

Wijziging gewestplan Francorchamps

BRUSSEL (Belga) – De Waalse regering heeft een gewestplanwijziging doorgevoerd waardoor de toekomst van het autocircuit van Francorchamps wordt veiliggesteld. Tot op heden was het circuit als „wit gebied”, of zone zonder precieze bestemming, ingevuld op het gewestplan van Stavelot. Voortaan is het gebied ingekleurd als recreatiezone, met hoofdbestemming autosport en aanverwante activiteiten. De maatregel biedt de mogelijkheid om Francorchamps tot een gesloten circuit uit te bouwen.

Hersenschudding Heinz-Harald Frentzen

MAGNY-COURS (afp) – De Duitse Formule 1-rijder Heinz-Harald Frentzen liep bij testritten op het circuit van Magny-Cours, waar op 28 juni de GP van Frankrijk wordt gereden, een hersenschudding op. De Williams-rijder botste met de Ferrari van zijn landgenoot Michael Schumacher en werd bewusteloos naar het ziekenhuis van Nevers gevoerd. In de vooravond mocht hij alweer naar huis. De „schade” bleef beperkt tot een hersenschudding. Schumacher kwam ongedeerd uit de crash, maar de twee wagens werden tot schroot herleid.

VRIJDAG 26 JUNI 1998

De terugkeer van Jos

BRUSSEL – Dan schrijf je al eens je wet op de vrije nieuwsgaring bij om Ecclestone te plezieren. Splitsen ze je een Grand Prix in de maag in volle wereldbeker voetbal. De voorverkoop liep niet als een trein, meldt Magny-Cours. Hoe kan het anders met de start tweeëneenhalf uur voor Frankrijk-Paraguay. Alleen een kerkhof à la Canada kan de Grand Prix van Frankrijk redden. Of misschien net niet. Want dan riskeert de Formule 1 uit te lopen in het voetbal. Afgaande op de trainingen van vorige week in Magny-Cours, staat ons weer een zilverwitte wervelstorm te wachten. Alleen de verlengde Sauber van Alesi kon soms de dominantie van de McLarens doorprikken. Veel hoop is gevestigd op hierboven. Men voorspelt buien. Schumachers weer.

Dankzij zijn zege in Montreal terug op 8 punten van WK-leider Hakkinen. Op een natte piste kan het verschil nog kleiner worden.

Schumacher die tijdens de privé-trainingen vorige week kennismakte met Heinz-Harald Frentzen. De Williams ging zo zwaar van de baan dat zijn berijder per heli diende afgevoerd. Hersenschudding. Even werd gevreesd dat HH forfait zou geven. Maar hij staat aan de start.

Net als Jos Verstappen. Stewart kon het geknoei van Magnussen niet langer aanzien en haalde Jos the Boss in. Op advies van zijn maat Ken Tyrrell, tot vorig jaar teambaas van Verstappen. „Je moet niet meteen gensters verwachten”, waarschuwde Jos. „Ik moet de wagen naar mijn hand zetten. De pedalen zijn nog wat minnetjes voor mijn voeten. Laat mij wat kilometers afmalen, voor je met een oordeel komt.”

„Villeneuve is een tweede Hill”

BRUSSEL – Michael Schumacher is tijdens de Grote Prijs van Frankrijk in Magny-Cours in opperbest humeur. De Goodyear-banden presteren beter dan ooit tevoren, en de Ferrari kan in de buurt blijven van de McLarens. Voorlopig is het nog Irvine die eerst staat, maar „ik mag veronderstellen dat ik sneller ben dan Eddie,” aldus de Duitser.

Schumi krijgt het alleen nog op de zenuwen als het Frentzen-incident uit Canada opgerakeld wordt. „De reactie van Heinz-Harald is nu al veel minder fel dan twee weken geleden. Toen moest hij zich allicht achter de officiële team-mening scharen. En waarom Villeneuve zich met de zaak gaat moeien, weet ik ook niet. Hij wordt nog een tweede Hill: gefrustreerd omdat hij niet meer mee kan. Hij zou beter zwijgen. Vorig jaar in Suzuka kwam hij mogelijk nog gevaarlijker uit de pitstraat.”

