



Schumacher, haalt
uit naar persgieren

Papa Schumacher raast: „Gieren zijn het”

Op papier staan Michael Schumacher en Mika Hakkinen gelijk voor de voorlaatste Grand Prix Formule 1. Maar alleen de Fin kan hier al wereldkampioen worden. Wegens één tweede plaats meer. Schumacher geniet dan weer het psychologische voordeel: winnend elan, thuismatch en een bedrijfszekere Ferrari. Slechts twee keer euvel op 28 (Irvine inclus) races.

Hakkinen rijdt een nieuwe Mercedes voor van meer dan 800 paarden die 18.000 toeren per minuut draait en slechts 70 liter per 100 kilometer slurpt. Ferrari moet het stellen met respectievelijk 780, 17.600 en 75. Al lijkt het

twijfel of McLaren het prille wapen zal durven inzetten voor de race. Bovendien, bij regen, en dat is wat de Duitse weerman voorspelt voor zondag, zouden de Bridgestones onder de McLaren niet echt de beste oplossing zijn.

„Vijf seconden per ronde aan ons been”, stelde zelfs Mercedes' sportchef Haug.

„Fifty-fifty”, schatte Schumacher gisteren zijn winstkansen in. Op een ontmoeting waarop hij eerst weigerde de hand van Hakkinen te drukken. „Ik heb geen problemen met Mika, maar ik heb geen zin in cinéma.” Tenslotte stemde de Duitser toch toe, op voorwaarde dat de meute fotografen vervolgens zou oprassen. Zichtbaar kregelig. Later werd duidelijk waar-

om: de zwangerschap van mevrouw Schumacher. Of liever, het lek.

Auf Capri verriet Corinna: „Du wirst wieder Vater!” Dat was het verhaal gisteren in Duitsland. Niet het aanstaande wereldtitelduel Schumacher-Hakkinen. Op Capri, waar de families Schumacher en Todt afgelopen weekeinde te gast waren bij Ferrari-patron Luca di Montezemelo, zou mevrouw Schumacher manlief haar geheim hebben verklapt: over zeven maanden krijgt Gina-Maria gezelschap. Twee dagen later stond het geheim in *Bild*. Herr Schumacher serieus in zijn gat gebeten.

„Waar gaan we naartoe als een

bepaalde pers mijn vriendenkring zelfs uitkoopt om haar sensatie-zucht te botvieren? Gieren zijn het. Ik ben zwaar ontgoocheld.”

Hij niet alleen. Het Duitse tv-station RTL vraagt zich wellicht af waarom het Schumacher 50 miljoen per jaar betaalt als ze de primeur uit een krant moeten vernemen. In plaats van live op hun antenne, zoals twee jaar geleden voor de start van de GP van Italië.

Oh toeval. Laat net in Monza, twee weken terug, een Duitse radiocollega Schumacher expliciet hebben gevraagd of er geen gezinsuitbreiding in de lucht hing. Dochter Gina-Maria is ondertussen 19 maanden en dan willen ouders al wel eens opnieuw toenaadering zoeken, moet de man hebben geredeneerd. Schumacher lachte de suggestie toen weg. „Toen was het nog niet zeker”,

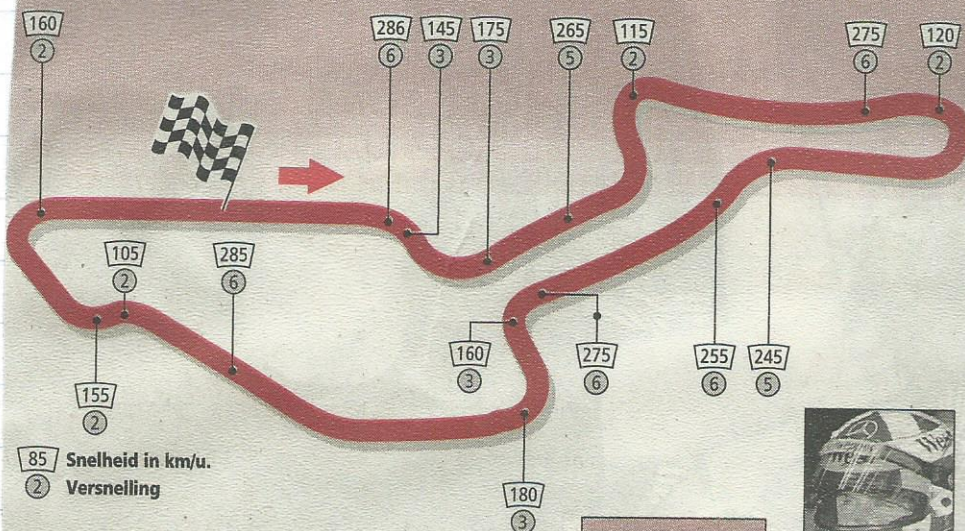
beet hij nu, serieus van zijn melk.

