

Vleugels achtervolgers geknipt

BRUSSEL – Eindelijk zijn we in Barcelona. *Barcelona*, het woord werd zo vaak in de mond genomen in de paddock dat we haast gingen uitkijken naar de Spaanse Grand Prix. Tegen Barcelona zal deze of gene mirakeloplossing klaar zijn. In Barcelona hebben we dit of dat getest. We zijn benieuwd of de suprematie van McLaren inderdaad wordt aangevreten.

Imola gaf alvast hoop. De zilversterren bleken toch niet onkwetsbaar. Hakkinen verloor zijn versnellingsbak en Coulthard moest gas terugnemen wegens verhitte olie. Weliswaar won de Schot, maar daar kan de concurrentie haar voordeel mee doen: Coulthard zet Hakkinen onder druk en Schumacher is tot op zes punten genaderd.

Meer tegenstand dan Schumacher lijken de McLaren-rijders dit seizoen niet te zullen krijgen. Jacques Villeneuve, de regerend wereldkampioen, is al tot de zevende plaats weggedeemsterd en maakt er geen geheim van dat motivatie een probleem wordt. Misschien breekt Barcelona de ban. Hoofdtkenaar Head kwam met een geniale oplossing voor het koppige overstuur dat de Williams vaak onbestuurbaar maakte: snij middendoor dat kreng en plak er het achtereind van vorig jaar aan. En hij gaat toch wel sneller zeker. Head zou zijn aandelen in Williams willen verpatsen aan BMW. Hij voelt nattigheid.

Van de pinguïns zijn we alvast af. FIA-voorzitter Max Mosley sloeg de midscheepse vleugels waar steeds meer teams naar grepen, in de ban. Om louter esthetische redenen, maar dat mag niet gezegd zijn. Want voor een reglementsaanpassing is de unanieme goedkeuring van de teams vereist. En die had hij hier niet. Tenzij de veiligheid in gevaar is, dan heeft de FIA de vrijheid te allen tijde in te grijpen. Dus bedacht Max maar enkele veiligheidsbedreigende facetten van de *X-wings*: bij een crash kan de rijder er worden opgespiest, ze bemoeilijken het laterale uitzicht en ze vormen een hinderpaal en een gevaar bij het tanken.

Vleugels weg dus. Als dat de kloof met McLaren maar niet nog meer uitdiept. Zij vliegen zonder vleugels.



De Schonen en het Beest

De leijakaard achteraan luistert naar de naam Michael Schumacher. Hij werd reeds tweemaal wereldkampioen Formule 1 en blijkt dat voldoende reden om een tros blonde schoonheden rond zich te verzamelen in de pits. Spijtig genoeg is blond deze dagen synoniem voor dom. Hoe komt het dat al deze blondjes gisteren donderdag lachten? Omdat Michael maandag een grap vertelde.

GP van Spanje: Häkkinen en Coulthard snelsten

BARCELONA (dpa) – De „Zilver Pijlen” van McLaren-Mercedes waren tijdens de eerste vrije trainingen voor de GP van Spanje in Barcelona, de vijfde WK-manche, opnieuw de snelsten.

De Fin Mika Häkkinen legde de 4,727 km lange baanronde af in 1.22.147 en bleef daarmee zijn Schotse teamgenoot David Coulthard (1.22.965) en de Brit Johnny Herbert in de Sauber-Petronas (1.23.237) voor.

Tweevoudig wereldkampioen Michael Schumacher (Ferrari) was met 1.23.843 goed voor de vijfde rang achter zijn Ierse merkgenoot Eddie Irvine.

■ **Uitslag vrije oefenritten:** Mika Häkkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.22.147 (gem: 207,199 km/u); David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.22.965; Johnny Herbert (GB/Sauber-Petronas) 1.23.237; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.23.421; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.23.468; Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.23.843; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.24.037; Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.24.198; Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.24.257; Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.24.272; Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.24.286; Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.24.311; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.24.420; Damon Hill (GB/Jordan-Mugen Honda) 1.24.888; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.24.897; Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.25.280; Toranosuke Tagaki (Jap/Tyrrell-Ford) 1.25.336; Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.25.525; Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows) 1.25.770; Mika Salo (Fin/Arrows) 1.26.285; Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.26.371; Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.26.606

MAANDAG 11 MEI 1998

McLaren, tien jaar later

BRUSSEL – Mika Häkkinen behaalde op het circuit van Barcelona zijn derde zege van het jaar, op vijf grote prijzen. Met David Coulthard op de tweede plaats, ook de derde dubbel voor het McLaren-Mercedes team. Michael Schumacher finishte als derde.

schrijven 1988. Alain Prost en Ayrton Senna domineren met hun rood-witte McLaren-Honda het Formule 1-seizoen en alleen gastrijder Jean-Louis Schlesser (hij kegelt in Monza Senna naast de baan) zorgt er voor dat het illustere duo niet alle Grote Prijzen van het jaar wint.

