een traditie verder die hij begon bij Red Bull. Onder meer Kate's Dirty Little Sister, Randy Mandy, Luscious Liz en Kinky Kylie passeerden daar de revue. Vorig jaar heette zijn bolide Suzie.



Rijders op eerste GP zijn gemiddeld amper 26,5 jaar

Formule 1 was nooit jonger

Zondag start in Australië het F1-seizoen 2015. Omdat Manor nog net op tijd de nodige fondsen bij elkaar wist te harken, staan er in Melbourne twintig wagens op de startgrid. Bij die twintig rijders een paar (heel) jonge piloten, die de gemiddelde leeftijd nog wat naar beneden trekken. Vorig jaar was die net geen 27 jaar, nu al een half jaar minder. Om het met een F1-mijlpaal te omschrijven: voor het eerst start er een F1-rijder die is geboren na 1 mei 1994, de dag waarop Ayrton Senna verongelukte. Met vier debutanten op de grid – en eentje die nog maar één GP achter de kiezen heeft – hoeft zo'n laag gemiddelde niet te verwonderen. Bij Toro Rosso willen ze het zelfs proberen met twee nieuwkomers, iets wat zelden voorkomt. En aangezien een paar van de vaste waarden stilaan de F1-pensioenleeftijd naderen, zou de F1 er in 2016 best nóg wat jonger kunnen uitzien.

Wat u moet weten over het nieuwe seizoen

Geen nummer 1

Sinds vorig jaar mogen de rijders een vast startnummer kiezen, dat ze voor de rest van hun F1-carrière mogen behouden. Alleen de wereldkampioen mag met het nummer 1 onderweg, maar voor Lewis Hamilton hoeft het niet, hij behoudt liever de '44' op de neus van zijn Mercedes. 'Het was het nummer van mijn eerste kart en nu ook het nummer waarmee ik een wereldtitel behaalde.'

Mercedes meest betrouwbaar

Tijdens de twaalf testdagen die de afgelopen weken werden afgewerkt, toonde regerend wereldkampioen Mercedes zich het meest betrouwbaar. Lewis Hamilton en Nico Rosberg legden samen 6.121 km af, zowat 400 km meer dan het evenzeer productieve Sauber.

Slechts vier motoren voor heel seizoen

Iedere wagen moet het hele seizoen met vier motoren weten af te werken, eentje minder dan vorig jaar. Iedere krachtbron wordt opgedeeld in verschillende onderdelen, en zodra bij één van die onderdelen een vijfde exemplaar wordt gebruikt, moet de rijder een aantal plaatsen achteruit op de startgrid.

Nieuwe neuzen

De lelijke snuiten van vorig seizoen zijn verleden tijd. Door de nieuwe regels hebben de 'gebroken neuzen' op de F1-bolides opnieuw één doorlopende lijn.

Virtuele Safety Car

Na het ongeval van Jules Bianchi in de GP van Japan werd er al een paar keer getest met de zogenaamde virtuele Safety Car. Door dat VSC-systeem kan er nu bij een incident een lagere maximumsnelheid op een deel van het circuit worden opgelegd, zonder dat de échte veiligheidswagen de hele race moet neutraliseren.

Mexico weer op kalender

Voor het eerst sinds 1992 staat er opnieuw een GP van Mexico op de F1-kalender, op het gemoderniseerde Autodromo Hermanos Rodriguez. Oorspronkelijk stonden er 21 races op de agenda, maar de terugkeer van de GP van Korea werd uiteindelijk geschrapt.

F1 kalender 2015

1 Melbourne **Australië** *15 maart*

2 Sepang **Maleisië** *29 maart*

3 Shanghai **China** *12 april*

4 Sakhir **Bahrein** *19 april*

5 Catalonië **Spanje** *10 mei*

6 Monte Carlo **Monaco** *24 mei*

7 Montreal **Canada** *7 juni*



8 Spielberg **Oostenrijk** *21 juni*

9 Silverstone **Groot-Brittannië** *5 juli*

10 Hockenheim **Duitsland** *19 juli*

11 Hungaroring **Hongarije** *26 juli*

12 Spa **België** *23 augustus*

13 Monza **Italië** *6 september*

14 Marina Bay **Singapore** *20 september*

15 Suzuka **Japan** *27 september*

16 Sochi **Rusland** *11 oktober*

17 Austin **VS** *25 oktober*

18 Mexico City **Mexico** *1 november*

19 Sao Paulo **Brazilië** *15 november*

20 Yas Marina **Abu Dhabi** *29 november*



MERCEDES

W06- Mercedes

AMG PETRONAS FORMULA ONE™ TEAM



LEWIS HAMILTON *(GBR)*

7 januari 1985
F1-debuut: GP van Australië 2007
148 GP's gereden
2 x wereldkampioen
33 overwinningen
38 pole posities