De meester-stoker bestoekt. Men zou er haast McLaren gaan van verdenken het lek te hebben gesponsord. Schumacher had zich alvast een rustigere atmosfeer gedroomd voor zijn terugkeer naar het ouderlijke Kerpen. En naar het Kerpen van het klaverblad waar hij zijn indoorkart heeft neergepoot. Die woensdag overigens was gereserveerd voor een knus Ferrari-koersje. Twee uur, in groepjes van vijf, evenredig verdeeld. Voor de fanatici: het groepje-Schumacher won niet. De kopman moest zelfs de snelste ronde aan de ingenieur van Irvine laten. Maar ze hebben veel *Spas gemacht*.

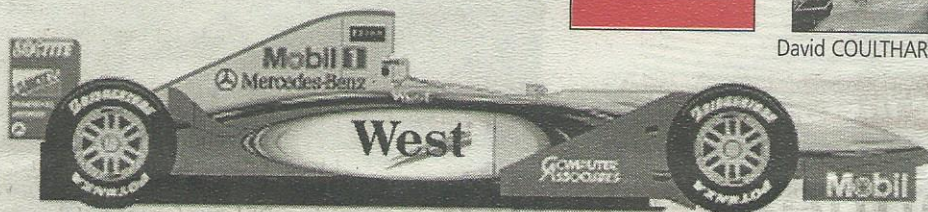
Ross Brawn iets minder. Het brein van Ferrari diende afgevoerd met herkauwingsneigingen. Blijkbaar is 's mans hoofd iets straffer dan zijn maag.

GP van Luxemburg

Nürburgring - 27 september 1998



Lengte: 4.556 meter



West McLaren Mercedes

Wist U?

- Dat Mika Hakkinen dit weekeinde wereldkampioen kan worden? Hij moet dan wel winnen en Michael Schumacher mag geen enkel punt scoren. Dat geeft de Fin een voorsprong van 10 punten en 1 zege op de Ferrari-rijder. Schumacher kan in de allerlaatste Grand Prix (van Japan) nog wel gelijk komen, maar in dat geval wordt naar het aantal tweede plaatsen gekeken. En daarin is Hakkinen de betere: 2 al (Argentinië en Groot-Brittannië) tegenover slechts 1 voor Schumacher (San Marino).
- Dat de Grote Prijs van Luxemburg eigenlijk in Duitsland wordt gereden? Op de Nürburgring. Op die manier kan Duitsland, na Engeland de belangrijkste natie in F1, twee GP's worden gegeven.
- Dat in 1984 de nieuwe Nürburgring (4,542 km) werd geopend met een race in Mercedessen tussen F1-wereldkampioenen. Winnaar werd ene Ayrton Senna. In oktober van dat jaar werd er de GP van Europa gewonnen door Alain Prost.
- Dat de Nürburgring zijn faam dankt aan de Nordschleife. 22,81 kilometer lang, smal, kronkelend, zelfs met een hellende bocht ('carroussel'). Zo gevaarlijk dat het F1-peloton in 1970 in staking gaat. Het sleept wel nog 7 jaar en een ernstig ongeval (Niki Lauda) aan voor de uitbaters besluiten een nieuw circuit te bouwen.
- Dat voor de GP van Europa 1954 op de oude Ring 450.000 toeschouwers opkwamen.
- Dat het tijdens de GP van Europa 1995, de eerste F1-race in tien jaar op de Ring, bibberen geblazen was. Aanvriezende ochtendmist verplichtte de bezoekers naar de befaamde krabber te grijpen. Er werd toen op 1 oktober gereden.



