

Jacques Villeneuve

exclusief

BRUSSEL – Jacques Villeneuve mag dan al in de grijze middelmaat van de WK-stand waren, hij is nog altijd de ster van de paddock. Samen met Schumacher, in het brandpunt van de flitslichten. Zeker met de paar blauwe lokken in zijn Billy Idol-kapsel.

Dubbel zoveel aanvragen voor interviews als vorig jaar, beweert Fiona, het persmeisje van Williams. Ze werd weggehaald bij een Londens platenlabel, maar beseft het nog niet: ze blijft alles *mega* zien. De beloofde babbel onder vier, zes, maximaal acht ogen met Villeneuve, blijkt enigszins uitgedeid. Met zijn vijftien hangen we over een enorme conferentietafel, wanhopig pogend de paar lijzige zinnen uit de mond van het wonderkind te onderscheiden van het gejoel van enkele honderden extatische fans buiten.

Bovendien hangt er elektriciteit in de lucht. Fiona dringt erop aan één universele voertaal te gebruiken. Tussen Canadezen, Duitsers, Fransen, Zwitsers, Britten en Belgen is Engels de meest evidente keuze. Maar dat is niet naar de zin van de twee Canadezen. Québécois, zoals Villeneuve zelf. Zij hebben gevochten om hun taal te mogen spreken. Alsof je een Vlaming zou vragen Frans te praten. Villeneuve houdt zich laf op de achtergrond. En beantwoordt in het Québécois de paar vragen in Québécois die de Engelse conversatie doorkruisen. Waarop vooral de aanwezige Duitsers prompt in een Germaanse colère ontsteken. Kortom, een boeiend interview.

Niet voor de eerste keer krijgen we de indruk dat het Villeneuve allemaal geen bal meer kan schelen. Formule 1, Williams, WK, McLaren: het raakt zijn kouwe kleren niet. Dit is een twen, begiftigd, maar ook koppig, tegen-draads. Die met jolijt constateert dat zijn grillen niet alleen worden gepikt, maar zelfs royaal vergoed. A rato van een paar honderd miljoen per jaar. Wat zou hij zich het hoofd breken over een bolide die niet marcheert of het dramatisch aangevreten imago van Wil-

liams. Hij profiteert toch gewoon van de aangename nevenwerkingen, zolang het nog kan.

Een staaltje uit Imola. Zaterdag, klokke vier. Michael Schumacher had wellicht net bladzijde 123 van de telemetrische data aangesneden, de derde ingenieur was wegens tureluurs net vervangen door een vierde, nog frisse collega, toen Villeneuve in een dikke Camaro met dikke banden de paddock uitstoot. Vergezeld van drie van die exemplaren van het vrouwelijke geslacht die onze Schepper om nog onduidelijke redenen exclusief aan Italië toeweest. Hij passeert Magnussen, te voet, kop in de grond, en wenkt de Deen heftig mee voor de avond. Magnussen, zijn schietstoel bij Stewart indachtig, schudt bedeesd van 'neen'. Villeneuve stuift weg in een stofwolk en een schaterlach. Dat is zijn lange leven.

Maar dat zegt hij uiteraard niet. Wel: „*I'm a fighter*. Zelfs voor één of twee punten. Ik ga er altijd voor.” Ja, ja, natuurlijk. En dat hij veel verwacht van de GP van Canada, zijn thuisrace. „We krijgen een nieuw achterstuk. Dat zal de kloof met McLaren niet helemaal dichten, maar het is toch een fikse stap vooruit. Ik zie het podium haalbaar. Zeker met de bredere achterband die Goodyear ontwikkelde en die we met succes testten.”

Er is dit jaar geen race geweest dat Goodyear geen spectaculaire progressie aankondigde. Bij McLaren zijn ze er helemaal ondersteboven van. Goodyear heeft nog altijd het vaste voornemen op het einde van het jaar uit F1 te stappen. En dat laat zich merken. Net zo min als Villeneuve kan verbergen dat zijn contract met Williams op het einde van het jaar afloopt.



Jacques Villeneuve, het wonderkind, kan moeilijk verbergen dat het hem allemaal nauwelijks nog iets kan schelen.
De miljoenen komen ook zo wel binnen.