NICO ROSBERG *(DUI)*

27 juni 1985
F1-debuut: GP van Bahrein 2006
166 GP's gereden
2de in WK 2014
8 overwinningen
15 pole posities





FERRARI

SF15-T Ferrari



SEBASTIAN VETTEL *(DUI)*

3 juli 1987
F1-debuut: GP van VS 2007
139 GP's gereden
4 x wereldkampioen
39 overwinningen
45 pole posities

KIMI RÄIKKÖNEN *(FIN)*

17 oktober 1979
F1-debuut: GP van Australië 2001
211 GP's gereden
1 x wereldkampioen
20 overwinningen
16 pole posities



3 RED BULL 26

RB11 - Renault

INFINITI

Red Bull RACING





DANIEL RICCIARDO *(AUS)*

1 juli 1989
F1-debuut: GP van GBr 2011
69 GP's gereden
3de in WK 2014
3 overwinningen
0 pole posities

DANIIL KVYAT *(RUS)*

26 april 1994
F1-debuut: GP van Australië 2014
19 GP's gereden
15de in WK 2014
0 overwinningen
0 pole posities



19 WILLIAMS 77

FW37 - Mercedes

WILLIAMS MARTINI RACING



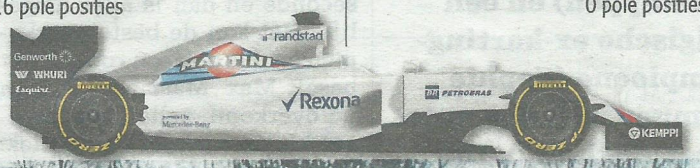


FELIPE MASSA *(BRA)*

24 april 1981
F1-debuut: GP van Australië 2002
210 GP's gereden
1 x vice-wereldkampioen
11 overwinningen
16 pole posities

VALTTERI BOTTAS *(FIN)*

28 augustus 1989
F1-debuut: GP van Australië 2013
38 GP's gereden
4de in WK 2014
0 overwinningen
0 pole posities



14 MCLAREN 22

MP4-30 - Honda

McLaren



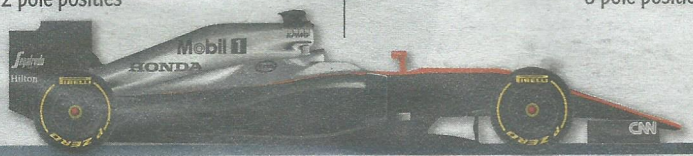


FERNANDO ALONSO *(SPA)*

29 juli 1981
F1-debuut: GP van Australië 2001
234 GP's gereden
2 x wereldkampioen
32 overwinningen
22 pole posities

JENSON BUTTON *(GBR)*

19 januari 1980
F1-debuut: GP van Australië 2000
266 GP's gereden
1 x wereldkampioen
15 overwinningen
8 pole posities



27 FORCE INDIA 11

VJ06- Mercedes

SAHARA Force India formula one team



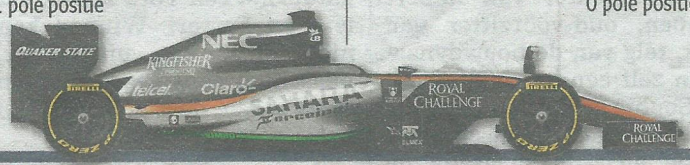


NICO HÜLKENBERG *(DUI)*

19 augustus 1987
F1-debuut: GP van Bahrein 2010
76 GP's gereden
9de in WK 2014
0 overwinningen
1 pole positie

SERGIO PEREZ *(MEX)*

29 januari 1990
F1-debuut: GP van Australië 2011
74 GP's gereden
10de in WK 2012 & 2014
0 overwinningen
0 pole posities