Tien jaar later doet McLaren het met een andere motorleverancier en andere sigarettenponsor, maar teamchef Ron Dennis is er nog steeds. En de flegmatieke Engelsman lijkt goed op weg om zijn team naar dezelfde stunt van tien jaar geleden te leiden.

Na de niet-Europese Grote Prijs aan het begin van het seizoen werd het overwicht van de zilverpijlen nog toegewezen aan een ingenieus remsysteem. Michael Schumacher zorgde er in Argentinië trouwens voor dat ze in '98 niet alle koersen op hun naam zullen schrijven. In Imola zagen kenners al de eerste barsten in het pantser, toen Häkkinen vroegtijdig naar de kant moest. En was het niet zo dat ieder team pas vanaf Barcelona in topvorm zou zijn? Het overwicht liep duidelijk op zijn laatste benen, zo heette het.

Niets is minder waar. Het overwicht van Häkkinen en Coulthard op de Catalaanse omloop, tevens het meest gebruikte testcircuit van afgelopen winter, was adembememd en ontmoedigend tegelijk. Niemand kon er een speld tussen krijgen. Het was dan ook bijna vanzelfsprekend dat Häkkinen en Coulthard vanop de eerste rij vertrokken.

Zelfs in de eerste meters van de Grote Prijs waren de West-machines onklopbaar, zodat alle aandacht zich snel verlegde naar de strijd om de derde plaats, in de hoop dat er daar toch wat spektakel te zien zou zijn. Tevergeefs. De teams doen er ook alles aan om het passeren op de piste tot een minimum te beperken.

Het schrijnendst was het gesteld met Ferrari. Zo werd Michael Schumacher bij de start gepasseerd door ploegmaat Irvine en de Benetton van Fisichella. Dat duo reed het eerst binnen voor de geplande pitstops, maar zodra er verse rubbers om de wielen lagen, vertraagde Irvine merkbaar om zo een langzaam tot kookpunt komende Fisichella op te houden. Schumacher zette twee snelle rondjes neer, ging eveneens ravitailleren, en kwam net voor Irvine, die *Fisico* bijna het gras induwde, op de piste. Twee plaatsen gewonnen zonder inhalen. Toen Irvine en Fisichella er een ronde later samen afgingen, ging de Italiaan begrijpelijkerwijze bijna op de vuist.

Schumacher verloor zijn derde stek nog bijna, want hij kreeg een stop-and-go aan de broek wegens te snel door de pitlane rijden.

Alexander Wurz stond even op het virtuele podium, maar na de tweede reeks pitstops was die eer opnieuw voor Schumacher.

Bij Williams was het eens te meer

huilen met de pet op. Frentzen verloor al alle kansen na een spin in de eerste ronde en Jacques Villeneuve kon in de race niet eens de Stewart-Ford van Rubens Barrichello bijbenen. De regerende wereldkampioen moest bovendien opnieuw de schande ondergaan gedubbeld te worden. Häkkinen en Coulthard trokken er zich bitter

weinig van aan en *cruiseden* naar de derde McLaren-dubbel van het seizoen. Het duo verstevigt uiteraard zijn leidende positie in de WK-tussenstand.

STARTORDE GP SPANJE F1

■ **1ste rij:** Mika Häkkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.20.262 (gem.: 212.065 km/u); David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.20.996; **2de rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.21.785; Giancarlo Fisichella (Ita/Benetton-Mecachrome) 1.21.894; **3de rij:** Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.21.965; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.22.350; **4de rij:** Johnny Herbert (GB/Sauber-Petronas) 1.22.794; Damon Hill (GB/Jordan-Mugen Honda) 1.22.835; **5de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.22.860; Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1.22.885; **6de rij:** Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 1.22.927; Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 1.22.963; **7de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 1.23.197; Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 1.23.327; **8ste rij:** Pedro Paolo Diniz (Bra/Arrows) 1.23.704; Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 1.23.748; **9de rij:** Mika Salo (Fin/Arrows) 1.23.887; Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.24.112; **10de rij:** Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 1.24.265; Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 1.24.538; **11de rij:** Toranosuke Tagaki (Jap/Tyrrell-Ford) 1.24.722. **Uitgeschakeld** (107 % van de tijd van de eerste: 1.25.880): Ricardo Rosset (Bra/Tyrrell-Ford) 1.25.946.