Hakkinen voorlopig de snelste

MONTREAL – In de vrije oefenritten van de Grote Prijs van Canada op het circuit Gilles Villeneuve toonde WK-leider Mika Hakkinen zich weer de snelste. Hij had weinig overschot op Michael Schumacher, die Jean Alesi en de tweede McLaren van David Coulthard achter zich liet.

Vrije oefenritten

1. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:19.613 (gem: 199,912 km/u); 2. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:19.999; 3. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1:20.252; 4. David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) 1:20.316; 5. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1:20.480; 6. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1:20.622; 7. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:20.821; 8. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1:20.937; 9. Damon Hill (GBr/Jordan-Mugen Honda) 1:21.069; 10. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1:21.191; 11. Johnny Herbert (GBr/Sauber-Petronas) 1:21.239; 12. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1:21.274; 13. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1:21.282; 14. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1:21.294; 15. Toranosuke Tagaki (Jap/Tyrrell-Ford) 1:21.370; 16. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1:21.597; 17. Mika Salo (Fin/Arrows) 1:21.962; 18. Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1:22.100; 19. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1:22.137; 20. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1:22.425; 21. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1:23.011; 22. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1:23.146.

MAANDAG 8 JUNI 1998

Schumi tussen de brokken door

BRUSSEL – In de meest bewogen manche van het huidige Formule 1-seizoen, profiteerde Michael Schumacher optimaal van het uitvallen van de McLarens van Coulthard en WK-leider Hakkinen. In een wedstrijd, waarin stukjes en ook hele auto's vrolijk in het rond werden gekatapulteerd, werd de Duitser nauwelijks gehinderd door een tien seconden-straf voor onsportief rijden. Hij won zijn tweede GP en nadert in de WK-stand tot op 12 punten van de Fin.

De op incidenten verlekkeerde autosportfans kregen op het Gilles Villeneuve-circuit een portie waarmee ze weer enkele GP's voortkunnen. Bij de start bleef Ralf Schumacher netjes op zijn vijfde plaats staan. Terwijl iedereen angstig keek hoe de concurrentie zich rond de kleine Schumacher manoeuvreerde, zorgde Wurz in de eerste bocht voor brokken.

De Oostenrijkse Benettonner pakte de binnen-binnen-bocht, ging over het gras en raakte daar Alesi. Dat duo nam meteen twee collega's – Trulli en Herbert – mee naar het grind aan de overzijde van de bocht. Eén blauwe Sauber-Benetton-Prost-meute aan de kant van de baan en dat leverde een rode vlag op.

Het metaal had het begeven, maar alle mannetjes wipten vrolijk uit hun wagen en sprintten naar de pitlane, op zoek naar een nieuwe wagen. Een normaal mens trilt even op de benen bij het zien van al dat gerommel, een autocoureur maakt het mee en blijft nog vrolijk. Johnny Herbert stapte lachend naar een organisatietruck, maar aangezien de FIA geen uitzend-rechten meer bezit voor truckraces

mocht hij daarmee niet van start.

Herbert vond een nieuwe wagen, maar was te laat om op de start-grid te mogen. Hij vertrok bij de tweede start vanuit de pits achter het grote peloton. Iets waar hij even later niet rouwig om was.

Ditmaal liep het immers fout in de tweede bocht. Ralf Schumacher probeerde iets ingewikkelds binnendoor, schoof over de baan en veroorzaakte onrust in het wriemelende bijennest. Toeval of niet, maar weer Wurz, Trulli en Alesi raakten elkaar. Die laatste twee parkeerden opeen. In de stad mogelijk kostenbesparend, op een autocircuit fataal. De commissarissen haalden ditmaal geen rode vlag boven, enkel een 'safety car'.

Even tijd om te ademen en een

balans op te maken: na twee bochten waren er nog 17 wagens over. Trulli, Alesi, Takagi en Irvine foetsie en ook... Mika Hakkinen. Bij de 're-start' kreeg hij de wagen niet in tweede. De WK-leider zocht tegen een tocht-naar-de-kust-tempo de pits op en bleef daar.