33 TORO ROSSO 55

STR10 - Renault

SCUDERIA Toro Rosso





MAX VERSTAPPEN *(NED)*

30 september 1997
F1-debuut: GP van Australië 2015

CARLOS SAINZ JR. *(SPA)*

1 september 1994
F1-debuut: GP van.Australië 2015



8 LOTUS 13

E23 - Mercedes

LOTUS F1 TEAM



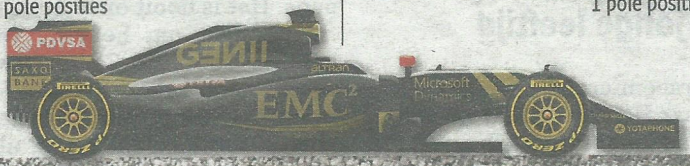


ROMAIN GROSJEAN *(FRA)*

17 april 1986
F1-debuut: GP van Europa 2009
64 GP's gereden
7de in WK 2013
0 overwinningen
0 pole posities

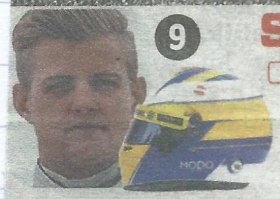
PASTOR MALDONADO *(VEN)*

9 maart 1988
F1-debuut: GP van Australië 2011
76 GP's gereden
15de in WK 2012
1 overwinning
1 pole positie



9 SAUBER 12

C34 - Ferrari





MARCUS ERICSSON *(ZWE)*

2 september 1990
F1-debuut: GP van Australië 2014
16 GP's gereden
19de in WK 2014
0 overwinningen
0 pole posities

FELIPE NASR *(BRA)*

21 augustus 1992
F1-debuut: GP van Australië 2015



MANOR MARUSSIA

Ferrari





WILL STEVENS *(GBR)*

28 juni 1991
F1-debuut: GP van Abu Dhabi 2014
1 GP gereden
23ste in WK 2014
0 overwinningen
0 pole posities

FELIPE NASR *(BRA)*

21 augustus 1992
F1-debuut: GP van Australië 2015



Waarom Rosberg dit jaar Hamilton wél kan kloppen

Ook dit seizoen zullen Mercedes-ploegmaats onder elkaar uitmaken wie wereldtitel pakt

Zelfs hun grootste tegenstanders zijn het erover eens: ook in 2015 zullen Lewis Hamilton en Nico Rosberg onder elkaar uitmaken wie wereldkampioen wordt. Hun Mercedes torent immers metershoog boven de concurrentie uit. Al is de kans groot dat Rosberg deze keer aan het langste eind zal trekken.

AL BEWEZEN SNELLER TE ZIJN

Ook vorig jaar domineerde de Zilverpijl van Mercedes al de debatten. 18 van de 19 polepositions gingen naar het Brits-Duitse team, maar in tegenstelling tot wat voor de start van hun samenwerking werd vermoed, bleek Rosberg de snelste van het Mercedes-duo. In 2014 ging de Duitser immers elf keer met de beste startpositie lopen, Hamilton bleef steken op zeven. Nu brengt die pole geen punten op, maar mentaal is dit een opsteker. Rosberg zal er alles aan doen om ook dit seizoen dat voordeel te behouden, zoals hij gisteren al deed tijdens de vrije trainingen.

REVANCHE WERKT MOTIVEREND

Binnen een winnend team kan het eerste topjaar tussen twee rijders bepalend zijn voor de rest van hun samenwerking. Zo gaf David Coulthard ooit Mika Häkkinen een GP-zege cadeau en moest nadien voor de rest van zijn carrière in de schaduw van de Fin opereren. Men zou dus kunnen veronderstellen dat Hamilton het Mercedes-laken definitief naar zich heeft toegetrokken. Niet dus. Zelfs teammanager Niki Lauda moet toegeven dat Rosberg zich de afgelopen winter de ziel uit het lijf heeft gewerkt. 'Nico is alles in gereedheid aan het brengen om Lewis dit jaar met huid en haar op te peuzelen', aldus de Oostenrijker. 'Dat hij vorig jaar het onderspit moest delven, deert hem niet. Integendeel. Hij beschouwt het als een stap in zijn carrière die hem sterker heeft gemaakt.'

