

„Villeneuve verdient de titel niet”

Eddie Irvine zal alles doen om Michael Schumacher aan de wereldkroon te helpen

JEREZ – De goede gewoonte van de laatste jaren wordt ook in 1997 aangehouden: het WK Formule 1 wordt in de laatste race van het seizoen beslist. Voor een deel is dat te danken aan één man. Eddie Irvine gaf twee weken geleden zijn eerste GP-zege op om Michael Schumacher opnieuw de WK-stand te laten leiden.

„Wat er dit weekend ook moge gebeuren, de Japanse Grote Prijs zal de meest besproken koers van het jaar worden”, aldus Eddie Irvine. „Ik word al twee weken bestookt met vragen over de strategie die het Ferrari-team in Suzuka tentoon spreidde. Eigenlijk was er weinig aan: we hadden op voorhand enkel bekeken in welke bochten Michael me kon inhalen indien ik voor hem lag.”

„Voor de rest moest ik me enkel tussen Schumi en Villeneuve weten te wringen”, vervolgt de Noord-Ier. „Maar als puntje bij paaltje kwam, moest ik zelfs nog op de rem staan om Schumacher voor te laten. Deel uitmaken van het winnende team is leuk, maar je staat natuurlijk liever zelf op het hoogste trapje. Nu, als ik Michael daarmee aan de titel kan helpen, graag gedaan.”

„Want hij is de enige die de wereldkroon verdient”, stelt Irvine. „Hij lijkt me zelfs beter dan Senna. Jacques Villeneuve daarentegen is niet de geschikte rijder om dit jaar met de lauweren te gaan lopen. Hij had steeds de snelste wagen, maar op een of andere manier slaagde hij er in dat voordeel te verknoeien. Hij maakte te veel fouten om de hoogste prijs te verdienen.”

De flamboyante Irvine zal er dan ook alles aan doen om zijn Duitse ploegmaat aan zijn derde titel te helpen. „Voor Ferrari

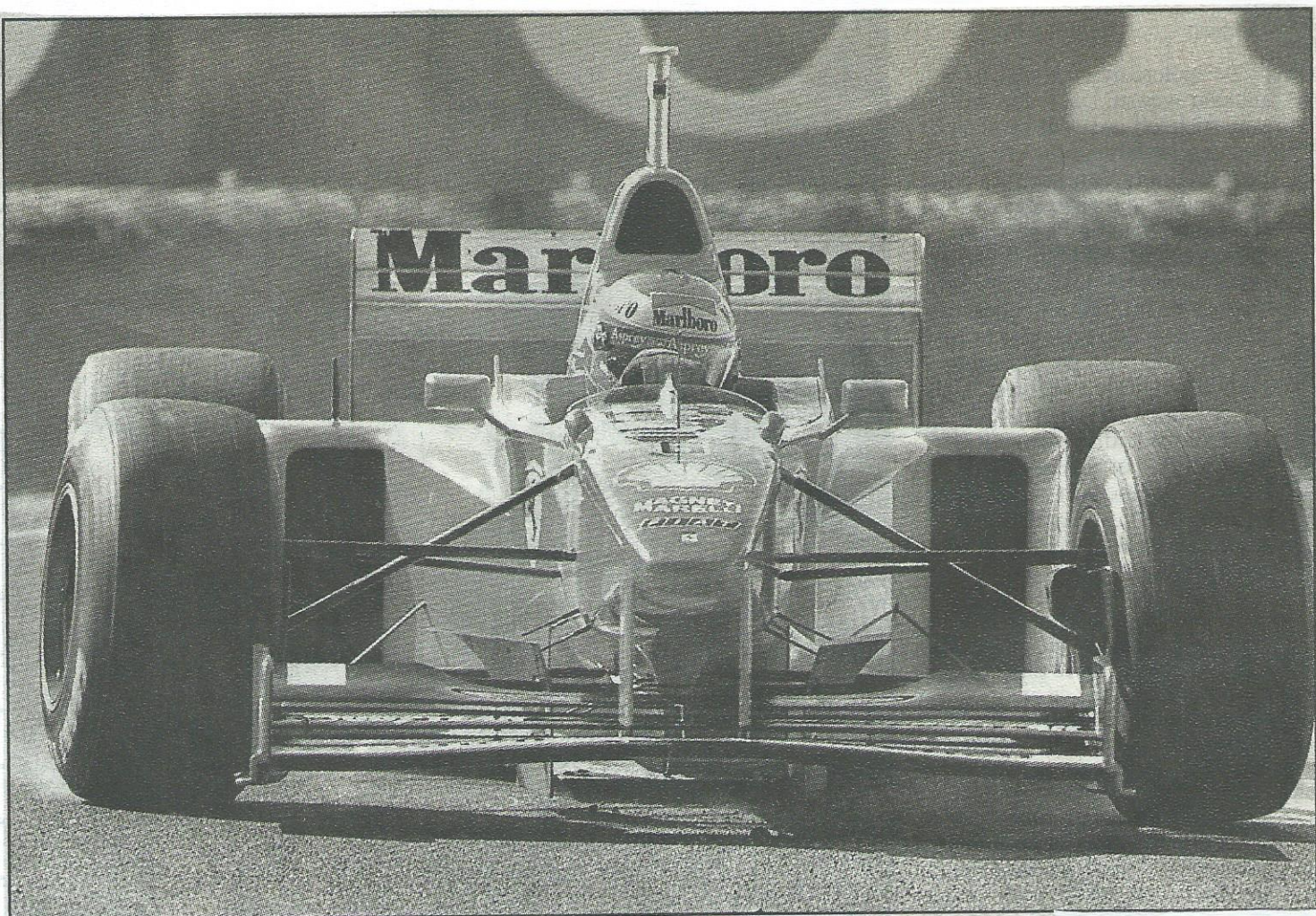
wordt het de belangrijkste race sinds achttien jaar. Na Jody Scheckter in 1979 hebben we geen rijderstitel meer veroverd. Hoog tijd dat daar verandering in komt. Mijn wagen zal voor Villeneuve alleszins de breedste op het circuit lijken. Ik wil hem er niet uitrijden, maar mij inhalen zal niet makkelijk worden voor de Canadees.”