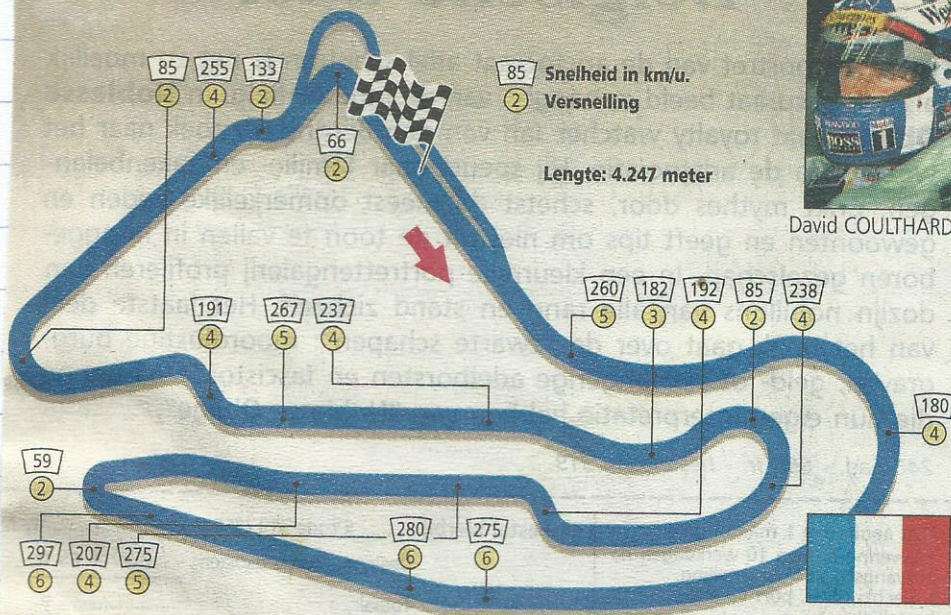
In Magny-Cours start de Grote Prijs zondag om 12 uur, een schuchtere poging om de concurrentie met de wereldbeker-match Frankrijk-Paraguay uit de weg te gaan. De tribunes in Nevers bleven gisteren alvast heel schaars bezet.

Eerste vrije oefeningen

1. Mika Hakkinen (Fin/McLaren) 1:16.515 (gem.: 199,960 km/u); 2. Eddie Irvine (G-B/Ferrari) 1:16.597; 3. David Coulthard (G-B/McLaren) 1:16.707; 4. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams) 1:17.026; 5. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:17.429; 6. Ralf Schumacher (Dui/Jordan) 1:17.505; 7. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton) 1:16.664; 8. Alexander Wurz (Oos/Benetton) 1:17.706; 9. Damon Hill (GBr/Jordan) 1:17.895; 10. Johnny Herbert (G-B/Sauber) 1:17.977; 11. Jarno Trulli (Ita/Prost) 1:18.036; 12. Jean Alesi (Fra/Sauber) 1:18.172; 13. Olivier Panis (Fra/Prost) 1:18.367; 14. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell) 1:18.649; 15. Mika Salo (Fin/Arrows) 1:18.656; 16. Rubens Barrichello (Bra/Stewart) 1:18.703; 17. Jacques Villeneuve (Can/Williams) 1:19.008; 18. Pedro Diniz (Bra/Arrows) 1:19.023; 19. Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell) 1:19.057; 20. Jos Verstappen (Ned/Stewart) 1:20.286; 21. Shinji Nakano (Jap/Minardi) 1:20.445; 22. Esteban Tuero (Arg/Minardi) 1:20.871.

GP van Frankrijk

Magny Cours - 28 juni 1998



David COULTHARD

Wist U?

