

WOENSDAG 9 SEPTEMBER 1998

■ **Schumacher heeft spijt** – De Duitse F1-rijder Michael Schumacher heeft spijt van zijn onstuimige reactie na de crash met David Coulthard in de Grote Prijs van Spa-Francorchamps. Toen greep hij Coulthard in de boxen en zo na bij de keel en schold hem de huid vol. „Mijn reactie was overdreven”, aldus Schumacher. „Ik ben ook maar een mens”, relativeerde de Duitser het incident. Pitpersoneel moest Schumi in bedwang houden om erger te voorkomen. „Ik zou geen vinger naar Coulthard uitgestoken hebben. Zoveel zelfbeheersing heb ik wel”, weerlegde hij een mogelijke fysieke aanvaring.

DONDERDAG 10 SEPTEMBER 1998

Ralf Schumacher mag weg bij Jordan

LONDEN (rtr, dpa) = De Duitser Ralf Schumacher mag aan het eind van het seizoen weg bij zijn huidige F1-renstal Jordan en kan naar een andere ploeg overgaan. Dat heeft een woordvoerder van het Ierse team van Eddie Jordan woensdag verklaard.

Jordan wilde Schumacher aanvankelijk aan een optie in het contract houden. Volgens deze regel mocht de jongere broer van tweevoudig wereldkampioen Michael Schumacher pas weggaan na betaling van een afkoopsom van 110 miljoen frank. Jordan dreigde onlangs nog de zaak voor de rechter uit te willen vechten. Na bemiddeling van Bernie Ecclestone hebben beide partijen toch overeenstemming bereikt. Details werden niet bekendgemaakt.

Daarmee staat het de 23-jarige Ralf Schumacher vrij naar Williams te gaan, waarbij dan zijn landgenoot Heinz-Harald Frentzen kan vervangen. Frentzen maakt vandaag in Monza zijn toekomstplannen bekend. De kans is groot dat Frentzen bij Jordan in de plaats komt van Schumacher.

VRIJDAG 11 SEPTEMBER 1998

David Coulthard en Michael Schumacher verzoend



Dodelijk ongeval Ronnie Peterson

Twintig jaar geleden kwam op het circuit van Monza Ronnie Peterson om het leven. De 34-jarige Zweed reed kort na de start van de Grote Prijs van Italië in de vangrails, werd geramd en zijn wagen vatte vuur. James Hunt haalde Peterson nog uit zijn brandende Lotus en de artsen vochten zeven uur voor zijn leven, maar het mocht niet baten.

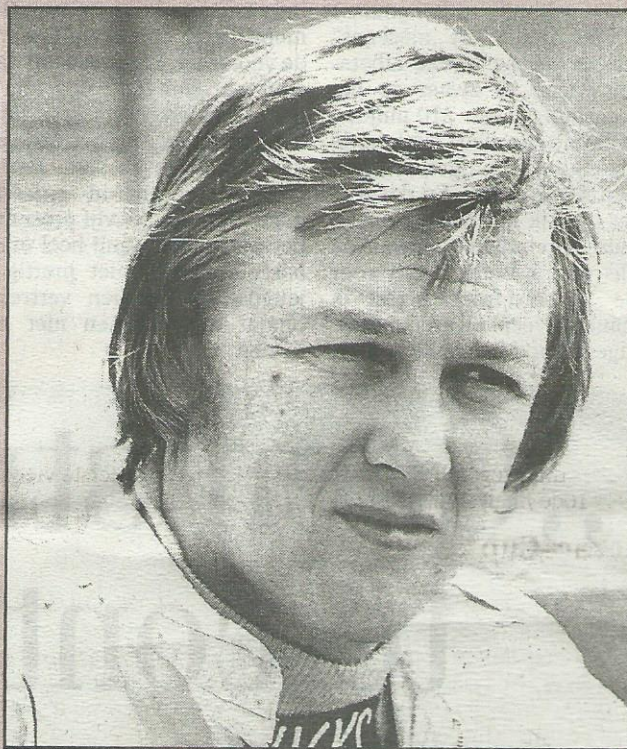
„It's all over, verklaarde teamleider Colin Chapman wenend toen hij het Niguardia-ziekenhuis verliet”, schreef onze verslaggever André Van Steenkiste. „Eerst meende men dat de Zweed voor de rest van het seizoen zou moeten worden gemist. Maar de snelste man uit de autoracerij zal men voor altijd moeten missen.”

Ronnie Peterson, die niet stierf aan een van zijn vele breuken of ingeademde benzinedampen maar aan een trombo-embolie, was aan zijn 123ste Grote Prijs toe. „Peterson zou onbetwistbaar de man van het grootste aantal races zijn geworden en ook wereldkampioen, want daarvoor had hij de intrinsieke klasse en kon hij aanspraak maken op de beste wagens”, lezen we in de krant van toen.

Terwijl Colin Chapman garandeerde dat op het circuit van Monza geen Formule 1-races meer zouden worden gehouden wegens te gevaarlijk, verdedigde Lotus-ploegmaat Mario Andretti het feit dat ze een tweede maal van start gingen. „Er ontstonden hevige discussies onder de rijders. Wij voelden er niets meer voor na de catastrofe. Uiteindelijk zijn wij gezwicht voor de argumenten van de wedstrijdleiding, die meende dat het niet doorgaan van de race onherroepelijk zou leiden tot fikse uitpattingen onder de 150.000 toeschouwers.”

Ook onze verslaggever had enkele bedenkingen: „De start van een Formule 1-race mag voor de toeschouwers het meest adembenemende ogenblik zijn, het blijft ook een groot probleem. De laatste jaren heeft men een gedeeltelijke oplossing gevonden in de opwarmingsronde en de pre-grill, maar telkenmale blijkt dat de start vanaf stilstand enorm veel gevaren inhoudt. Uitwijkingsmanoeuvres, doorsteeknummers, verkeerde schakelingen, niet van start gaande wagens,... het zijn zoveel hindernissen voor de mannen in het dichte en ultra-snelle peloton”, schreef Van Steenkiste.

„Nadat Jacky Ickx aanleiding heeft gegeven tot het afschaffen van de Le Mans-start in de sport- en prototypewagen-races is het wel de vraag of men er in de Formule 1 ook niet beter zou aan doen te starten op de manier van Indianapolis, dat wil zeggen gelanceerd.”