De 'safety car' moest snel terugkomen. Even werd er gevreesd dat de grijze mercedes in benzineproblemen zou raken. Zoveel rondjes moest hij draaien voor de onrustige bende. Want wat er net in het Formule 1-peloton gevaren was in Canada, weet niemand, maar de stukken en brokken bleven in het rond vliegen. Het WK voetbal mag dan in aantocht zijn, de bolides zochten toch wat overdreven vaak het gras op. Zo reed Pedro Diniz een tijdje met het dagrantsoen van tien koeien aan zijn carrosserie rond. De Braziliaan bleef wel in koers. Acht anderen al niet meer.

Vooraan hadden Coulthard en Schumacher zich ondertussen afgescheiden. Even maar. Koploper Coulthard viel uit, Schumacher ging de pits binnen voor een bandenwissel en toen hij daar – steeds onder 'safety car'-regime – uitkwam, duwde hij Frentzen netjes de grindbak in. „Ik ging ervan uit dat hij me niet gezien had. De tv-beelden gaven me een ander idee”, zei Frentzen over zijn landgenoot, die er een 'stop and go' van tien seconden voor kreeg.

Het leverde Giancarlo Fisichella iets over halfweg de leiding op voor Hill, Schumacher en Panis.

Weer twee ronden was de top vier gehalveerd: Panis en Hill – die nog een tijdje helemaal achteraan tegenspartelde – eruit. Het duel Fisichella-Schumacher was uiterst ongelijk. 'Schumi' perste er verscheidene ronderecords na elkaar uit en reed de Italiaan soms op 3 of 4 seconden per rondje. Als toetje zorgden de Ferrari-mecaniciens voor een supersnelle bandenwissel (7,2 seconden) zodat Schumacher net voor Fisichella het parcours opsnelde. De race was over.

Tien van de 22 wagens haalden het einde op het Gilles Villeneuve-circuit. Ook zoon Jacques, die een compleet nieuw achterstuk liet monteren en met 5 ronden achterstand het publiek plezierte en weer de baan opging.