Williams-bobo Patrick Head is er wel niet al te gerust in. „De rijder die als eerste de laatste race ingaat (Schumacher met één puntje, nvdr), verkeert in de positie waarbij hij heel agressief kan omgaan met de rijder die hem voorbij moet. Dat hebben we de laatste jaren al een paar keer mogen aanschouwen. Het meest recent in Australië 1994, toen Damon Hill er door Schumacher werd uitgetikt. Ik beschouw dat nog altijd als een opzettelijke verwijdering van een tegenstander. Villeneuve zal dus moeten oppassen als hij

voor Schumacher wil geraken.”

De Canadees krijgt echter rugwind van de Internationale Automobielfederatie. Voorzitter Max Mosley (die eerder Villeneuve liet afzien van een beroep tegen de schrapping van zijn Japans resultaat, waardoor de Canadees een bijna zekere extra schorsing voor Jerez vermeed) liet al weten dat de stewards van het circuit ieder verdacht manoeuvre van iedere rijder zullen onderzoeken. „Niet alleen de Williams- en Ferrari-rijders worden in de gaten gehouden”, aldus Mosley. „Ook de anderen. Want iedereen heeft ergens wel een vriendje zitten, die het kampioenschap kan vervalsen. We willen dat deze keer alles volgens de regels verloopt. Bij een inbreuk zijn er veel sancties mogelijk: van diskwalificatie over schorsing tot puntverlies.”

Jacques Villeneuve hield zich ondertussen ver van alle heisa, om zo sereen mogelijk aan het beslissende weekend te beginnen. „Als ik zondag goed door de eerste bocht geraak, met een start zoals in Japan bijvoorbeeld, dan ziet het er goed uit”, stelde hij rustig.



Eddie Irvine wil indien nodig zondag in Jerez zijn Ferrari breed maken om Jacques Villeneuve achter zich te houden.

Gedrag rijders onder de loep

JEREZ (afp) – Alle rijders uit het Formule 1-peloton werden gewaarschuwd dat hun gedrag zondag in Jerez nauwgezet zal gevolgd worden. In de zeventiende en laatste WK-manche vechten Michael Schumacher (Ferrari) en Jacques Villeneuve (Williams-Renault) een duel uit met de wereldtitel als inzet. Een duel dat Villeneuve met een puntje voorsprong op Schumacher aanvat. Er moet vermeden worden dat een rijder de tweestrijd komt verstoren.