Ronnie Peterson.

Dankwoord

Graag baden we U om wat meer appreciatie. Wanneer U in deze kolommen leest „Ik denk dat ik me goed voel” of een andere beken-
tenis van Michael Schumacher, gaat U er natuurlijk van uit: hij is de man tegen het lijf gelopen in de paddock. Zo van: Ha der Michael, hoe is het met de hond, de vlieger, de Willi en de vrouw? We nemen U de misvatting niet kwalijk. U wordt niet geacht te weten hoe het mediacircus genaamd Formule 1, draait.

Er zijn natuurlijk persconferenties. In de perszaal zelfs. Vier genodigden op donderdag, even veel op vrijdag, de snelste drie op zaterdag, podium op zondag. Het heeft een tijdje geduurd voor we door hadden dat de belangrijkste zinsnede op die conferenties is: „Thank you gentlemen.” De afsluiter. Tevens het startschot voor een spurt naar het podium om Donovan Bailey te laten verbleken.

Onder andere Michael Schumacher heeft er namelijk een gewoonte van gemaakt na het officiële gedeelte van de persconferentie nog wat tijd uit te trekken voor zijn landgenoten-journalisten. Hij neemt daartoe een stoel en installeert zich op de rand van het podium. Nu is dat podium doorgaans minstens tien meter breed, afgezet met bloemstukken en verboden terrein voor het journaille. Het is maar net dat er geen booby-traps onder liggen. U heeft het al door: de opstelling is van levensbelang. Wie niet binnen een straal van één meter raakt, mag het schudden.

Voor dat doel ontwikkelden we een gesofistikeerde manier van

oogcontact. Niet zodra heeft de moderator zijn eerste vraag gesteld of de heer Schumacher verlaat ons gezichtsveld niet meer. Geen afwezige blik, geen onbe-
waakte oogbeweging of we hebben ze gevangen en naar indicatieve waarde geschat. Maar zelfs dan behoeft je nog altijd een portie geluk. Dat geen onvoorziene omstandigheden de heer Schumacher naar de andere kant van het podium dwingen. Of dat hij elders een bekend gezicht ontwaart.

Maar die keer hadden we geluk. Het was in Hongarije. Schumacher had zonet de tegenstand voor schut gezet met een geniale strategie. Al zeggen we het zelf, onze strategie mocht ook gezien worden. Op risico van lijf en leden hadden we een stoeltje veroverd op de eerste rij voor de persconferentie. Naast onze Duitse collega van *Express*. Het was ons bij eerdere gelegenheden niet ontgaan dat de man bij de pinken was en, vooral, een scherpe reactietijd in huis had. Hij schreef dan ook voor *Express*.

Onze buur loste onze verwachtingen helemaal in. Goud op de korte afstand. Uw dienaar in zijn rug. Slecht één lijf verwijderd van het podium. En de exacte plek waar Schumacher zijn stoel neerpootte. Onwaarschijnlijk. Misschien dertig centimeter af slechts. We konden hem zelfs horen. En hij vertelde interessante dingen. Zo interessant dat we er nota wilden van nemen. Maar, gevangen in een menselijke klem, enkele tientallen armen met dictafoons op onze schouders, kregen we ons notaboekje niet in aanslag. Hoe we ook wrongen, duwden, schopten, spuwden, onze armen raakten niet omhoog.

We houden er dan ook aan langs deze weg onze collega van het Duitse persagentschap SID te bedanken, die zo lief was haar bandje te laten beluisteren.



Michael Schumacher van heel dichtbij.

Liefde is... zijn hand drukken

De toeloop van fotografen deed ons ook even twijfelen, maar ze hebben niet gekust, Michael Schumacher en David Coulthard gisteren. Alleen handjes gedrukt en gebabbeld. De liefde is weer groot. Vooral van Schumachers kant, die wellicht beseft dat hij in Spa een iets te grote mond heeft opgezet. Maar een excuus kreeg hij niet over de lippen.

Er móest iets gebeuren. Tijdens de privé-tests hier, de week na Spa, werd al een spandoek gesignaleerd met "DC: Licence to kill." Een bijna logisch vervolg op de overhitte reactie van Schumacher. Wil je mij vermoorden?, slingerde hij Coulthard twee weken terug in het gezicht, slechts door potige omstanders ervan verhinderd de Schot te lijf te gaan.

„Ach, het was nooit mijn bedoeling David te lijf te gaan”, aldus Schumacher gisteren. „Zo steek ik niet in elkaar. Ik heb nog nooit mijn zelfbeheersing verloren. Of iemand geslagen. Ik wou David gewoon om uitleg vragen. Dat is gebeurd nu. Oorspronkelijk zouden we het tijdens de tests doen, maar ik moest halsoverkop mijn vliegtuig op omdat ik vrouw en kind nog in Keulen moest afhalen. En om tien uur sluit de luchthaven van Genève.”

We geven er ons soms geen rekenschap van wat een hondenleven een miljardair leidt.

Wat werd er dan precies gezegd tijdens de ontmoeting?

„Hij heeft zijn standpunt uitgelegd en ik het mijne. We begrijpen mekaar nu beter. Hij werd gesommeerd me voorbij te laten. Hij deed het op de verkeerde plaats. Maar geenszins vrijwillig. Het was me voor het gesprek al duidelijk dat dat een onzinnige gedachte was.”

Dat liet hij in Spa duidelijk merken.

„Toegegeven, mijn eerste idee was dat hij het met opzet had gedaan. Hoe zou jij

„mocht een auto, met wie je niet in strijd ligt, je van de baan rammen. Dan nog toevallig een McLaren. Toen ik vervolgens de rondetijden van Coulthard bekeek, vesterkte dat alleen maar mijn vermoeden. Maar na een nachtje slapen dacht ik er al anders over. Het is de stijl van DC niet om iemand van de baan te rijden.”

Gaf Coulthard dan een zinnige uitleg voor zijn supertrage ronde?

„Ja, maar ik ga die niet aan jullie neus hangen.”