FICHE

GP VAN AUSTRALIË

- **Waar:** Albert Park in Melbourne
- **Wanneer:** zondag
- **Start:** 6 uur
- **Afstand:** 58 ronden van 5,303 km (307,574 km)
- **Winnaar 2014:** Nico Rosberg (Mercedes)

GELEERD UIT FOUTEN

Rosberg heeft ook lessen getrokken. Dat was aan het eind van vorig seizoen al te merken. Zijn grootste fout was dat hij zich binnen het team ongenaakbaar waande. Dat hij wel recht had op een foutje, het zou hem toch worden vergeven. Maar toen Rosberg in de tweede ronde van de GP van België Hamilton aantikte en er zo voor zorgde dat geen van beiden de race kon winnen, kreeg Rosberg felle kritiek. In de eerste plaats van de teamleiding. Het heeft een paar races gekost vooraleer Rosberg die klap te boven kwam. Pas in de laatste twee GP's van vorig seizoen leek hij opnieuw onbezorgd te kunnen racen. Maar toen had Hamilton al een onoverbrugbare voorsprong. Zo'n fataal dipje zal Rosberg nu wel vermijden.

STABIELER LIEFDESLEVEN

De kans is groot dat u Lewis Hamilton de afgelopen maanden in de *boekskes* heeft zien verschijnen. Hij hoste van het

ene feestje naar het andere, tweette om de haverklap zijn nieuwe outfit of kapsel en speelde intussen (voor de vierde keer al) zijn lief Nicole Scherzinger kwijt. Een koele kikker als Fernando Alonso kan het niet schelen welke langbenige deerne hem begeleidt, maar van Hamilton is geweten dat amoureuze beslommeringen een negatief effect hebben op zijn prestaties. En Rosberg? Die geniet de volle steun van jeugdvriendin Vivian, met wie hij vorig jaar in het huwelijk trad. Mentaal staat de Duitser ook op dat vlak ijzersterk. En bij twee rijders die zo aan elkaar gewaagd zijn, durft het *koppeke* al eens het verschil te maken.

Batterij houdt Verstappen aan de kant

Goed nieuws en slecht nieuws van Max Verstappen. Het slechte: de Nederlander miste vrijdag een groot deel van de vrije trainingen door problemen met de batterij. Het goede: zijn Toro Rosso is dit jaar écht wel snel.

In de eerste vrije training reed Verstappen de zesde tijd, maar in de tweede was het al na zes rondjes voorbij. De batterij liet het afweten. 'Altijd een beetje balen, ook al weet je dat het erbij hoort', zei Verstappen.

Maar belangrijk is dat de nieuwe Toro Rosso wel een goede auto is. 'In de wintertests had ik al een goede indruk van de auto en die wordt hier bevestigd', aldus Verstappen. 'Hopen maar dat de motor standhoudt in de race.'

Celstraf voor teambaas Sauber net vermeden

De saga tussen Giedo van der Garde en de Sauber-renstal draaide gisteren bijna uit op een melodrama. De Nederlander – in het bezit van een geldig contract, maar door Sauber aan de kant geschoven – kreeg donderdag de steun van een Australische rechter, die besliste dat Sauber er alles moest aan doen om Van der Garde te laten rijden. VdG paste een racezitje – in de veel te kleine overall van vaste Sauber-rijder Marcus Ericsson – maar toen de eerste vrije trainingen startten, liet Sauber geen enkele wagen uitrijden. Minachting van het hof, argumenteerden de Nederlandse advocaten tijdens een nieuwe zitting voor de rechter. Een inbreuk waarvoor Sauber-teambaas Monisha Kaltenborn achter de tralies kan vliegen. Zo ver kwam het niet, want na een kort reces vroegen beide partijen uitstel aan tot zaterdagochtend, om 'constructieve gesprekken verder te zetten'. Ondertussen reden Ericsson en Nasr wel de tweede vrije training. De kans is groot dat er zaterdag een mededeling volgt dat Van der Garde en Sauber tot een vergelijk zijn gekomen (lees: een fikse schadevergoeding).



Nico Rosberg en Lewis Hamilton maken een selfie met hun nieuwe bolide.