UITSLAG GP SPANJE F1

1. Mika Häkkinen (Fin/McLaren-Mercedes), de 307,196 km in 1 u.33 min.37 sec.621 (gem: 196,863 km/u); 2. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) op 9.439; 3. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 47.094; 4. Alexander Wurz (Oos/Benetton-Mecachrome) 1.02.538; 5. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1 ronde; 6. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Mecachrome) 1; 7. Johnny Herbert (GB/Sauber-Petronas) 1; 8. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Mecachrome) 2; 9. Jarno Trulli (Ita/Prost-Peugeot) 2; 10. Jean Alesi (Fra/Sauber-Petronas) 2; 11. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Mugen Honda) 2; 12. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 2; 13. Toranosuke Tagaki (Jap/Tyrrell-Ford) 2; 14. Shinji Nakano (Jap/Minardi-Ford) 2; 15. Esteban Tuero (Arg/Minardi-Ford) 2; 16. Olivier Panis (Fra/Prost-Peugeot) 5. **Snelste ronde:** Mika Häkkinen (25ste ronde) in 1.24.275 (gem: 201,967 km/u).

TUSSENSTAND WK RIJDERS

1. Mika Häkkinen (Fin) 36 ptn; 2. David Coulthard (GB) 29; 3. Michael Schumacher (Dui) 24; 4. Eddie Irvine (Ier) 11; 5. Alexander Wurz (Oos) 9; 6. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 8; 7. Jacques Villeneuve (Can) 6; 8. Jean Alesi (Fra) 3; 9. Rubens Barrichello (Bra) 2; 10. Johnny Herbert (GB) en Giancarlo Fisichella (Ita) 1.

■ **Tussenstand WK constructeurs:** 1. McLaren-Mercedes 65 ptn; 2. Ferrari 35; 3. Williams-Mecachrome 14; 4. Benetton-Mecachrome 10; 5. Sauber-Petronas 4; 6. Stewart-Ford 2.

Fisichella krijgt 280.000 frank boete

BRUSSEL – Begrijp wie kan. Giancarlo Fisichella kreeg zondagavond laat een boete van ruim 280.000 frank, omwille van zijn aanrijding met Eddie Irvine. De Italiaan heeft een „vermijdbare botsing veroorzaakt”, aldus de officiële verklaring van de wedstrijdjury.

Fisichella zou de Ferrari-rijder dus hebben verplicht om hem aan te rijden, hoewel de Benetton-rijder zich voor Irvine op de ideale lijn bevond. Als men nu ook al inhaalpogingen gaat bestraffen, ziet het er na uit dat passeerbewegingen in de Formule 1 nog zeldzamer zullen worden.