Schumacher is niet alleen een vaardige rijder, ook een kunstige prater. Een uur lang slaagt hij erin zijn zinnen zo te draaien dat nooit het woord 'excuus' of een synoniem valt. Niemand draagt schuld voor het incident.

„Ach, hoe zwaar weegt het woord 'schuld'. En wat voor zin heeft het. Belangrijk is dat we ervoor zorgen dat het niet opnieuw gebeurt. Hoe? Wel, het onderwerp zal te berde worden gebracht op de rijdersvereniging. Misschien moeten we een gedragscode voor het dubbe-

len uitwerken. Misschien moet er werk worden gemaakt van signalen in de auto, ter vervanging of bovenop de vlaggen van de baancommissarissen. Zeker dient gezocht naar een middel om het rode achterlicht beter zichtbaar te maken. Groter, sterker, andere kleur, ik weet het niet. Ik weet alleen dat ik het in Spa niet gezien heb.”

David Coulthard liet zich gisteren in een Italiaanse krant ontvallen dat Michael Schumacher denkt dat hij de enige is op deze planeet. „Hij leeft op de planeet-Michael”, schamperde de McLaren-rijder. Jarno Trulli riep op een anti-Schumacher-front te vormen: „Hij heeft nooit iets misdaan. Het is altijd de fout van de andere. We hebben er schoon genoeg van.”

Het voedt de hoop dat de lont niet helemaal uit het kruitvat is. Want, laten we eerlijk zijn, Spa was toch wel mooi.

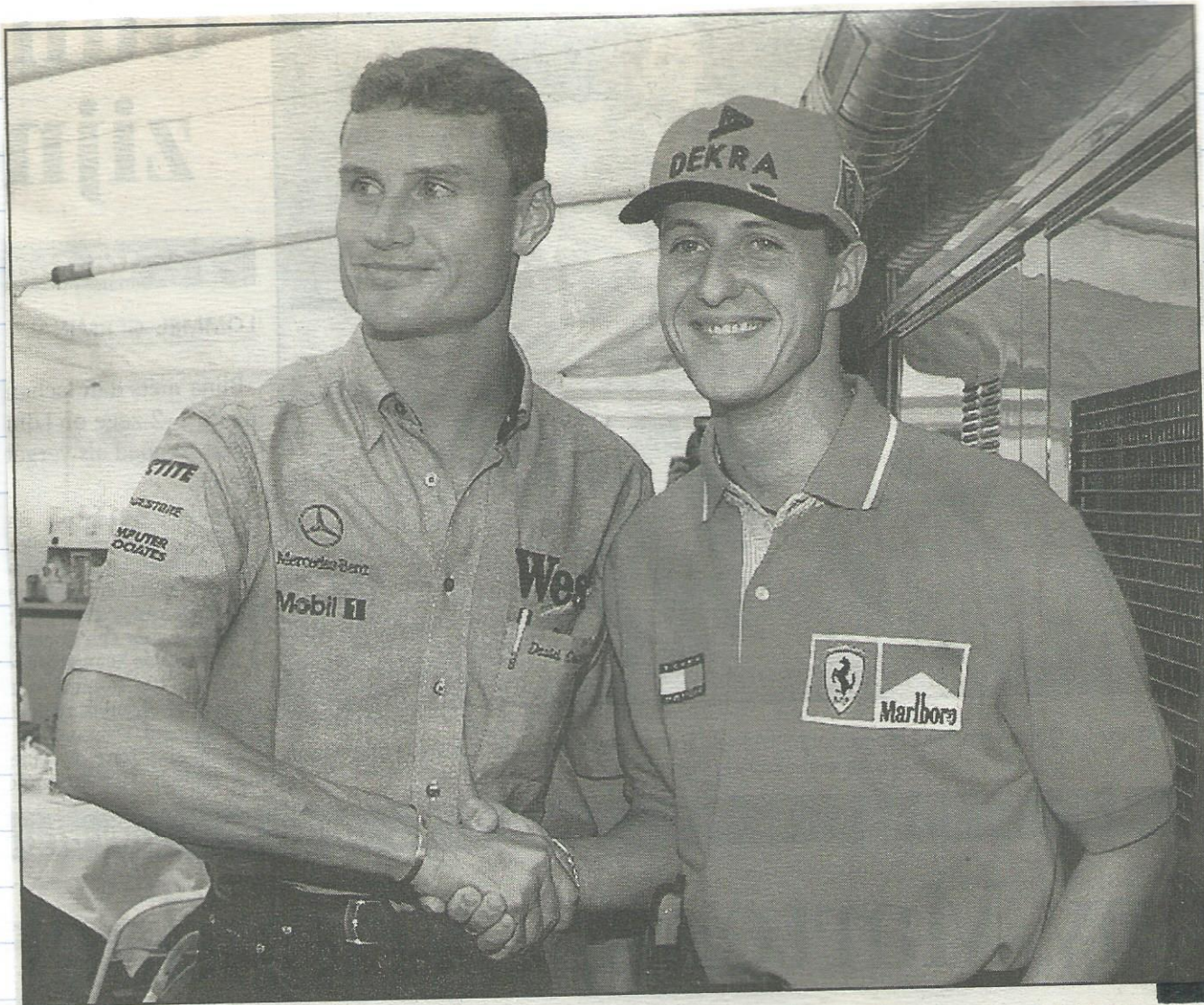
Jordan: „Ik ben de kindertuin beu”

MONZA – Damon Hill en Heinz-Harald Frentzen rijden volgend jaar voor Jordan-Honda. Ralf Schumacher stapt over naar Williams-Mecachrome. Bernie Ecclestone kreeg zijn zin.

Jordan: „Ralf wou weg, maar ik was bereid naar het gerecht te stappen om hem aan zijn contract te houden. Bernie heeft bemiddeld. Ons duidelijk gemaakt dat een rechtszaak niet echt bijdraagt tot het imago van F1. En ervoor gezorgd dat Frentzen mijn richting uitkwam. Zo is iedereen gelukkig: Bernie, Ralf en ik. Want ik wou twee jaar geleden Frentzen al. Maar Williams snoepte hem toen af. Frentzen heeft voor ons nog F3000 gereden. Ik weet dat hij talent heeft. Ik weet ook dat hij heel gevoelig is aan zijn omgeving. Ik maak me sterk dat wij een betere, menselijkere context kunnen bieden dan Williams. En dat Frentzen bij ons helemaal zal openbloeien.”

