

Zelfs zonder olie wint Hakkinen

Hakkinen-Coulthard-Villeneuve bij de start, Hakkinen-Coulthard-Villeneuve ter aankomst. Hockenheim is een serieuze kanshebber voor de titel 'saaiste race van het seizoen'. McLaren-Mercedes was zo sterk dat zelfs met een oliebrakende motor Mika Hakkinen naar winst kon worden geloodst. En naar 16 punten voorsprong in de WK-stand op Michael Schumacher. „Er moet nu al veel gebeuren”, besepte een mateeloos ontgoochelde Schumacher, slechts vijfde.

Het spannendste moment van de GP van Duitsland speelde in de pitstraat. Een gesprek tussen Norbert Haug, hoofd motorsport van Mercedes, en Mario Ilien, tuner van de motoren. Ongeveer tien ronden van het einde. De bezorgde gezichten lieten vermoeden, zeg maar hopen, dat er wat mis was met de motor van of Coulthard of Hakkinen. Toen meteen daarop de rondetijden van de twee Zilverpijlen met zowat een seconde verhoogden, opende de helft van de perszaal opnieuw zijn ogen. Villeneuve ging als een leeuw te keer en naderde tot op 2 seconden van Coulthard. Maar daar bleef het bij.

„Ik ken de oorzaak niet, maar de motor gaf plots minder vermogen af”, aldus Hakkinen. „Op de rechte stukken trok de wagen niet. Gelukkig ging er op het eigenste moment ook wat kapot aan de wagen van Villeneuve.” „Differentieel”, dacht de Canadees, „want de binnenste wielen spinden in de bocht.”

Villeneuve moest ook gas terugnemen en kon het McLaren-bastion niet bestormen. Coulthard had Hakkinen wellicht wel kunnen pakken, maar deed dat niet. Teamspel. Maar de Schot heeft sinds Melbourne afgeleerd daar openlijk voor uit te komen.

„De auto van Mika braakte zoveel olie uit dat ik haast niks meer zag. Mijn vizier hing vol en mijn handschoenen ook. Ik zou wel gek wezen in die omstandigheden Mika proberen in te halen. Tegen 350 per uur, exact dezelfde wagen als de jouwe, dat betekent levensgrote risico's. Zie je mij al in een denkbeeldig gat duiken, binnendoor, en ons beiden in de kattenbak sturen? Op een steenworp van Stuttgart. Voor de ogen van de halve Vorstand van Daimler-Benz?”

Neen, dus. Daarvoor is Coulthard te professioneel. En dus werd het podium dat van de start. Al was Ralf Schumacher er wel in geslaagd in de start Villeneuve voorbij te glippen. „Hakkinen liet daar al een plas olie achter, waarop ik dwars trok”, aldus Villeneuve. „Maar aan het tempo waarop Ralf van me wegreed, kon ik vermoeden dat hij voor twee stops ging. Ik maakte me dan ook weinig zorgen.” Want Villeneuve stopte maar één keer. Evenals het gros van het peloton. Ralf Schumacher bekende achteraf dat hij misschien voor de verkeerde strategie had geopteerd. Dat hij met één stop wellicht hoger was uitgekomen. Een kwestie van prioriteiten. Hij reed 14 ronden lang derde, in beeld. Belangrijk, in deze tijd van het jaar.

En hij scoorde alweer een punt. Hill zelfs drie. „Misschien brengt dit Honda ertoe zich meer te engageren”, hoopte Hill. Zijn voorwaarde om bij Jordan te blijven, volgens hemzelf.

De grote geklopte van het week-einde was Michael Schumacher. Hij had gehoopt voor eigen publiek het wereldkampioenschap op de spits te drijven. Maar hij moest afdruipten met slechts een vijfde plaats en 16 punten achterstand op Hakkinen. Met nog maar vijf races te gaan.