OERVERVELENDE OPENINGSRACE

Lewis Hamilton pakt zonder tegenstand 34ste carrièrezege

Wereldkampioen Lewis Hamilton bleek in Australië voor iedereen te sterk, Mercedes-teammaat Nico Rosberg incluis. Hamilton reed van op pole naar de 34ste zege uit zijn carrière, na een openingswedstrijd met ontstellend weinig spankracht.

Voor het interessantste moment van de Grand Prix van Australië had u gisteren niet om 6 uur 's ochtends hoeven op te staan. Het hoogtepunt in Melbourne kwam immers pas een kleine twee uur na de start van de race, toen niemand minder dan Arnold Schwarzenegger de podiuminterviews kwam afnemen. De glimlach waarmee racewinnaar Lewis Hamilton uit zijn auto was gestapt veranderde terstond in een brede grijns, toen hij merkte dat hij een gesprek met het Hollywood-icoon zou kunnen voeren. Alsof Hamilton zich tot dan toe stierlijk had verveeld.

Knoeiende concurrentie

Want op weg naar zijn eerste seizoenszege werd de wereldkampioen weinig in de weg gelegd. Zelfs een herstart na een vroege tussenkomst van de safety car kon zijn eerste plaats niet in gevaar brengen, want achter hem was Nico Rosberg duidelijk niet alert genoeg. Rosberg zal vanaf de Grand Prix van Maleisië uit een ander vaatje moeten tappen wil hij echt met zijn Mercedes-teamgenoot om de wereldtitel kunnen strijden.

Ja, Rosberg liet af en toe wat van zijn kunnen zien, zette af en toe de snelste wedstrijdronde neer (al ging die uiteindelijk toch naar Hamilton). Maar de Brit echt bedreigen? Niet in Melbourne. Het monkellachje waarmee Rosberg na afloop de felicitaties van de Mercedes-bonzen in ontvangst nam, sprak boekdelen: ook de Duitser was onder de indruk van de prestaties van racewinnaar Hamilton. Als deze laatste bij de volgende races nog twee, drie keer zo een tik kan uitdelen dan hangt Rosberg in de touwen nog voor het seizoen goed en wel begonnen is.

Mercedes stak niet alleen torenhoog boven de concurrentie uit - het verschil in de kwalificaties bedroeg bijna anderhalve seconde, een eeuwigheid - het was ook zowat de enige renstal die bij de seizoensopener foutloos bleef. Ontstellend hoe er down under bij de tegenstanders van de Zilverpijlen geknoeid werd, al is de term 'tegenstanders' eigenlijk niet van toepassing.

Bij Toro Rosso en Ferrari werden pitstops van Sainz en Räikkönen verknoeid - deze laatste moest uiteindelijk met een los wiel naar de kant. Red Bull en McLaren zagen nog voor de start een wagen de geest geven, de Lotus-bolides geraakten niet eens een ronde ver. Kwam daar nog bovenop dat Williams-rijder Valtteri Bottas wegens rugblessure te elfder ure forfait had moeten geven.

Gebrek aan opwinding

Eén en ander zorgde er voor dat na één rondje Albert Park slechts dertien bolides overbleven. Tot een echte positiestrijd kwam het dan ook zelden. Iedereen had immers snel door had dat het einde van de race halen zowat gelijk zou staan met scoren van de o zo belangrijke punten.

Als Hamilton bij de volgende races nog twee, drie keer zo'n tik kan uitdelen, dan hangt Rosberg in de touwen nog voor het seizoen goed en wel begonnen is

Nog maar eens het bewijs dat er iets serieus schort aan de moderne Formule 1. Omdat het startveld zo mager is, wordt er immers amper nog geracet. En hoe ze het ook zullen draaien of keren, ook topper Mercedes wordt daar het slachtoffer van. U kan er immers gif op innemen dat het lage aantal wagens en het gebrek aan opwinding in de race evenveel - zoniet meer - weerklank zal krijgen dan de 30ste GP-zege van de Duitse constructeur. Een fenomeen dat in de loop van het seizoen alleen maar erger dreigt te worden. En dat zullen ze bij de Raad van Bestuur van Mercedes, die de enorme sommen voor het F1-project moet vrijmaken, niet zo graag zien gebeuren. Hoog tijd dus dat Bernie Ecclestone er voor zorgt dat de F1 ook voor de kleine teams leefbaar blijft, zodat er achter de ongenaakbare Mercedes-rijders toch nog iets te beleven valt.