De waarschuwing aan alle teams werd gelanceerd door F 1-baas Bernie Ecclestone. De rijder, die door een gevaarlijk manoeuvre een aanrijding veroorzaakt met Schumacher of Villeneuve, zal bestraft worden met de uitsluiting voor een of meerdere Grote Prijzen volgend seizoen.

De waarschuwing volgt nadat beide titelkandidaten hun vrees uitspraken over een eventuele aanrijding. Villeneuve denkt hierbij vooral aan Eddie Irvine, de ploegmaat van Schumacher. Schumacher is op zijn hoede voor zijn landgenoot Harald Frentzen, die naast Villeneuve de kleuren van Williams verdedigt.

Zaterdag 25,
zondag 26 oktober 1997

Duel Schumacher Villeneuve om wereldtitel F1



Titelduel Michael Schumacher-Villeneuve

kan al tijdens oefenritten beslist worden

Spannende koers of fletse pudding

BRUSSEL – Wat de spannendste koers van het jaar zou moeten worden, lijkt steeds meer op een fletse pudding uit te draaien. Het duel Villeneuve-Schumacher kan al zaterdagmiddag beslist worden, als de start-grid wordt vastgelegd.

Iedereen slooft zich immers uit om te verzekeren dat geen onfaire manoeuvres de wedstrijd zullen ontregelen.

Op een bochtig circuit als dat van Jerez betekent dat zoveel als processie-rijden.

De dreigingen van Bernie Ecclestone en Max Mosley hebben hun effect niet gemist. Geen rijder die het nog in zijn hoofd haalt om zondag ook maar in de buurt van de twee hoofdrolspelers van het wereldkampioenschap te komen. Er zou eens iets kunnen mislopen, zoals op de Nürburgring, toen Ralf Schumacher ongewild zijn broer naast de piste tikte.

Nu blijkt dat ook voor de vorige

GP in Japan al orders werden uitgedeeld om het duo Schumacher-Villeneuve met rust te laten. Norbert Haugg, teamchef bij McLaren-Mercedes, had zijn rijders opgedragen om zich niet te mengen in het titelduel. Reden waarom Mika Hakkinen in het begin van de wedstrijd braafjes in de pas bleef, en achter Schumacher bleef zitten.

De twee WK-rivalen laten zich ondertussen niet op de minste faux-pas betrappen. Of toch? Villeneuve ging er gisteren tijdens de vrije trainingen (die absoluut belangeloos zijn) even naast, maar zette vervolgens prompt de derde

tijd neer, na Bridgestone-rijders Olivier Panis en Damon Hill. Michael Schumacher raakte niet verder dan de negende stek, maar de Duitser leek beide sessies uitgebreid de tijd te nemen om zijn Ferrari af te stellen. De échte snelle ronde hoeft er pas zaterdagmiddag te komen.

En die kwalificatiesessie zou wel eens het spannendste en beslissende deel van deze Grote Prijs kunnen worden. „Jerez is een heel fysiek circuit”, aldus Jacques Villeneuve. „Met een afwisselende aaneenschakeling van bochten. Enkele haarspelden liggen ons minder, dat wordt echter goedge maakt door enkele snelle bochten. Maar plaatsen om in te halen zijn er niet echt, wat het voor Michael en mij heel moeilijk zal maken om een echte strijd uit te vechten.” Dus, voor één keer, zaterdag al kijken op Kanaal 2. De kwalificatiesessie begint om één uur, de race op zondag om twee.

Wie wordt wereldkampioen?

JEREZ – De situatie voor de laatste Grand Prix van het seizoen zorgt er voor dat er geen al te ingewikkelde berekeningen moeten worden uitgevoerd om te bepalen wie er zondagmiddag even voor vier tot wereldkampioen wordt gekroond.

Met 78 punten voor Michael Schumacher en 77 voor Jacques Villeneuve is het duidelijk: wie in Jerez eerst finisht (én binnen de punten, ofwel de eerste zes), behaalt de titel.

Zelfs al recupereert Villeneuve maar één puntje, en eindigen de twee dus gelijk, dan nog behaalt de Canadees de wereldkroon, want hij behaalde in '97 meer overwinningen (7 tegenover 5). Indien geen van beide kemphanen finisht of in de punten eindigt, behaalt Michael Schumacher zijn derde titel.

Bij de constructeurs is de strijd al beslist: Williams-Renault is al zeker van zijn negende trofee.

Diniz nog twee jaar bij Arrows

BRUSSEL – Pedro Diniz verlengde zijn contract bij het Arrows-team van ploegleider Tom Wilkinshaw. De 27-jarige ploegmaat van uittredend wereldkampioen Damon Hill tekende voor twee seizoenen.