„Het wordt nu wel heel moeilijk”, besepte de bestbetaalde F1-renner. „Maar ik geef het niet op. Ik kan alleen maar druk uitoefenen op McLaren en hopen dat ze in de fout gaan.” Verre van onmogelijk, bleek eerder dit seizoen al. Maar dan moet Schumacher drukken. Afgaande op wat hij er op het supersnelle Hockenheim van terechtbracht, kan hij maar beter

geen illusies koesteren voor Spa en Monza, evenzeer oerendhard. Of het moest regenen. „Hockenheim is geen referentie”, meende Schumi. „Door de problemen op vrijdag en zaterdagochtend slaagden we er niet in de wagen correct af te stellen. In het stadion moest ik vechten om de wagen op de baan te houden.”

Misschien moet de langere Ferrari maar opnieuw in overweging worden genomen. Of de hulp van Bernie ingeroepen. Want deze vertoning in het Parco di Monza en er is geen park meer.

Is, kan en zou kunnen

HOCKENHEIM – Prof. Dr. Jürgen Hubbert, lid van de raad van bestuur van Daimler-Benz, kreeg de eer om het 'nieuws' om te roepen: **Mika Hakkinen en David Coulthard** verdedigen ook volgend seizoen de kleuren van McLaren-Mercedes. „Beiden kunnen wereldkampioen worden en dat is wat we willen”, aldus Herr Hubbert.

Ferrari, McLaren, Prost, Arrows, Benetton, ook Jordan: overal is het behoud van de rijdende tandems aan de orde. **Ralf Schumacher** bazuint wel nog een aanbieding van Williams rond, om zijn prijs op te drijven, en **Damon Hill** doet wat moeilijk over de loonsverlaging die hij moet pikken, maar ook zij blijven hoogstwaarschijnlijk.

Alleen Williams houdt grote kuis. Villeneuve gaat, Frentzen moet weg. Het staat nagenoeg vast dat **Alex Zanardi** komt. De Cart-kampioen zou wel een contract van drie jaar willen, in plaats van de twee die Williams hem aanbiedt. Voor het tweede zitje rijdt **Rubens Barrichello** over de tongen. Het nog lopende contract van de Braziliaan dient bij Stewart afgekocht voor 150 miljoen frank maar daar zou een mouw aan te passen zijn met een ruil met **Pablo Montoya**, de testrijder van Williams.

Villeneuve is onderdak, bij British American Racing, Frentzen nog niet. Probleem: niemand is geïnteresseerd in de Duitser, die nog niet zo lang geleden meer talent werd toegedicht dan Michael Schumacher. De enige uitweg zou Sauber zijn, ter vervanging van Johnny Herbert, maar Frentzen

zelf gaf toe gesprekken te voeren met teams in de Amerikaanse Cart.

Johnny Herbert, einde contract bij Sauber en overhoop met Alesi, wordt in verband gebracht met Williams, maar Stewart zou een evidentere bestemming zijn. Naast of voor **Jos Verstappen**? Jos krijgt nog drie races om zich echt te bewijzen, dixit Jackie Stewart.

Rest nog één vacature bij BAR, het nieuwe team van Villeneuve en Craig Pollock. Naar verluidt niet weggelegd voor een stuurloze ziel uit het huidige F1-bestand. Het zou een Amerikaan moeten zijn. En een echte, geen Franstalige Canadees als Villeneuve. Met stip: **Jimmy Vasser**.

Vaststellingen: Formule 3000 blijft enkel in theorie de wachtkamer voor F1. En: Williams is laag gevallen.

Rosset forfait

HOCKENHEIM – Rosset startte niet. Deze keer niet omdat hij zich niet binnen de 107 procent van de pole-tijd kon plaatsen. Wel wegens een fikse schuiver tijdens de ochtendtrainingen. Het medische onderzoek bracht geen letsels aan het licht maar F1-arts Syd Watkins vond het toch beter de Braziliaan niet te laten starten in de chronosessie. En wie geen chrono heeft, kan ook niet deelnemen aan de race.