UITSLAGEN

		STARTGRID
1	**Lewis Hamilton**	1
	Mercedes 1u31'54'067 - 307,574 km/u	
2	**Nico Rosberg**	2
	Mercedes +1.360	
3	**Sebastian Vettel**	4
	Scuderia Ferrari + 34.523	
4	**Felipe Massa**	3
	Williams-Mercedes +38.196	
5	**Felipe Nasr**	11
	Sauber-Ferrari + 1:35.149	
6	**Daniel Ricciardo**	7
	Red Bull-Renault + 1 ronde	
7	**Nico Hülkenberg**	14
	Force India-Mercedes + 1 ronde	
8	**Marcus Ericsson**	16
	Sauber-Ferrari + 1 ronde	
9	**Carlos Sainz Jr**	8
	Toro Rosso-Renault + 1 ronde	
10	**Sergio Pérez**	15
	Force India-Mercedes + 1 ronde	
11	**Jenson Button**	17
	McLaren-Honda + 2 rondes	

OPGAVES

Kevin Magnussen (McLaren-Honda)	18
motorprobleem in opwarmingsronde	
Daniil Kvyat (Red Bull-Renault)	13
mechanisch probleem in opwarmingsronde	
Romain Grosjean (Lotus-Mercedes)	9
mechanisch probleem, 1e ronde	
Pastor Maldonado (Lotus-Mercedes)	10
aanrijding, 1e ronde	
Max Verstappen (Toro Rosso-Renault)	12
motorprobleem, 34e ronde	
Kimi Räikkönen (Ferrari)	5
wielprobleem, 41e ronde	
Valtteri Bottas	6
rugproblemen, niet aan start	

POLE POSITION

Lewis Hamilton (Mercedes) 1:26.327

SNELSTE RONDE

Lewis Hamilton 1:30.945 (gem: 209,916 km/h)

WK-STAND

RIJDERS

1	**Lewis Hamilton**	25
2	**Nico Rosberg**	18
3	**Sebastian Vettel**	15
4	**Felipe Massa**	12
5	**Felipe Nasr**	10
6	**Daniel Ricciardo**	8
7	**Nico Hülkenberg**	6
8	**Marcus Ericsson**	4
9	**Carlos Sainz Jr**	2
10	**Sergio Pérez**	1
11	**Daniil Kvyat**	0
12	**Valtteri Bottas**	0
13	**Kimi Räikkönen**	0
14	**Kevin Magnussen**	0
15	**Jenson Button**	0
16	**Max Verstappen**	0
17	**Romain Grosjean**	0
18	**Pastor Maldonado**	0
19	**Will Stevens**	0
20	**Roberto Mehri**	0

CONSTRUCTEURS

1	**Mercedes**	43
2	**Ferrari**	15
3	**Sauber**	14
4	**Williams**	12
5	**Red Bull**	8
6	**Force India**	7
7	**Toro Rosso**	2
8	**Lotus-Mercedes**	0
9	**McLaren-Honda**	0
10	**Manor-Marussia**	0

Degelijk debuut Verstappen niet beloond

Max Verstappen werd met zijn 17 jaar en 166 dagen de jongste rijder ooit in de Formule 1, maar de Limburger bleef na afloop van zijn eerste Grand Prix met lege handen achter. Iets na zijn pitstop, net voor Verstappen de kans kreeg om op de zachte banden wat terrein goed te maken, gaf de Renault-krachtbron achterin zijn Toro Rosso de geest. Quasi zekere punten gingen zo verloren. Teammaat Carlos Sainz - die in de kwalificaties voor Verstappen bleef - wist bij zijn debuut wel vier WK-eenheden binnen te rijven. Zonder een lamentabele pitstop hadden dat er best meer kunnen zijn.

De beste rookie bleek met voorsprong Felipe Nasr. De 22-jarige Braziliaan ging als vijfde over de streep en scoorde net als Sauber-teammaat Ericsson punten. Dat het duo überhaupt kon racen was te danken aan de bereidheid van Giedo van der Garde om zijn legale dispuut met de Zwitserse renstal even op te schorten. Die saga krijgt de volgende weken ongetwijfeld een vervolg. Er gaat al het gerucht dat Van der Gardes schoonvader en geldschieter aan het bekijken is hoe hij Sauber F1 kan overnemen.