DE STARTORDE

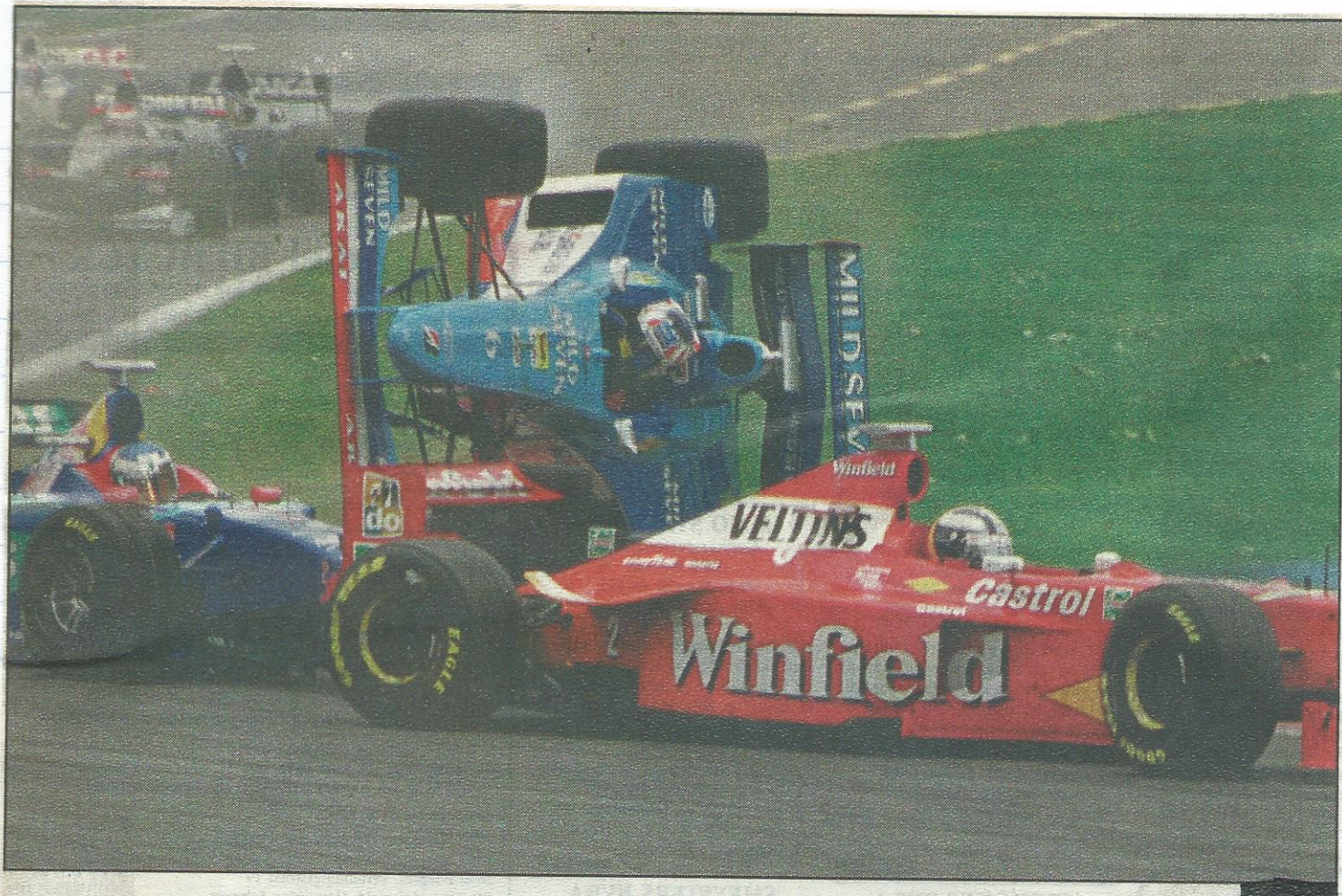
■ **1ste rij:** David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.18.213 (gem. 203.490 km/u); Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.18.282; **2de rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.18.497; Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.18.826; **3de rij:** Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.19.242; Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.19.588; **4de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.19.614; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.19.616; **5de rij:** Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.19.693; Damon Hill (GB/Jordan-Mugen Honda) 1.19.717; **6de rij:** Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.19.765; Johnny Herbert (GB/Sauber-Petronas) 1.19.845; **7de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.19.953; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.20.188; **8ste rij:** Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.20.303; Toranosuke Tagaki (Jap/Tyrrell-Ford) 1.20.328; **9de rij:** Mika Salo (Fin/Arrows) 1.20.536; Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.21.230; **10de rij:** Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1.21.301; Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.21.629; **11de rij:** Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.21.822; Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.21.824.

DE UITSLAG

■ **De uitslag:** 1. Michael Schumacher (Dui/Ferrari), de 305.049 km in 1u40.57.355 (gem. 181.296 km/u); 2. Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) op 16.662; 3. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.00.058; 4. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.03.232; 5. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.21.512; 6. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1 ronde; 7. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1 ronde; 8. Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1 ronde; 9. Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1 ronde; 10. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 6 ronden.

WK-STAND

Na 7 van 16 GP's: 1. M. Hakkinen (Fin) 46 punten; 2. M. Schumacher (Dui) 34; 3. D. Coulthard (GB) 29; 4. E. Irvine (Ier) 19; 5. G. Fisichella (Ita) 13; 6. A. Wurz (Oos) 12; 7. H.H. Frentzen (Dui) 8; 8. J. Villeneuve (Can) 8; 9. R. Barrichello (Bra) 4; 10. J. Alesi (Fra) 3; M. Salo (Fin) 3; 12. J. Herbert (GB) 1; P. Diniz (Bra) 1; J. Magnussen (Den) 1. **Constructeurs:** 1. McLaren-Mercedes 75 punten; 2. Ferrari 53; 3. Benetton-Mecachrome 25; 4. Williams-Mecachrome 16; 5. Stewart-Ford 5; 6. Sauber-Petronas 4; Arrows 4.



De Grote Prijs van Canada kende een uiterst bewogen verloop. Bij de start liep het tweemaal fout. De eerste maal ging Alexander Wurz spectaculair boven de collega's uit. Zonder erg overigens: iedereen liep vrolijk handjeswuiwend weer naar de pits.