Jordan heeft een gereputeerde neus voor jong talent. Nu engageert hij een span van, samen, 68 jaar. Zelfs Hill moest even slikken toen hij de keuze van Jordan vernam.

„Eerlijk gezegd, ik ben de kindertuin beu. We zijn geëvolueerd. Van een debuterend team over een sub-topper naar een winnend team. Twee weken terug één en twee in Spa. Onze infrastructuur en onze middelen zijn meegegroeid. Wij kunnen het ons nu permitteren ervaring te kopen. Met Frentzen en Hill hebben we nu twee rijders die eerder al een GP wonnen. En die weten wat nodig is om nog te winnen.”



Na anderhalf uur palaveren drukten David Coulthard en Michael Schumacher elkaar de hand. De Francorchamps-ruzie is bijgelegd, maar geen van de twee kreeg het woord excuus over de lippen.

ZATERDAG 12, ZONDAG 13 SEPTEMBER 1998

Het Bosman-arrest volgens Jordan

„Spa was een ramp”, stelt Eddie Jordan, twee weken nadat hij zijn eerste Grand Prix na bijna acht jaar ijveren op zak stak. „De winstpremie van Damon, een bonus voor Ralf plus 50 dollar per punt voor iedere werknemer. We zijn met 170 en we scoorden 16 punten. Reken maar uit. Het was veel goedkoper geweest, hadden ze er mekaar afgereden.”

Grapje natuurlijk. Jordan schreeuwde zich schor in de radio precies om Ralf op te dragen braafjes achter Hill te blijven. Maar de 50-jarige Ier heeft altijd graag in cijfers gesproken. Ook nadat hij van de *haute finance* was overgestapt naar de racerie. Toen hij in de mot had gekregen dat daar minstens zoveel miljoenen omgingen als op de beursvloer.

„Het stoort me niet dat ik als een geldwolf word geduid”, aldus Jordan. „Het is de waarheid. Ik heb geen Mr. Benetton of Mr. Ojeh om bij aan te kloppen om het salaris van Damon Hill te betalen. En geloof me, hij is niet goedkoop.”

„Geldwolf” is niet echt het koosnaampje dat Jordan in de paddock krijgt opgekleefd. Meer 'gangster'. Hij geeft jong talent een kans in F1. Maar ze betalen zich jaren blauw, als niet één of andere gek de exorbitante afkoopsom opvoert. Alesi zou nog altijd een procent van zijn salaris afdragen.

„Was het maar waar”, lacht Jordan. Dan fulminerend: „Natuurlijk drijf ik handel in rijders. Ik moet wel. We zijn het enige onafhankelijke team in Formule 1. Jordan Grand Prix is nog altijd familiebusiness. En ik verkoop geen T-shirts, petjes en hemden, zoals andere teams. Met de afkoopsom van Fisichella kon ik Hill betalen. Door Ralf van de hand te doen kan ik nu Frentzen krijgen. Wat is daar verkeerd aan?”

Als hevige voetbalfan, zou hij toch op de hoogte moeten zijn van het Bosman-arrest?

„Wees gerust, geen enkele rijder zal mij aanvallen. Want ze zijn er allemaal beter van geworden. Wie ons verliet, zette een stap hoger op. Alleen Barrichello niet. Na vier jaar was het gewoon voor iedereen beter dat we uit elkaar gingen. Je zou kunnen stellen dat ik me in hem heb vergist.”

Nog wegen scheidden. Gary Anderson, al designer van de eerste Jordan in Formule 1, werd afgesnoept door Tom Walkinshaw.

Een hypotheek op volgend jaar?

„Gary ontwierp de wagen waarmee we het seizoen startten”, preciseert Jordan flijtjes. „Je zal je nog wel herinneren dat onze aanhef rampzalig was. Sinds Monaco is hij niet meer bij het team betrokken. Sinds Monaco is het beter beginnen draaien. En hoe? Ik denk dat het weinig teams gegeven is zo'n scheve situatie tijdens het seizoen recht te zetten.”

Wat is er dan precies veranderd aan de wagen?

„Wel tachtig dingen. We wisten wat schortte. Maar je moet het geld hebben om te remediëren. Ik had het niet. Tot ik Benson&Hedges kon overtuigen twee jaar langer met ons in zee te gaan. En ik het budget '99 kon afromen om de noodzakelijke ingrepen te financieren.”

„Verkopen? Over mijn lijk.”

Met succes. Eén en twee in Francorchamps. Jordan had een voor gevoel want hij wedde met een Zwitserse journalist 10-1 dat Jordan zou winnen.

„Ik vrees dat we de arme man niet meer op een Grand Prix zullen zien”, grijnst Jordan. „Ook toen

Schumacher alleen en schijnbaar comfortabel leidde, had ik een voor gevoel dat er hem iets zou overkomen. Toen hij Coulthard finaal ramde, was het alsof ik het accident al een keer gezien had.”

Bijna acht jaar joeg Jordan dus op zijn eerste overwinning. Een mens zou van minder moedeloos worden. Bekroop hem nooit de zin de hele handel van de hand te doen?

„Over mijn lijk. Jordan Grand Prix is *my home*. Honderd procent mijn eigendom. Ik heb niks anders, ik kan niks anders. Verkoop, nooit. Partenariaat is iets anders. Een kapitaalsinjectie, in ruil voor een minderheidsparticipatie, acht ik zelfs noodzakelijk om ons volgende doel te halen. En dat is: de wereldtitel.”

Partenariaat met een motorist bijvoorbeeld. Jordan verheelt niet dat hij hoopt Honda te verleiden via zijn team terug te keren naar Formule 1. Weliswaar riepen de Japanners om het helemaal op eigen houtje te willen klaren, maar als Jordan echt een topteam wordt, dat permanent voorin strijdt, wint het alternatief natuurlijk aan aantrekkingskracht.

In dat licht moet ook Jordans voorkeur voor Frentzen worden gezien. Net als Hill, een rijder die al eerder races won. Toch, het blijft een vreemde keuze. Bij Williams bracht hij er niet echt veel van terecht.