Hakkinen sneller dan in '97

HOCKENHEIM – Voor het eerst dit seizoen een scherpere pole dan in 1997. Toen draaide Berger hier 1.41.873, Hakkinen nu 1.41.838. Opmerkelijk, want FIA herschreef in het tussenseizoen de technische regels om de wagens trager te maken. „Hockenheim is een geval apart”, verklaart Hakkinen. „In essentie twee lange rechten. Daarop maken de smallere wagen en de ingesneden banden je net sneller. Door minder weerstand van lucht, respectievelijk asfalt.”

356 kilometer per uur topte Coulthard vrijdag. Zaterdag iets minder wegens tegenwind. En, wat Coulthard betreft, een rokende motor in de finale. Anders was de pole voor hem geweest, dacht hij.

Opvallende derde: Jacques Villeneuve. „Veel getest op Monza, ook een supersnelle omloop”, aldus de Canadees. Alleen in Silverstone stond hij dit jaar zo hoog. Michael Schumacher stond nooit zo ver. Negende pas. En dat voor eigen volk. Hij hypothekeerde zijn chrono al door 's ochtends de boer op te gaan. En na de pauze een motor

op te blazen. Waardoor hij slechts zes rondjes kon oefenen. Want vrijdag had hij nog met de lange wielbasis gereden.

„Niettemin, het is niet normaal dat ik achter Irvine sta”, aldus de Duitser, in rothumeur. „Gelukkig hield mijn broer de naam 'Schumacher' nog enigszins hoog.”

De startorde

■ **1ste rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.41.838 (gem.: 241,194 km/u); David Coulthard (GBR/McLaren-Mercedes) 1.42.347; **2de rij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.42.365; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.42.994; **3de rij:** Damon Hill (GBR/Jordan-Mugen Honda) 1.43.183; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.43.270; **4de rij:** Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.43.341; Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.43.369; **5de rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari); 1.43.459 Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.43.467; **6de rij:** Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.43.663; Johnny Herbert (GBR/Sauber-Petronas) 1.44.599; **7de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.44.776; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.44.844; **8ste rij:** Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1.44.961; Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.45.197; **9de rij:** Mika Salo (Fin/Arrows) 1.45.276; Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows) 1.45.588; **10de rij:** Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1.45.623; Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.46.713; **11de rij:** Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.47.265

De uitslag

1. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes), de 45 ronden (307,035 km) in 1u20.47.984 (gem: 227,997 km/u); 2. David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) op 0.427; 3. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 2.578; 4. Damon Hill (GBr/Jordan-Mugen Honda) 7.185; 5. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 12.613; 6. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 29.739; 7. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 31.027; 8. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 31.650; 9. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 32.785; 10. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 48.472; 11. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 57.995; 12. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1 r; 13. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1 r; 14. Mika Salo (Fin/Arrows) 1 r; 15. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1 r; 16. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 2 r.

Snelste ronde: David Coulthard in 1.46.116 (gem: 231,471 km/u).

Opgaves: 2de ronde Diniz (gaspedaal);