Verstappen moest de strijd staken door motorproblemen.

SLECHTS 15 WAGENS AAN DE START

Niemand kan MERCEDES-DUO een strobreed in de weg leggen

SEBASTIAN VETTEL meteen op podium bij Ferrari-debuut

Na blessures en problemen slechts 15 WAGENS aan de start

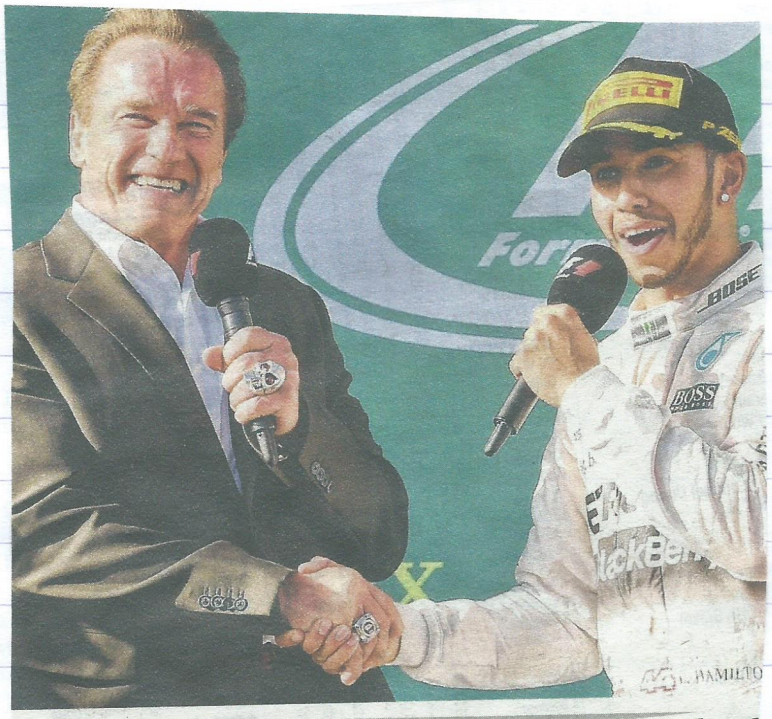
VERSTAPPEN jongste F1-rijder ooit, maar punten gaan in rook op

In de paddock

Button trekt aandacht naar zich toe met... snor

Immense revolutie in het bestaan van de Formule 1: de discipline die zichzelf als de koninginnenklasse van de autosport beschouwt is de 21ste eeuw binnengestapt en heeft nu eindelijk een eigen **YouTube-kanaal**. Voor u als webmaster naar de site stormt: de video's overnemen of commentaar geven is door de F1 onmogelijk gemaakt *** **Jenson Button** mag dan van op de laatste startrij zijn gestart en als enige finisher geen punten hebben gescoord, de man werd toch dikwijls vermeld in de commentaren. Wegens zijn snor vooral. *Very British.* *** Voor de start van de race liet Bernie Ecclestone een dankwoord aan **Ron Walker** in de tv-beelden opnemen. Walker (74) was de laatste 22 jaar organisator van de Australische GP.





Arnold Schwarzenegger interviewt winnaar Lewis Hamilton.



Lewis Hamilton haalde het met ruime voorsprong op zijn teamgenoot Nico Rosberg.

Ex Schumacher danst twee avonden: 150.000 euro

Cora Schumacher, de ex van Ralf Schumacher en dus de ex-schoonzus van Michael, ging er dit weekend uit bij het dansprogramma *Let's dance*. Ze houdt er volgens Duitse media wel een vette prijs aan over. Voor twee avondjes dansen kreeg ze 150.000 euro. Cora reageerde gelaten nadat het publiek haar uit het programma stemde: 'Het is allemaal prima. Ik ga nu eerst even een biertje drinken. Ik heb nooit gezegd dat ik kan dansen.' De show wordt gepresenteerd door Sylvie Meis, de ex van Rafael van der Vaart.



Cora Schumacher in actie tijdens 'Let's dance'. Artistiek was het geen succes, financieel daarentegen...