„Ja, maar waarom? Al bij zijn eerste (tegenvallende) test kreeg hij te horen dat niet de wagen het probleem was, maar hijzelf. Terwijl Heinz-Harald net nood heeft aan vertrouwen. Een beetje als Alesi. Ik maak me sterk dat ik in Frentzen opnieuw de rijder kan doen opstaan die Schumacher het nakijken gaf. Overigens, wat is er aan de hand met Michael Schumacher?”

„De jongste drie, vier maanden gaat hij voor het minste in het rood. Neem Ralf Schumacher. De beminlijkheid zelve. Vriendelijk, sympathiek, alles wat je wil. Tot zijn broer zich met zijn toekomst ging bemoeien. Sindsdien valt er geen land meer mee te bezeilen”, meldt de man wiens pruij sneller evolueert dan zijn wagen. Om het haarstukje zo natuurgetrouw mogelijk te maken, schakelt de Ier regelmatig op een andere, grijzere variant. Vanwaar bovenstaand epitheton. Ondertussen achterhaald. Misschien was dat wel de belangrijkste drijfveer achter de miraculeuze heropstanding van Jordan Grand Prix.

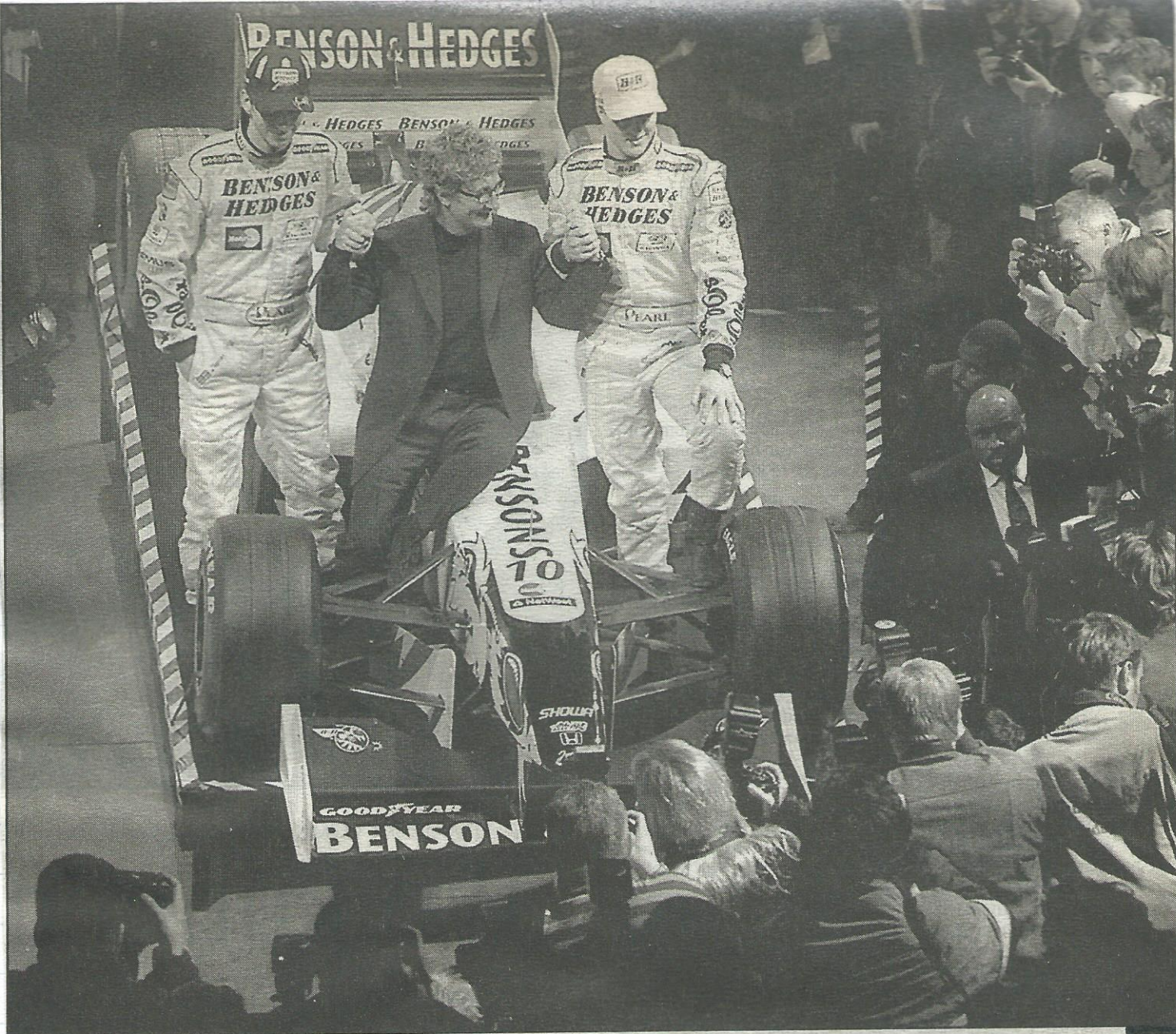
Ford kiest voor Minardi

MONZA - Ford geeft vanaf volgend jaar motoren aan Minardi. Weliswaar een minder geëvolueerd model dan aan Stewart Grand Prix, maar toch een vreemde keuze. Ford zocht immers een tweede team te bevoorraden om meer winstkansen te hebben dan met Stewart. Bovendien zou Mercedes bij Minardi hetzij Nick Heidfeld, als die F3000-kampioen wordt, zoniet Riccardo Zonta onderbrengen. Een verklaring ligt misschien in het feit dat Minardi andere electronica gebruikt dan Stewart (Magnetti-Marelli) en Ford referentie zocht. En vond.