- Dat de topteams geen frank betalen voor hun banden. Integendeel, ze krijgen geld om op Goodyear of Bridgestone te rijden. In ruil moeten ze wel tests doen. Om de bandenproducent toe te laten zijn product te ontwikkelen. Waar de stallen zelf ook weer beter van worden. U ziet, de kruisbestuiving is compleet.
- Hoe regenbanden worden getest op hun grip? Simpel. Op de rechte lijn van een testcircuit wordt een glasplaat ingebouwd. Met daaronder, een hoge-snelheidscamera. Dan scheurt een rijder tegen zo'n 300 kilometer per uur met de band precies over de glasplaat. Op de film kan worden afgelezen hoeveel water het gebruikte profiel uitdrijft. Hoe meer water uitgedreven, hoe duidelijker de bandafdruk op het glas, hoe minder aquaplaning.
- Dat er niet alleen droogweer- en regenbanden zijn. Binnen elk type zijn er ook verschillende soorten rubber beschikbaar. Gaande van hard (duurzaam, maar minder grip) tot ultrazacht (veel grip, maar snel slijtend). De keuze van de banden wordt bepaald door het wegdek en de temperatuur. Eenvoudig gesteld: zijn er weinig bochten en is het koud, dan zal voor zacht rubber worden geopteerd. Op ruw, heet asfalt zullen harde banden worden gekozen.
- Dat een band maximum 300 kilometer meegaat? En dat zijn leven nog wordt ingekort indien de rijder onstuimig omgaat met gas, rem of stuurwiel. Michael Schumacher en Heinz-Harald Frentzen staan te boek als 'bandvriendelijk'. Damon Hill en Jean Alesi zijn berucht bandendoders.
- Dat er in één seizoen 30.000 droogweerbanden worden doorgedraaid? A rato van 18.000 frank het stuk, geeft dat een factuur van 540 miljoen frank. Per jaar.



West McLaren Mercedes

MAANDAG 29 JUNI 1998

Ferrari, met dank aan Jos

De Scuderia Ferrari heeft de kloof met McLaren volledig gedicht, zoveel is na de Grote Prijs van Frankrijk wel zeker. Michael Schumacher won voor ploegmaat Eddie Irvine en de Fin Mika Hakkinen, die WK-leider blijft.

Al had de Duitser wel twee starts nodig om polesitter Hakkinen van de eerste plaats te verdringen. Tijdens de eerste had Jos Verstappen, die de hele procedure sinds november niet meer had moeten afwerken, de motor van zijn Stewart laten stilvallen, en de race werd meteen stopgezet.

„Helemaal niet nodig”, aldus Mika Hakkinen, die als een duiveltje uit een doosje naar de eerste bocht was gespruit. „Ik dacht al dat er een enorm ongeval was gebeurd. Een rode vlag omdat er een wagen stilstaat op de grid was een beetje overdreven. Waarom geen safety car laten aanrukken? Nu kon ik proberen om nog eens zo snel te vertrekken, wat me niet lukte. Mijn tweede start was een echte nachtmerrie.”

De Fin sloot bij de tweede poging inderdaad pas als derde aan, na de twee Ferrari's. Eigenlijk was de race toen al gestreden. Michael Schumacher bouwde zijn voorsprong met zevenmijlslaarzen uit, terwijl de andere Ferrari-rijder Eddie Irvine vakkundig de deur dicht hield voor Hakkinen en zijn ploegmaat Coulthard. Op het circuit van Magny-Cours zijn de mogelijke plaatsen voor een inhaalpoging even schaars als een Belgisch WK-doelpunt, en de Fin beet twintig ronden lang zijn tanden stuk op de Ferrari van Irvine.

Het ging zelfs zover dat hij in een vergeefse passeerbeweging achterstevoren ging, en maar wijselijk besloot om zijn eerste pitstop te maken, kwestie van alles rustig op een rijtje te zetten. Ploegmaat Coulthard volgde prompt zijn voorbeeld, maar deed er dubbel zo lang over.

Meteen circuleerden alle mogelijke geruchten over een tactische meesterzet van het McLaren-team, die Coulthard een keertje minder naar de garages zou laten komen. Veronderstellingen die dertig ron-

den later de grond werden ingeboord, toen Coulthard opnieuw vlak na Hakkinen nieuwe brandstof kwam halen. Er bleek een enorm probleem te bestaan met de brandstofklep van 's mans wagen, waardoor het goedje niet de tank in kon. De Schot verloor, na nog twee extra stops, bijna anderhalve minuut, maar wist dank zij de opgave van Jean Alesi in de laatste ronde toch nog een puntje binnen te rijden.