Fia wil 10 miljard van Europese Commissie

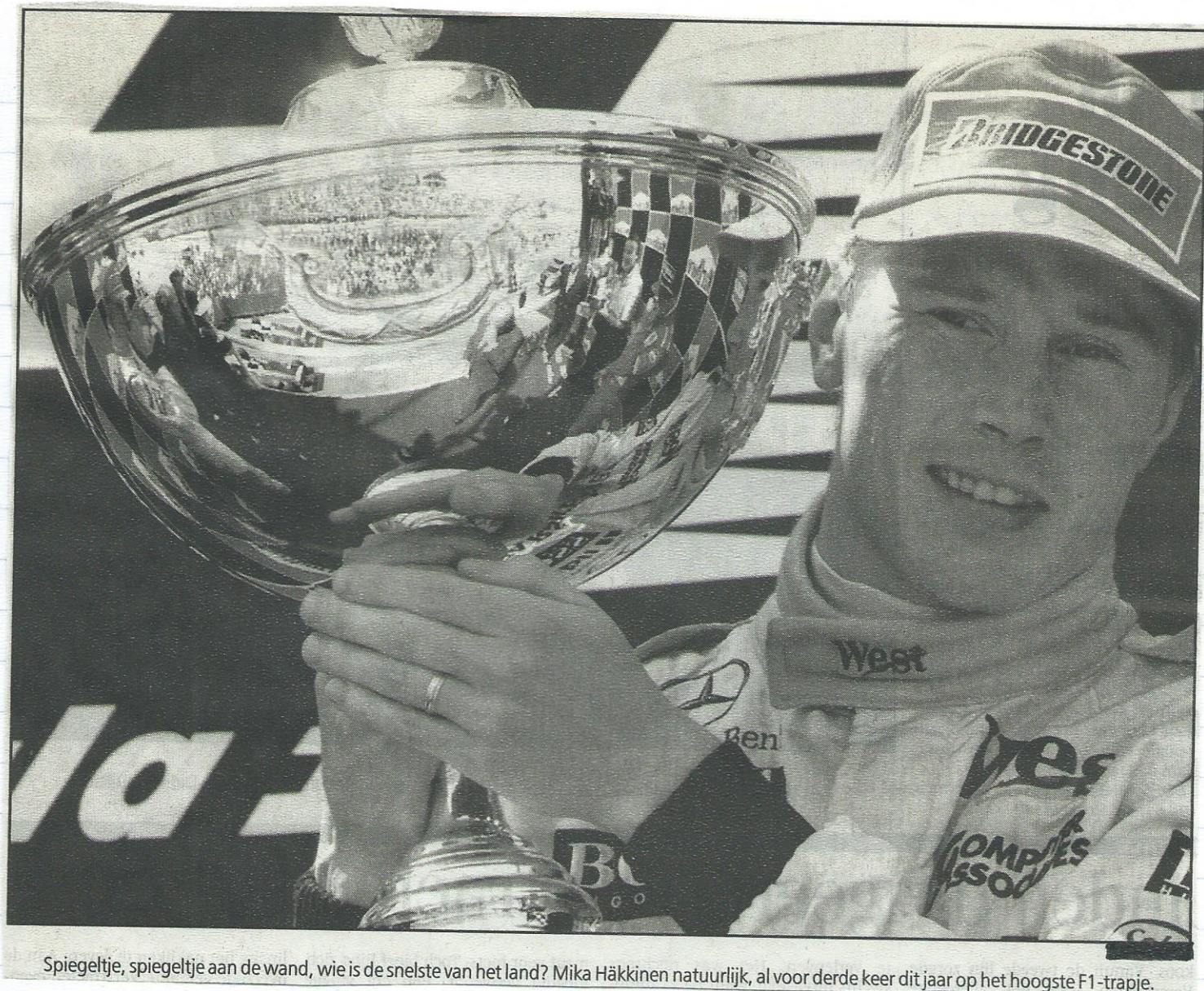
BRUSSEL – Het Duitse tijdschrift 'Der Spiegel' meldt dat de internationale automobielfederatie (Fia) bij het Europees Gerechtshof een klacht wil indienen tegen de Europese Commissie, lees Karel Van Miert.

De Commissie heeft al een tijdje problemen met het misbruik van monopoliepositie van de Fia en meer bepaald van Formule 1-keizer Bernie Ecclestone. Hij kreeg van de Europese Commissie enkele 'waarschuwingsbrieven', de eerste maatregel die steeds wordt genomen bij overtreding van de Europese concurrentieregels.

Een dergelijke 15 bladzijden lange brief zou door

iemand van de persdienst van de Commissie aan vier Britse kranten bezorgd zijn. En deze indiscretie pikt de Fia niet. De autosportfederatie, die trouwens ook woedend is over de 'tendentieuze' interviews van Van Miert over de Fia, vindt dat de Europese Commissie hun blazen zwaar heeft besmeurd.

Zij stellen Karel Van Miert onder meer verantwoordelijk voor het feit dat de beurgang van de Formule 1 – voorlopig, maar mogelijk definitief – niet kon doorgaan. Daarom zou de Fia, steeds volgens 'Der Spiegel', liefst 300 miljoen dollar schadevergoeding eisen, zowat 10 miljard Belgische frank.



Spiegeltje, spiegeltje aan de wand, wie is de snelste van het land? Mika Häkkinen natuurlijk, al voor derde keer dit jaar op het hoogste F1-trapje.