Ferrari's voorlopig snelst

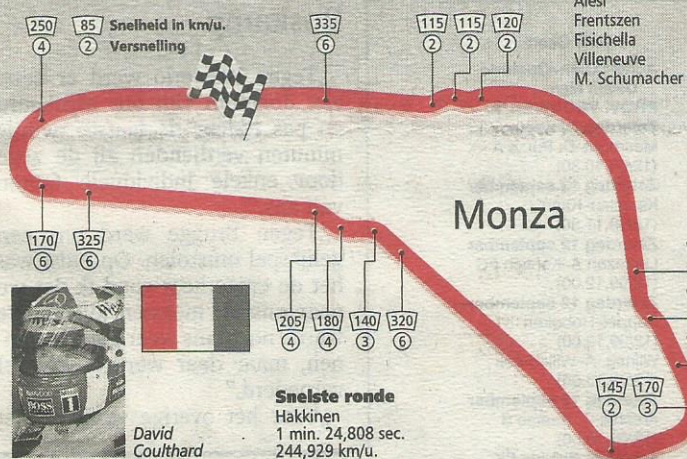
MONZA - In de vrije oefenritten gisteren gaven de Ferrari's de toon aan. Eddie Irvine was bijna dertienden van een seconde sneller dan Michael Schumacher. David Coulthard zette de derde tijd neer.

■ 1. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.24.987 (gem.: 244,413 km/u); 2. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.25.246; 3. David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) 1.25.690; 4. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.26.053; 5. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.26.159; 6. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.26.528; 7. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.26.748; 8. Damon Hill (GBr/Jordan-Mugen Honda) 1.26.838; 9. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.26.885; 10. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.26.886; 11. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.27.079; 12. Johnny Herbert (GBr/Sauber-Petronas) 1.27.541; 13. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.27.676; 14. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.28.066; 15. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.28.098; 16. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1.28.135; 17. Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1.28.606; 18. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.28.847; 19. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.28.849; 20. Mika Salo (Fin/Arrows) 1.29.603; 21. Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1.53.671; 22. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 18.20.632.



Eddie Jordan zag beterschap in de resultaten na Monaco. In Francorchamps resulteerde dat in een eerste plaats voor Damon Hill (links) en een tweede voor Ralf Schumacher (rechts).

GP van Italië



West McLaren Mercedes

Wist U?

- Dat de snelste Grand Prix in de annalen van de Formule 1 in Monza werd verreden? In 1993 liet winnaar Damon Hill een gemiddelde snelheid van 249,835 km/u noteren. Op het oude circuit. Sindsdien werden een paar chicanes toegevoegd.
- Dat de GP van Italië al 12 keer de wereldkampioen heeft aangewezen. Laatste in 1979 toen Jody Scheckter de wereldtitel pakte. Met Ferrari. Een voorteken?

Dat de helm moet voldoen aan strenge standaardnormen inzake weerstand. Een dood gewicht van 3 kilo valt vanop een hoogte van 3 meter op de helm, het vizier wordt beschoten met een luchtdrukpistool: in beide gevallen mag de binnenkant van de helm niet meer dan 2,5 millimeter ingedrukt worden. De buitenkant van de helm wordt opgewarmd tot 790 graden, terwijl het binnenin niet meer dan 70 graden warm mag worden.

- Dat bij een botsing het hoofd van een F1-rijder een kracht van 80 G te verwerken krijgt. Tachtig keer het gewicht van zijn hoofd dus. Stellen we dat vast op 6 kg (helm inbegrepen) dan krijgt de rijder kortstondig 480 kg te verduren.

- Dat alleen de vaste arts van de Formule 1, Syd Watkins, de toelating heeft de helm te verwijderen bij een crash. Onzorgvuldigheid kan hersenschade of verlamming veroorzaken.

- Dat de Bell-helm die Michael Schumacher draagt 50.000 frank kost. Blank, zonder de specifieke kleuren.

FERRARI-DUBBEL JAAGT GLOED IN MONZA EN WERELDKAMPIOENSCHAP

Schumacher: „Mijn oma had gelijk”

Ik heb volwassen mannen zien vechten voor een vijs van het Ferrari-stalletje. Ik heb rauwe paniek gezien in de ogen van de Williams-mensen die hun pit-tentje probeerden te redden voor de aanrollende, allesverterende rode stroom. Controleurs werden onder de voet gelopen. 110.000 tifosi, uitzinnig om de Ferrari-dubbel. Schumacher-Irvine. Tien jaar na Berger-Alboreto. En Schumacher beent Hakkinen bij aan de kop van het WK.

Maar alweer was het niet Ferrari dat won. McLaren verloor. Coulthard, leider, blies de motor op. Hakkinen, aanvankelijk leider, werd geremd door ander euvel. „Mijn eerste set banden had te weinig druk, nadien vervaagden de remmen. Naar het einde toe kon ik nog enkel op de motor remmen. Vanwaar mijn schuiver. Ik mag me gelukkig prijzen dat ik nog drie punten uit de brand sleepte”, aldus de Fin die moest terugvallen op de reservewagen. Te weinig druk in de banden? Meticuleus tot in het absurde en dan zo’n slordigheid? Het lijkt erop dat McLaren onder te veel druk komt.

Schumacher mag zich alvast ook gelukkig prijzen. Voor het eerst dit seizoen stond hij vóór de McLarens op de startgrid. Verprutst hij het toch wel niet. „Het startstelsel deed het niet. De

wielen spinden, wat het systeem net moet beletten.” Maar Schumacher was niet in de stemming om zijn team een steen te werpen. Eerder een karrenvracht bloemen: „Achtien dagen hebben we hier getest. Dag en nacht hebben ze gewerkt. Kijk naar de vooruitgang die we maakten sinds Hockenheim. Toen leek Monza een nachtmerrie te worden. Nu: één en twee plus mijn broer op het podium. Een mooier resultaat kan ik me niet indenken. Mijn vliegtuig zal een paar uur moeten wachten. Dit vraagt om feestgedruis. Misschien blijf ik zelfs de nacht hier.”

Opnieuw feest. Na de party waarmee Ferrari zaterdag vierde dat het in Spa zijn 600ste GP reed. Een monument toch, Ferrari. Een godsdienst eerder, als je de fans bezig ziet. Haast fundamentalistisch uit de bol voor hun paus, Schu-

macher. „De laatste bocht zag ik ze de piste bestormen. Gelukkig waren ze zo wijs niet voor mijn wielen te lopen. Het is best gevaarlijk, maar het is ook iets dat je niet wil missen. Ik hoorde het gejuich boven het geloei van de motor uit. Ik heb een ereronde gedraaid om de sfeer, de extreme emotie, waar ik me toch 300 kilometer voor te pletter gereden had, helemaal in mij op te nemen.”