Zodra het stof van alle bandenwissels was opgetrokken, bleek Michael Schumacher vooraan over een halve minuut boni te beschikken op zijn ploegmaat Eddie Irvine. De Ier had opnieuw zijn handen vol met Mika Hakkinen, maar de Fin moest herhaaldelijk vaststellen dat of de piste te smal, of de Ferrari te breed was. Hij blijft desalniettemin leider in het wereldkampioenschap, met zes punten voorsprong op Schumacher.

„Het dient tot niets om zich zorgen te maken over hoe dicht Ferrari nu zit”, aldus de stoïcijnse Fin. „We blijven voluit onze wagen ontwikkelen, en de komende circuits (Silverstone, Hockenheim, Spa, nvdr) zijn veel sneller en zouden ons beter moeten liggen.”

Michael Schumacher denkt evenwel hetzelfde over zijn Ferrari. „Het is duidelijk dat we langszij zijn geraakt”, aldus de viervoudige winnaar van de Franse Grote Prijs. „De mensen van Goodyear hebben uitstekend werk geleverd, en onze wagen heeft genoeg potentieel om de uitdaging van McLaren aan te gaan.”

STARTORDE GP FRANKRIJK F1

■ 1ste rij: Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.14.929 (gemiddelde: 204.193 km/u); Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.15.159; 2de rij: David Coulthard (Gbr/McLaren-Mercedes) 1.15.333; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.15.527; 3de rij: Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.15.630; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.15.925; 4de rij: Damon Hill (Gbr/Jordan-Mugen Honda) 1.16.245; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.16.319; 5de rij: Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.16.375; Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.16.460; 6de rij: Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.16.627; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.16.892; 7de rij: Johnny Herbert (Gbr/Sauber-Petronas) 1.16.977; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.17.024; 8ste rij: Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford) 1.17.604; Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.17.671; 9de rij: Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1.17.880; Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.17.908; 10de rij: Mika Salo (Fin/Arrows) 1.17.970; Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford) 1.18.221; 11de rij: Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.18.273; Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.19.146.