Uitslag eerste vrije oefenritten:

1. Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 1:22.735 (gem: 192,672 km/u); 2. Damon Hill (Gbr/Arrows-Yamaha) 1:22.898; 3. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:22.922; 4. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1:22.964; 5. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:23.024; 6. Heinz-Harald Frentzen

(Dui/Williams-Renault) 1:23.124; 7. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:23.174; 8. David Coulthard (Gbr/McLaren-Mercedes) 1:23.440; 9. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:23.532;

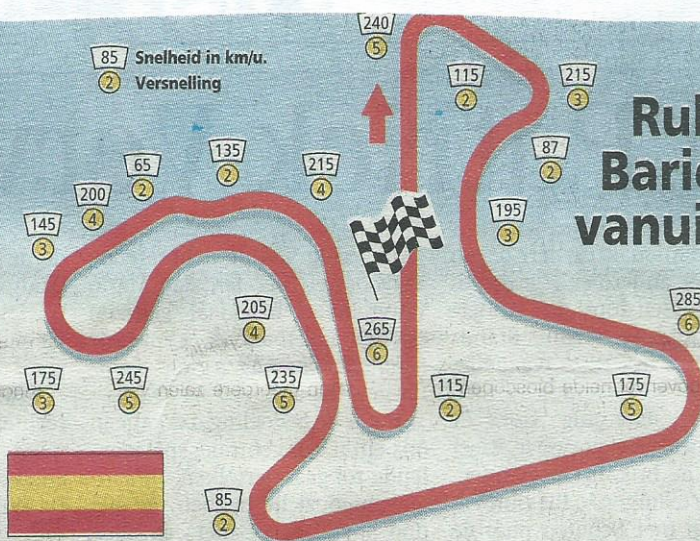
10. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1:23.678; 11. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1:23.685; 12. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:23.695; 13. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:23.923; 14. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1:24.265; 15. Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1:24.329; 16. Johnny Herbert (Gbr/Sauber) 1:24.507; 17. Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1:24.735; 18. Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1:24.797; 19. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1:25.025; 20. Norberto Fontana (Arg/Sauber) 1:25.134; 21. Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1:25.327; 22. Tarso Marques (Bra/Minardi-Hart) 1:26.816.



Rubens Barichello vanuit Jerez

afhankelijk van de power van je wagen. Je moet wel met veel neerwaartse druk rijden, want gebrek aan tractie kan je hier wel parten spelen. Maar dat probleem wordt ook ten dele door onze uitstekende Bridgestone-banden weggewerkt. Kijk maar naar de tijden van de vrije trainingen: drie rijders uit de top-vier, waar ik gelukkig bijhoor, staan op Bridgestones.

Inhalen wordt wel heel moeilijk, ondanks de twee relatief lange rechte stukken. De laatste bocht voor de start/finishlijn is een haarspeld die je tegen 85-90 per uur pakt, dus het wordt heel moeilijk om daar een goede positie achter een tegenstander te vinden. Eenzelfde bocht ligt achter de tweede rechte lijn, dus daar is er misschien een inhaalbaarheid.