En nu? Perfect gelijk met Hakkinen. Evenveel WK-punten, evenveel zeges (6). Met alleen nog Nürburgring en Suzuka te gaan. „Ik denk dat ik psychologisch in het voordeel sta”, aldus Schumacher. „Maar McLaren blijft de beste wagen. Alleen, wij maken het beste van onze mogelijkheden.” Zij niet. Meer dan een psychologische speldenprik, hebben we de indruk. Er lijkt iets in zijn maag gesplitst sinds de misgelopen onderhandelingen met Mercedes. Zeker sinds Dennis de exorbitante eisen van Schumacher als oorzaak omriep. Misschien ook een verklaring voor zijn onredelijke reactie na de aanvaring met Coulthard.

„Na Spa kreeg ik telefoon van mijn oma”, aldus Schumacher. „Ze is 74, maar mist geen race op televisie. Ze zei me: jongen, als je zoveel pech hebt gekend, zal je de volgende keer geluk hebben. Ze had gelijk.”

Eerste pole van Michael Schumacher

MONZA – In de tempel van Ferrari is het normaal dat de goden een handje toesteken. Belgisch weer tot de middag. Iedereen wachtte op iedereen in de chronosessie om de laatste restjes nat van de piste te rijden. Pas na 34 minuten waagden de eerste auto's zich buiten. Takagi en Hill. De zwakste zenuwen, zeg maar. Gevolg: in een spanne van twintig minuten moest iedereen zijn scherpste ronde neerzetten. Onder anderen Hakkinen werd slachtoffer van het drukke verkeer. „Mijn laatste snelle ronde moest ik afbreken achter Verstappen”, aldus de Fin, berustend. Wat Michael Schumacher de pole opleverde, tot zijn eigen verbazing. „Ik had niet gedacht dat mijn chrono zou volstaan voor de pole”, aldus de Duitser. „Want het was allesbehalve een perfecte ronde.”

Niettemin, de vooruitgang van Ferrari sinds Hockenheim, het eerdere supersnelle circuit, was indrukwekkend. Schrijf maar op rekening van de ondertussen gefiabiliseerde lange wielbasis en de raketmotor van 800 paarden en 17.600 toeren, jammer genoeg nog onvoldoende bedrijfszeker voor de race. Terwijl McLaren net een kapitale vergissing maakte in banden. Met de gegevens uit de privé-tests hier vorige week, goot Bridgestone in Japan een speciaal Monza-rubber. Pech, evenwel want zaterdag was de baantemperatuur ruim tien graden lager.

Voor Schumacher was het de eerste pole van het seizoen: „We hebben er lang moeten op wachten, maar voor eigen volk, is ook niet mis.”

■ **1ste rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.25.289 (gem.: 243.548 km/u); Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome)

1.25.561; **2de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.25.679; David Coulthard (GBR/McLaren-Mercedes) 1.25.987; **3de rij:** Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.26.159; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.26.309; **4de rij:** Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.26.567; Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.26.637;

5de rij: Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.26.681; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.26.794; **6de rij:** Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.26.817; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.26.836; **7de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.27.247; Damon Hill (GBR/Jordan-Mugen Honda) 1.27.362;

8ste rij: Johnny Herbert (GBR/Sauber-Petronas) 1.27.510; Mika Salo (Fin/Arrows) 1.27.744; **9de rij:** Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1.28.212; Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.28.286; **10de rij:** Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1.28.346; Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows) 1.28.387; **11de rij:** Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.29.101; Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.29.417.

DE UITSLAG

■ **1. Michael Schumacher (Dui/Ferrari), de 305.550 km in 1 u. 17 min. 09 sec. 672 (gem.: 237.593 km/u); 2. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) op 37.977; 3. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 41.152; 4. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 55.671; 5. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.01.872; 6. Damon Hill (GBR/Jordan-Mugen Honda) 1.06.688; 7. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1. ronde; 8. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1. r.; 9. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1. r.; 10. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1. r.; 11. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 2. r.; 12. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 2. r.; 13. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 2. r.**

Snelste ronde: 45ste: Mika Hakkinen in 1.25.139 (gem.: 243.977 km/u). **De uitvallers:** 14. Jos Verstappen (Ned/Stewart) 39 ronden; 15. Jacques Villeneuve (Can/Williams) 37; 16. Mika Salo (Fin/Arrows) 32; 17. Alexander Wurz (Oos/Benetton) 24; 18. David Coulthard (GBR/McLaren) 16; 19. Olivier Panis (Fra/Prost) 15; 20. Shinji Nakano (Jap/Minardi) 13; 21. Johnny Her-

bert (GBR/Sauber) 12; 22. Pedro Diniz (Bra/Arrows) 10. **Opeenvolgende leiders:** ronde 1 tot 8 Mika Hakkinen; 9-16 David Coulthard; 17-32 Michael Schumacher; 33-34 Mika Hakkinen; 35-53 Michael Schumacher. **Volgende proef:** GP van Luxemburg (27 september) op de Nürburgring (Duitsland).

■ **Tussenstand WK rijders (14 van 16 wedstrijden):** 1. M. Hakkinen (Fin) en M. Schumacher (Dui) 80 ptn; 3. D. Coulthard (GBR) 48; 4. E. Irvine (Ier) 38; 5. J. Villeneuve (Can) 20; 6. A. Wurz (Oos) en D. Hill (GBR) 17; 8. G. Fisichella (Ita) 15; 9. R. Schumacher (Dui) 14; 10. H. Frentzen (Dui) 13; 11. J. Alesi (Fra) 9; 12. R. Barrichello (Bra) 4; 13. M. Salo (Fin) en P. Diniz (Bra) 3; 15. J. Herbert (GBR), J. Magnussen (Den) en J. Trulli (Ita) 1.

■ **Tussenstand WK constructeurs:** 1. McLaren-Mercedes 128 pnt; 2. Ferrari 118; 3. Williams-Mecachrome 33; 4. Benetton-Mecachrome 32; 5. Jordan-Honda 31; 6. Sauber-Petronas 10; 7. Arrows 6; 8. Stewart-Ford 5; 9. Prost-Peugeot 1.