David COULTHARD

Hakkinen snelst op nieuwe banden

NÜRBURGRING – Bijna twee uur lang stond Michael Schumacher met de snelste tijd achter zijn naam, maar dan stak Mika Häkkinen nieuwe banden en deed zeven tienden af van de tijd van de Duitser. De Fin kan zondag trouwens wereldkampioen worden als hij wint en Michael Schumacher geen punten pakt. Schumacher werd gisteren ook nog gepasseerd door Villeneuve én, verrassend, Fisichella. De Italiaan had nog sneller gekund, maar schoof van de baan toen Schumacher de deur voor zijn neus dicht sloeg. „Misverstand”, suste Fisichella. „Michael wou me eigenlijk doorlaten. Hij is zich komen verontschuldigen.”

■ **Vrije oefenritten:** 1. Mika Häkkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:19.689 (gem.: 205,820 km/u); 2. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1:20.325; 3. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1:20.326; 4. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:20.461; 5. David Coulthard (GBR/McLaren-Mercedes) 1:20.577; 6. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:20.841; 7. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1:21.014; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1:21.174; 9. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1:21.351; 10. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1:21.391; 11. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1:21.538; 12. Damon Hill (GBR/Jordan-Mugen Honda) 1:21.738; 13. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1:21.764; 14. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1:21.952; 15. Pedro Pablo Diniz (Bra/Arrows) 1:22.485; 16. Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1:22.566; 17. Johnny Herbert (GBR/Sauber-Petronas) 1:22.603; 18. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1:22.792; 19. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1:22.967; 20. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1:23.331; 21. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1:23.644; 22. Mika Salo (Fin/Arrows) 1:24.004

■ Barrichello blijft bij Stewart – De Braziliaan

Rubens Barrichello blijft bij de renstal van Jacky Stewart. De Formule 1-rijder heeft zijn contract voor een jaar verlengd. Dit betekent dat er bij het team definitief geen plaats meer is voor Jos Verstappen. De positie van de Nederlander wankelde al toen de ploeg eerder deze maand de Brit Johnny Herbert voor het volgende seizoen aantrok.

Ullrich in McLaren

NÜRBURGRING – De McLaren-tweezitter rukt nog eens uit. Zondag krijgt Martin Brundle een passagier in zijn rug die op twee wielen faam verwierf: ex-Tourwinnaar Jan Ullrich.

Indianapolis wil F1 in 2000

INDIANAPOLIS (dpa) – Volgens de Amerikaanse krant 'Indianapolis Star' keert het Formule 1-circus in 2000 terug naar de Verenigde Staten. De onderhandelingen tussen de verantwoordelijken van de Indianapolis Motor Speedway, waarop elk jaar de beroemde '500 Miles' verreden wordt, en de Formule 1-organisatoren zouden bijna afgerond zijn.

Indianapolis zou tien miljoen dollar (350 miljoen dollar) over hebben voor de organisatie, en 15 miljoen dollar (525 miljoen dollar) voor de verbetering van het circuit.

MAANDAG 28 SEPTEMBER 1998

Leuke verjaardag voor Hakkinen

Zelfs als Michael Schumacher straks in Suzuka Mika Hakkinen klopt, wordt de Fin nog wereldkampioen. Na de zuivere zege van McLaren gisteren op de Ring, leek Schumacher al te berusten in de nederlaag. „Als we het niet halen, kunnen we er prat op gaan het onklopbaar gewaande McLaren bij wijlen toch te hebben geklopt”, stelt de Duitser, ongewoon futloos.

„We gingen niet in de fout, hadden geen problemen, geen kwestie van tactiek, Hakkinen was gewoon sneller op de piste”, gaf Schumacher ruiterslijk toe. „Gelukkig komt Suzuka pas over vijf weken. Dat geeft ons misschien de tijd onze achterstand uit te vlakken.”

Het was meteen duidelijk dat McLaren de afstellingsmoeilikheden, die de startgrid een rode front gaven, had uitgeklaard. In ronde 14 ontfutselde Hakkinen Irvine de tweede plaats en naderde vooral in de ultieme kilometers voor de eerste pitstop fors op leider Schumacher. Zo fors, dat Hakkinen na zijn tankbeurt de leiding overnam. Al moest hij er wel de uitrit van de pitstraat voor afsnijden. Schumacher was evenwel te zwaar aangeslagen om er een affaire van te maken.