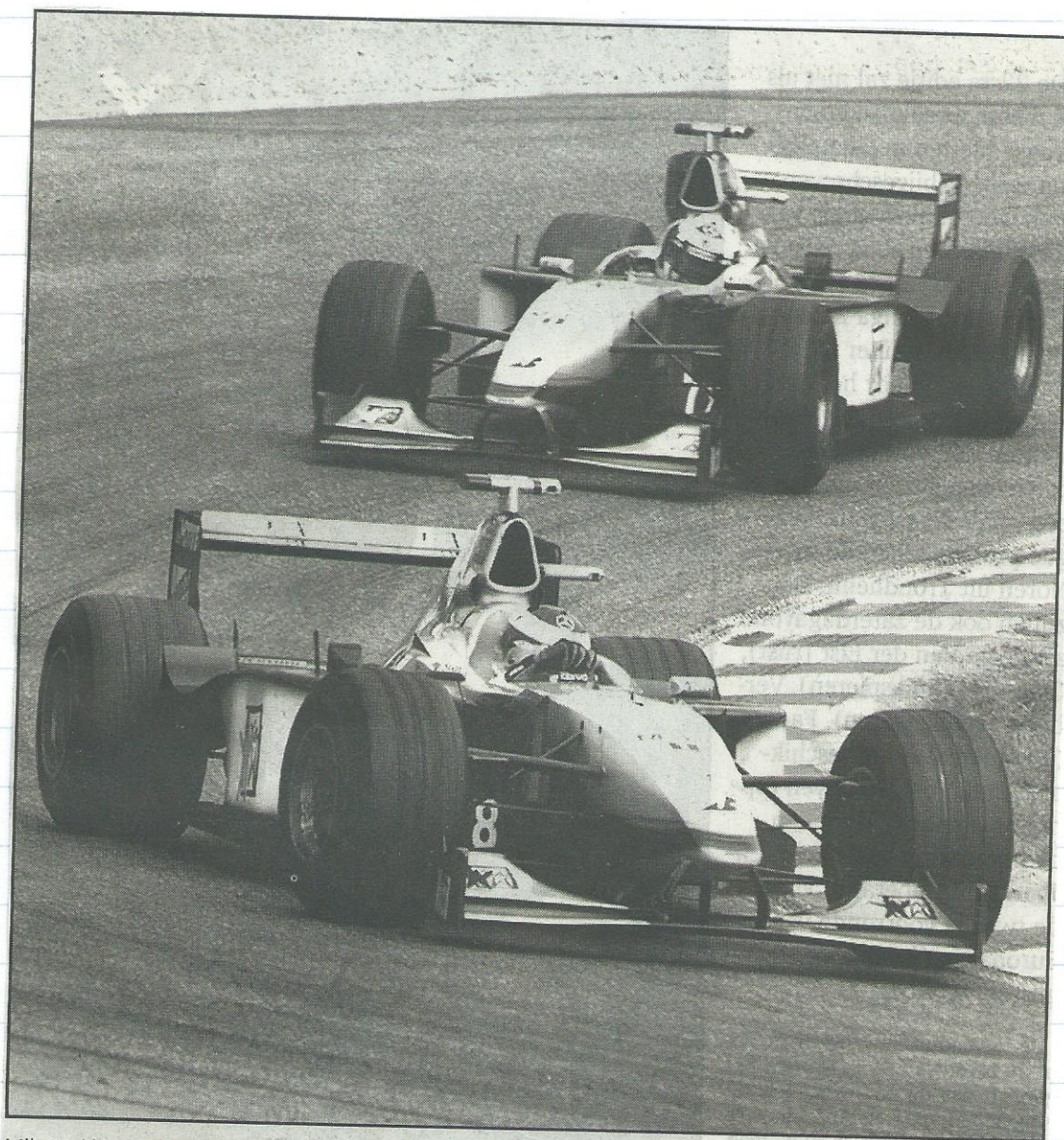
24 Verstappen (versnellingsbak); 27 Barrichello (versnellingsbak); 36 Nakano (versnellingsbak); 37 Herbert (versnellingsbak).

Tussenstand WK rijders (na II GP's):

1. Mika Hakkinen (Fin) 76 ptn; 2. Michael Schumacher (Dui) 60; 3. David Coulthard (GBr) 42; 4. Eddie Irvine (Ier) 32; 5. Alexander Wurz (Oos) 17; 6. Jacques Villeneuve (Can) 16; 7. Giancarlo Fisichella (Ita) 15; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 8; 9. Rubens Barrichello (Bra) en Ralf Schumacher (Dui) 4; 11. Jean Alesi (Fra), Mika Salo (Fin) en Damon Hill (GBr) 3; 14. Johnny Herbert (GBr), Pedro Diniz (Bra) en Jan Magnussen (Den) 1.

Tussenstand WK constructeurs

1. McLaren-Mercedes 118 ptn; 2. Ferrari 92; 3. Benetton-Mecachrome 32; 4. Williams-Mecachrome 24; 5. Jordan-Honda 7; 6. Stewart-Ford 5; 7. Sauber-Petronas en Arrows 4.



Mika Hakkinen neemt de bocht voor zijn stalgenoot David Coulthard. Een triomf van start tot finish voor McLaren in Hockenheim.