WEDSTRIJDVERLOOP

Twée Ferrari's, twee Schumachers

MONZA – 120.000 toeschouwers, droog, zonnig weer. Schumacher spint zijn pole weg, met een kamikazebeweging springen Hakkinen en Coulthard naar de eerste twee plaatsen. Irvine is derde. Nog in de eerste ronde kan Schumacher voorbij Villeneuve naar plaats vier. Twee ronden verder opent zijn Ierse ploegmaat de deur naar drie.

8ste ronde: Hakkinen draait 2 seconden trager, Coulthard wordt de nieuwe leider. Schumacher nadert op de Fin, maar verliest terrein op de leider.

17: Coulthard blaast zijn motor op. Ondanks de verblindende rookwolk pakt Schumacher toch Hakkinen.

31: Eerst Ralf, dan Michael Schumacher maken hun enige pitstop. Hakkinen neemt de leiding, maar gaat even

later zelf pitten. Frentzen wacht langer, te lang („Ik miste het pitbord”), sukkelt toch nog binnen, maar het tijdverlies kost hem een punt.

38: Villeneuve, vierde, blokkeert de achterwielen en schuift de kattenbak in. Op de eigenste plaats dubbelt Schumacher twee ronden Trulli. Heel aarzelend. Hing er nog een gele vlag, die hem eigenlijk verbod in te halen?

46: Hakkinen is tot op minder dan 3 seconden van leider Schumacher genaderd. Maar schuift er dan af, ook in Roggia. De Fin kan zijn weg wel vervolgen, maar met onmachtige remmen. Irvine en Ralf Schumacher halen hem nog in.

53: Dubbel van Ferrari, de andere Schumacher vervolledigt het podium. Hakkinen finisht vierde.

Bernies hand

MONZA - Frank Williams zou woensdag zijn span voor '99 omroepen, zo wordt rondgestrooid. Zanardi-Ralf Schumacher. Die eer liet Bernie Ecclestone nog aan Williams, maar de keuze was de zijne. Zanardi om de Cart zijn ster te ontfutselen, Ralf Schumacher om zijn digitale televisie in Duitsland te stuwen.

Ook bij het invullen van de andere vacatures, zal Bernie zijn woordje meeklappen. Takagi hoeft zich geen zorgen te maken. Hij is de eerste Japanner die min of meer het tempo van F1 kan volgen. Bovendien protégé van Honda. Bernie loopt zich het vuur uit de sloffen om hem aan een riant stoel te helpen. Sauber heet nu 's mans bestemming. Maar daar zijn nog andere kandidaten. Zoals Jos Verstappen, hoopt die. Diniz, die

Coulthard praat met tifosi

MONZA - „Laat de motor het houden en ik win moeiteloos”, aldus David Coulthard, die op zijn weg terug, te voet, menige middelvinger kreeg toegestoken door tifosi. „Ik ben gestopt en ben met de mensen beginnen praten. Wel 25 keer. Om hen mijn waarheid te vertellen. En de geladen sfeer wat te ontspannen.” dacht rond te zijn met Jordan tot Bernie er opdook met Frentzen, zou zijn 300 miljoen nu meetronen naar BAR. Wat een gat laat bij Arrows. Ook hierin ziet Jos the Boss wel wat. Zijn naam wordt ook in verband gebracht met Minardi, dat nog een tweede, betalende rijder zoekt naast Tuero. A rato van 6 tot 8 miljoen dollar. We betwijfelen of Jos die kan ophoesten. Montoya tenslotte, gebuisd bij zijn F1-test, krijgt straks een kans bij Chip Ganassi, in de Amerikaanse Cart.

Spa maakt slachtoffers

MONZA - Schumacher en Coulthard mogen mekaar dan al de hand hebben gedrukt voor het oog van de wereld, de Duitser mag dan al de fans hebben opgeroepen extremistische gedachten uit hun hoofd te zetten, het incident van Spa is duidelijk nog niet door iedereen vergeten en vergeven. Een discussie tussen Italiaanse en Duitse toeschouwers liep zaterdag zodanig uit de hand dat twee mensen met breuken en kneuzingen naar het ziekenhuis dienden overgebracht. Tenzij de Duitsers werknemers waren van Mercedes, zien we niet zo meteen de oorzaak van de onmin. Het dient wel gezegd, Warsteiner had de vatbaarheid voor rede van de ene partij enigszins aangetast.

Zamorano opgemerkte ster

MONZA - De paddock was nog niet vol genoeg, werd ook nog een lading vedetten erbij gekiept. AC en Inter Milan trainen zich blijkbaar niet te pletter: de halve kern was hier. Met Zamorano als opmerkelijkste verschijning. Vooral wegens zijn verloofde, Miss Chili. Ook in de sterren zit hiërarchie. Zondag was gereserveerd voor de felste lichten: Eros Ramazotti, gast van Jean Alesi, Mick Jagger, op de lijst van Bernie, en Stallone, op zijn eigen lijst. Plus nog een plejade plaatselijke wereldsterren.



Ferrari triomfeert. In Monza realiseerde het de dubbel met een eerste plaats voor Michael Schumacher en een tweede voor Eddie Irvine (achteraan).



De Ferrari-fans begonnen het feest om de dubbel van hun idolen nog voor Michael Schumacher de aankomstlijn had bereikt.

F1-baas Ecclestone steunt Superliga

LONDEN (rtr) – De veelbesproken Superliga, een pan-Europese voetbalcompetitie voor topclubs, krijgt steun uit onverwachte hoek. Bernie Ecclestone, de grote baas van de Formule 1-sport, verklaarde in de Engelse zondagskrant 'Sunday Mirror' dat hij de Italiaanse groep 'Media Partners' financieel steunt. 'Media Partners' is een van de initiatiefnemers van de Superliga.

„Ik weet niet veel van voetbal, maar volgens mij is de Europese Superliga een geweldig idee. Nu zijn er te veel kleine, nationale liga's. Voorlopig ben ik nog in geringe mate betrokken bij het plan. Hoe dat in de toekomst zal evolueren, weet ik nog niet. Op dit moment komt het er in de eerste plaats op aan de zaak van de grond te krijgen”, aldus de 67-jarige zakenman, multimiljonair en voorzitter van de FOCA, de Vereniging van Constructeurs in de Formule 1.