„Er bestaat geen regel die zegt dat je de gele lijn niet mag dwarsen”, aldus de Duitser. „Op de rijdersmeeting is enkel afgesproken dat de uitkomende rijder zijn helft van de piste houdt. Maar Hakkinen was zo ver voor dat zijn manoeuvre me niet hinderde. Tot mijn verbijstering. Ik had niet verwacht dat hij voor me uit de pit zou komen. Toen wist ik me al verloren. Ik heb over de radio gevraagd wat me te doen stond, maar geen antwoord. Een flardje hoop bestond dat Mika voor zijn tweede stop door het verkeer zou worden opgehouden, maar onvoldoende, zo bleek. En meer dan wat pover gemiezer, bracht de hemel ook al niet.”

Beide Ferrari's bleken in de laatste ronden voor hun stops telkens de grootste moeite te hebben op de baan te blijven. Verkeerde rubberkeuze, dachten Italiaanse collega's. Schumacher stelde alleen dat de Bridgestones, onder de McLaren, consistenten waren.

Hakkinen had zich geen mooier verjaardagsgeschenk kunnen indenken. De Fin wordt vandaag dertig. Veel feestgedruis zit er wel niet in. In het begin van de week wordt hij opgeslorpt door promotiewerk en dan moet hij alweer gaan testen.

„Misschien net goed”, dacht de Fin. „Krijg ik niet de kans te denken dat de buit al binnen is. Nu, meer dan ooit, moet ik het

hoofd koel houden. Wat mij betreft had Suzuka al volgend weekeinde mogen vallen. Was het allemaal sneller voorbij.”

Schumacher moet de laatste race van 1998 winnen en hopen dat nog iemand zich tussen hem en Hakkinen nestelt. Alleen dan

wordt het verschil van 4 punten, één zege en één tweede plaats goedge maakt. Een taak voor Irvine, die Suzuka wel kent na drie seizoenen Japanse F3000. Maar dat doet ook de oppositie: Bridgestone kampeerde twaalf maanden lang op het circuit om zijn intrede in F1 voor te bereiden.

Hakkinen lijkt hier de *Vorentscheidung* voor zijn eerste wereldtitel te hebben gemaakt. Vooral door niet te begeven onder de druk. Van de Schumifans, van de muizenissen na de desastreuze GP van Italië en van meester-ondermijner Schumacher.

„*Formula 1 is a mind's game*”, stuurde Hakkinen en passant nog gauw een factuur naar sponsor Tag-Heuer. „Maar ik heb niet de indruk dat dit duel een woordenoorlog is. De strijd wordt enkel op de piste gestreden. Dat helpt de stress te positiveren. En vergeet toch niet dat dit uiteindelijk MAAR sport is. Verliezen is geen ramp. Integendeel, je moet leren verliezen om een goeie winnaar te worden.”

Hakkinen zag de dood al in de ogen.

Rode frontlinie

NÜRBURGRING – Voor het eerst sinds de GP van België 1995, kleurde de frontlinie van de grid volledig rood. Toen Berger-Alesi, nu Schumacher-Irvine. Hakkinen slechts derde, Coulthard pas vijfde. Het omstandige gesleutel in de neus van de McLarens, wees erop dat ze de juiste afstelling niet vonden. „Het was merkkelijk kouder dan vrijdag”, aldus Ron Dennis. „En blijkbaar liggen die omstandigheden Goodyear beter dan Bridgestone. Maar geen paniek: wij kunnen de wereldtitel hier niet verliezen.”

■ Toyota wil in 2001 in F1 – Toyota wil in 2001 in de Formule 1 stappen. De wagen zou door de Europese sportafdeling van Toyota, Toyota Team Europe (TTE), ontwikkeld en gebouwd worden.

Bond in banden

NÜRBURGRING – Kan U het beeld nog even voor Uw geestesoog roepen? Michael Schumacher in Spa op drie wielen na omzeggens blind bij Coulthard te zijn binnengeknald. Het vierde wiel, met een stuk van de ophanging, lag in de berm, ergens ter hoogte van Pouhon. Lag. Nu bevindt het zich in Japan, viste *Bild am Sonntag* uit.

Een snuggere fan kon meteen na de race het afgebroken wiel recupereren en verkocht het voor 500.000 frank aan de Ferrari Club Duitsland.

Echter, zonder de band (van Goodyear). Die kwam via duistere wegen en voor een niet achterhaalde prijs in handen van Bridgestone, de grote concurrent. En laat het nog net een regenband zijn geweest, de achilleshiel van de Japanse constructeur.