ZATERDAG 13, ZONDAG 14 JUNI 1998

Schumacher in de bres voor veilig verkeer

BRUSSEL — „Kinderzitje, veiligheidsgordel, hoofdsteun en bagage: vier elementen die levensreddend of -vernietigend kunnen zijn in de wagen. Tien seconden volstaan om elementaire veiligheidsregels toe te passen.” Michael Schumacher, tweevoudig wereldkampioen F1 maar niet bepaald een ridder van het circuit, gaf gisteren in Brussel het startschot van het Belgische deel van een Europese veiligheidscampagne.

De verkeerscampagne krijgt in ons land de actieve steun van onder andere het federaal ministerie van Verkeer, van de automobilistenclub Touring en van Toyota. Ook Herman De Croo, ex-minister van Verkeer en pril minister van Staat, woonde de presentatie bij.

Per jaar sterven 45.000 Europeanen in het verkeer. Alleen al door inachtneming van de vier vuistregels van de Europese campagne kan dat trieste aantal met 9.000 verminderen.

1. Pas je veiligheidsgordel aan je

lichaamsomvang aan, controleer de sluiting en kijk of al je passagiers ook de gordel dragen.

2. Losse voorwerpen, paraplu's of boeken met een stijve kaft, kunnen in een bruusk remmende wagen veranderen in dodelijke projectielen. Berg alle spullen op.

3. Stel je zetel goed af en breng de hoofdsteun in de juiste positie.

4. Voor kleine kinderen volstaat een gordel niet. Zet ze in een

goedgekeurd kinderzitje dat stevig bevestigd is.

Imago

Schumachers optreden als schutsengel van voorbeeldige automobilisten past in een *Wiedergutmachung-tournee* om zijn sportief imago op te vijzelen. De dubbele kampioen kreeg massa's slechte punten toen hij vorig jaar in Spanje zijn concurrent Jacques Villeneuve van de sokken reed. Vorige week sprong Schumacher weer uit de band. In Canada scheurde hij als een stormram uit de pits en kon slechts op het nippertje een botsing vermijden.

Van zijn wilde haren viel gisteren niets te bespeuren. Schumacher kweet zich voorbeeldig van zijn taak als ambassadeur van veilig verkeersgedrag. Enkele F1-groupies verdrongen zich achter dranghekken om een glimp van hun idool op te vangen. De halfgod gaf zijn volk waar het om vroeg: vlekkeloze tandpasta-glimlach en zwierige handtekeningen.



Schumachers optreden als schutsengel van voorbeeldige automobilisten is ook bedoeld om zijn sportief imago op te vijzelen.

WOENSDAG 17 JUNI 1998

Verstappen rest seizoen bij Stewart?

BRUSSEL – Jos Verstappen test vanaf vandaag gedurende drie dagen voor Stewart Grand Prix. Samen met Rubens Barrichello gaat hij aan de slag op het circuit van Magny-Cours. De andere vaste man bij Stewart, Jan Magnussen, zal er niet zijn. De Deen presteert al het hele seizoen ondermaats.

„Hoeft het gezegd dat ik ontzettend blij ben met deze kans,” aldus de Nederlander. „Voorlopig blijft het bij testen, maar misschien wordt het meer.” Bij Stewart komt men er wel openlijk voor uit dat, indien Verstappen er in Frankrijk geen knoeiboel van maakt, hij de rest van het seizoen de plaats van Magnussen inneemt. Maar er is een mogelijk conflict tussen een persoonlijke sponsor van *Jos the Boss* (ICL) en een geldschietster van het team (HP). „Voorlopig rijd ik zonder sponsoring,” legt Verstappen kort uit.

De Nederlander testte eerder dit jaar bij Benetton, maar probeert het nu bij het toch mindere Stewart. Ruzie met Benetton? „Neen, hoor,” aldus Verstappen. „We hadden enkel een afspraak voor een paar sessies, en die heb ik ook afgewerkt.”

ZATERDAG 20, ZONDAG 21 JUNI 1998

Jos Verstappen vervangt Magnussen

BRUSSEL – Stewart-Ford kondigde officieel aan dat Jos Verstappen de rest van het seizoen mag plaatsnemen in het team naast Rubens Barrichello. De 26-jarige Nederlander, die er drie dagen van testen op Magny-Cours heeft opzitten, vervangt de tegenvallende Jan Magnussen.