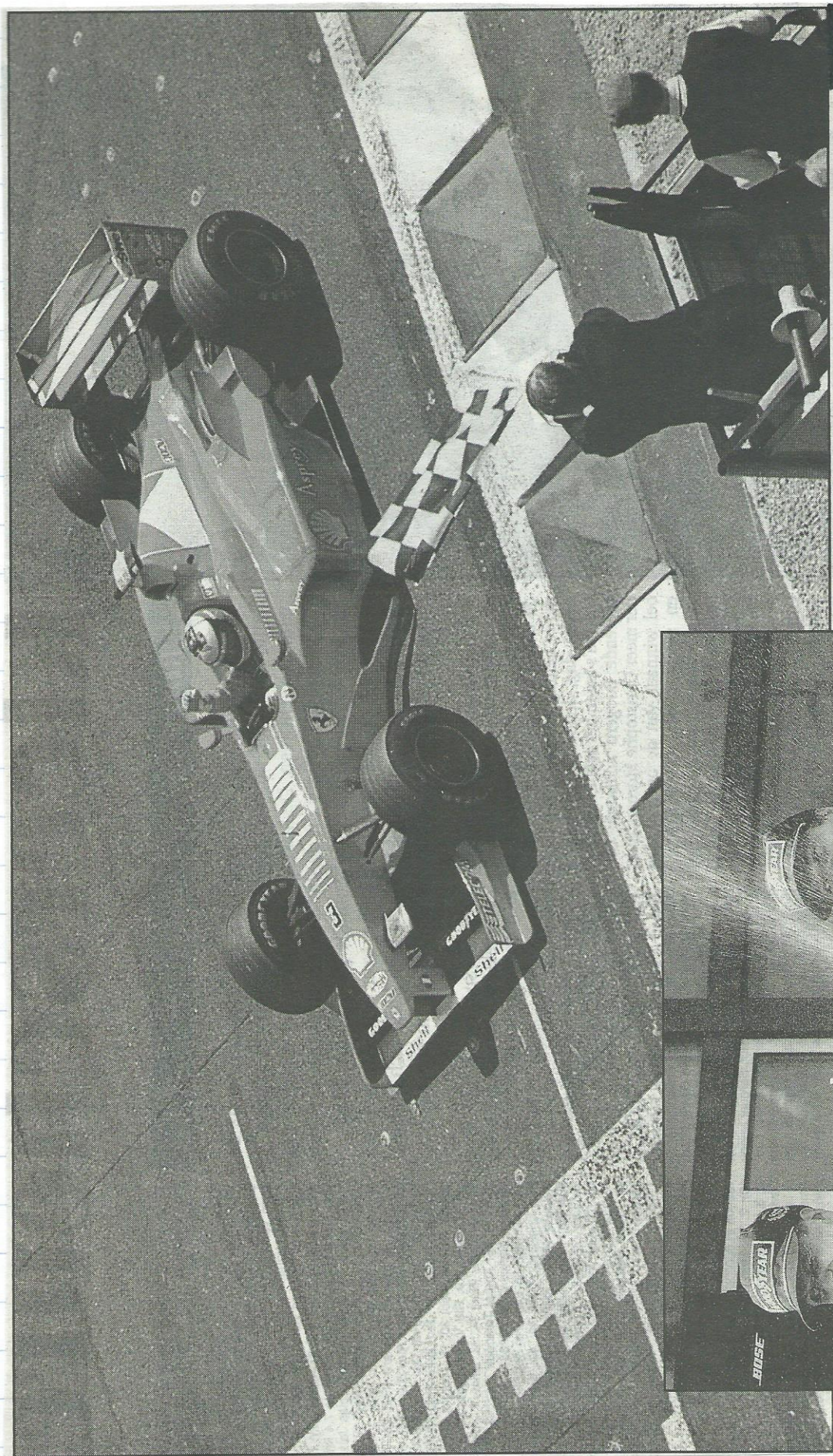
UITSLAG GP FRANKRIJK F1

1. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 301.564 km in 1.34:45.026 (gem.: 190.963 km/u); 2. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) op 19.575; 3. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 19.747; 4. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1:06.965; 5. Alexander Wurz (Aut/Benetton-Mecachrome) 1 ronde; 6. David Coulthard (Gbr/McLaren-Mercedes); 7. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas); 8. Johnny Herbert (Gbr/Sauber-Petronas); 9. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome); 10. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford); 11. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot); 12. Jos Verstappen (Ned/Stewart-Ford); 13. Mika Salo (Fin/Arrows); 14. Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows); 15. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 3 ronden; 16. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda); 17. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 6 ronden (defecte motor); niet geplaatst: Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford): luchtdrukverlies motor 20ste; Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford): blokkering versnellingsbak 42ste; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot): aanrijding 56ste ronde; Toranosuke Takagi (Jap/Tyrrell-Ford): mechanisch defect 61ste

TUSSENSTAND WK-RIJDERS

1. Mika Hakkinen (Fin) 50 punten; 2. Michael Schumacher (Dui) 44; 3. David Coulthard (Gbr) 30; 4. Eddie Irvine (Ier) 25; 5. Alexander Wurz (Oos) 14; 6. Giancarlo Fisichella (Ita) 13; 7. Jacques Villeneuve (Can) 11; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 8; 9. Rubens Barrichello (Bra) 4; 10. Jean Alesi (Fra) 3; 10. Mika Salo (Fin) 3; 12. Johnny Herbert (Gbr) 1; 12. Pedro Paolo Diniz (Bra) 1; 12. Jan Magnussen (Den) 1.

■ TUSSENSTAND WK-CONSTRUCTEURS: 1. McLaren-Mercedes 80; 2. Ferrari 69; 3. Benetton-Mecachrome 27; 4. Williams-Mecachrome 19; 5. Stewart-Ford 5; 6. Sauber-Petronas 4; 6. Arrows 4.



Michael Schumacher ziet als eerste de geblokte aankomstvlag. De Duitser ging in Magny Cours zijn ploegmaat Eddie Irvine vooraf, goed voor de eerste dubbel van Ferrari dit seizoen en een uitgebreide champagnedouchue.