De competitieverantwoordelijke van Goodyear, Perry Bell, bevestigde het verhaal en meldde dat het in handen van hun advocaten werd gegeven. Overigens raakte Goodyear in 1995 als eens een band, van Damon Hill, kwijt.

■ **Zonta dicht bij BAR** – Nog enkele zitjes blijven te begeven. Dat naast Villeneuve, bij BAR, zou naar Riccardo Zonta gaan. De Braziliaan geniet de hoge bescherming (en het geld?) van Mercedes en gaf bij privé-tests de titularissen van McLaren het nakijken. Alleen de termijn van het contract geeft nog wat problemen: Mercedes zou hem maar voor één jaar willen uitlenen. Pedro Diniz hoopt zijn honderden miljoenen te kunnen uitgeven bij Sauber. Ter vervanging van Herbert, overgestapt naar Stewart. Wat een vacature creëert bij Arrows: Takagi of Pedro de la Rosa, op papier de testrijder van Jordan. Bij Minardi zou Nakano naast Tuero blijven zitten. Al de rest moet zijn heil zoeken over de Grote Plas. Montoya, kampioen F3000, test bij Chip Ganassi. Jörg Müller, testrijder van Sauber, lijkt niet op te wegen tegen de miljoenen van Diniz. En ook Jos Verstappen moet richting Cart lonken wil hij aan de bak blijven.

DE STARTORDE

■ **1ste rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.18.561 (gem.: 208,775 km/u); Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.18.907; **2de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.18.940; Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.19.048; **3de rij:** David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) 1.19.169; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.19.455; **4de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.19.522; Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.19.569; **5de rij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.19.631; Damon Hill (GBr/Jordan-Mugen Honda) 1.19.807; **6de rij:** Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.20.493; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.20.530; **7de rij:** Johnny Herbert (GBr/Sauber-Petronas) 1.20.650; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.20.709; **8ste rij:** Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.21.048; Mika Salo (Fin/Arrows) 1.21.120; **9de rij:** Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1.21.258; Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1.21.501; **10de rij:** Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1.21.643; Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.22.078; **11de rij:** Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.22.146; Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.22.822.

DE UITSLAG

■ **1. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes), de 305,235 km in 1 u. 32 min. 14 sec. 789 (gem.: 198,534 km/u);** 2. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) op 02.212; 3. David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) 34.164; 4. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 58.183; 5. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.00.248; 6. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.01.360; 7. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.04.790; 8. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) op 1 ronde; 9. Damon Hill (GBr/Jordan-Mugen Honda); 10. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas); 11. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) op 2 ronden; 12. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot); 13. Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford); 14. Mika Salo (Fin/Arrows); 15. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford); 16. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford).

Opgaven: 6de ronde Diniz (hydraulisch lek) en Trulli (transmissie); 36 Rosset (); 37. Herbert (motor); 53. Ralf Schumacher (remschijf); 56. Tuero (aandrijf-as).

Sneiste ronde: Hakkinen (25ste ronde) 1.20.450 (gem. 203,873 km/u).

TUSSENSTAND WK RIJDERS

1. Mikka Hakkinen (Fin) 90 ptn; 2. Michael Schumacher (Dui) 86; 3. David Coulthard (GBr) 52; 4. Eddie Irvine (Ier) 41; 5. Jacques Villeneuve (Can) 20; 6. Damon Hill (GBr) en Alexander Wurz (Oos) 17; 8. Giancarlo Fisichella (Ita) 16; 9. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 15; 10. Ralf Schumacher (Dui) 14; 11. Jean Alesi (Fra) 9; 12. Rubens Barrichello (Bra) 4; 13. Mika Salo (Fin) en Pedro Paolo Diniz (Bra) 3; 15. Johnny Herbert (GBr), Jan Magnussen (Den) en Jarno Trulli (Ita) 1.

■ **Tussenstand WK constructeurs:** 1. McLaren-Mercedes 142 ptn; 2. Ferrari 127; 3. Williams-Mecachrome 35; 4. Benetton-Mecachrome 33; 5. Jordan-Honda 31; 6. Sauber-Petronas 10; 7. Arrows 6; 8. Stewart-Ford 5; 9. Prost-Peugeot 1.



Michael Schumacher (achteraan) leek na de GP van Luxemburg al te berusten in de eindwinst van Mika Hakkinen.