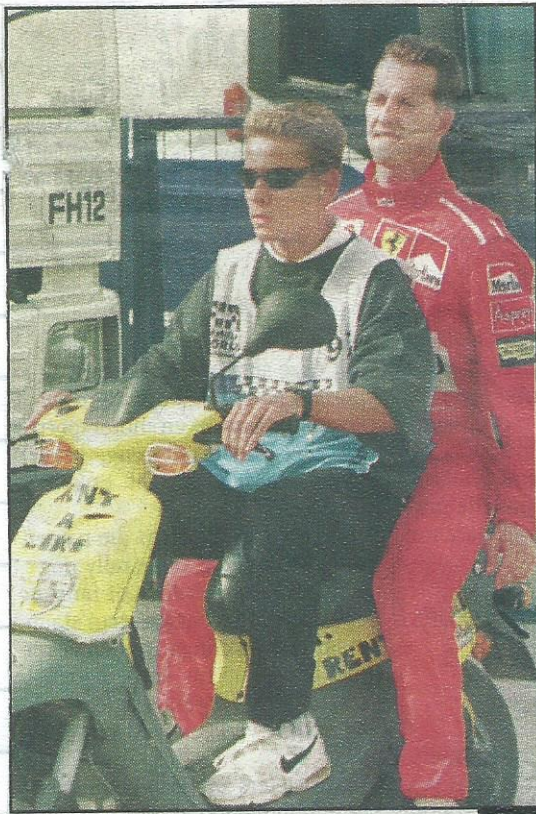


We keken de afgelopen weken uit naar de verplaatsing naar het Spaanse Jerez. Niet omdat het de laatste Grote Prijs van het seizoen is, wel omdat Jerez het eerste circuit was waar we vorige winter gingen testen. De eerste omloop ook waar we echt met de Stewart-Ford konden kennismaken, en het was een leuke ontmoeting! Als alles loopt zoals het hoort zou dit voor ons wel eens het beste circuit van het jaar kunnen worden.

Het is niet echt technisch, in die zin dat er geen aparte set-up voor nodig is. Je bent ook niet te



Eén puntje bedraagt de voorsprong van Michael Schumacher op Jacques Villeneuve (rechts) aan de vooravond van de Grote Prijs van Europa die over de wereldtitel '97 moet beslissen.



Voor Michael Schumacher eindigde het Formule 1-seizoen op een brommer. De Duitse titelkandidaat kon er niet om lachen.



Voor Jacques Villeneuve kon de pret gisteren niet op. Zijn rivaal Schumacher reed zichzelf uit koers en hielp Villeneuve zo aan de titel.

Villeneuve overleeft wanhoopsdaad Schumacher

Jacques Villeneuve is in zijn tweede seizoen Formule 1 wereldkampioen geworden, ondanks een „aanslag” van Michael Schumacher. Schumi reed in op de wagen van Villeneuve, toen die hem bij een inhaalmanoeuvre al half voorbij was. De Canadees werd derde in de afsluitende Grote Prijs. Genoeg voor de titel. Schumacher werd het slachtoffer van zijn eigen wanhoopsdaad en haalde de finish niet.

Jacques Villeneuve wereldkampioen

Canadees overleeft aanslag van Schumacher en pakt eerste titel

JEREZ – Jacques Villeneuve heeft in amper zijn tweede seizoen Formule 1 al de hoogste eer behaald. De Canadees finishte derde in de afsluitende Grote Prijs, maar concurrent Michael Schumacher haalde de finishlijn niet. Al leidde de Duitser wel tweedeede van de wedstrijd.

De kwalificatiesessie van 's zaterdags zette de toon al: Jacques Villeneuve, Michael Schumacher en Heinz-Harald Frentzen zetten precies dezelfde tijd neer: 1.21.072. Een unicum in de annalen van de automobielsport. Omdat Villeneuve de tijd als eerste had neergezet, mocht hij op de pole. Veel voordeel haalde de Williams-rijder echter niet uit zijn startpositie. Schumacher zette een van zijn typische kanonstarts neer en Villeneuve moest zelfs ploegmaat Frentzen voorlaten. Acht ronden later liet die de twee titelkandidaten het alleen uitvechten. Snel werd duidelijk waarom: Frentzen had voor één tankbeurt gekozen, de rest voor twee.

Voor één keer werkte het tactisch plannetje van de Williams-stal tot in de puntjes, want na zijn eerste pitsstop zat Michael Schumacher vast achter Frentzen. Villeneuve, tot dan toe zwogend over iedere meter terreinwinst, reed makkelijk tot onder de Ferrari-vleugel. Maar van zodra Frentzen zijn bezoek aan de stands had afgewerkt, kon Schumacher opnieuw uitlopen.

Met nog 25 ronden te gaan, dook de leider opnieuw de pits in en wist er voor de achtervolgers, het McLaren-duo Coulthard-Hakkinen, uit te komen. Ondanks verwoede pogingen raakte Villeneuve één ronde later niet voor Schumacher uit de pits en iedereen legde zich al neer bij een overwinning én titel voor de Duitser. Inhaal mogelijkheden op Jerez zijn immers schaars.

Maar blijkbaar had niemand Villeneuve daarover ingelicht. In drie ronden maakte de man drie seconden goed, en op het eind van het langste rechte stuk poogde hij meteen de scharlaken Ferrari in te halen. Schumacher smeet zijn bolide nog tegen de flank van de Williams, maar daardoor veroorzaakte hij zijn eigen opgave. Het manoeuvre van Australië '94, toen Schumacher Damon Hill uittikte, was deze keer mislukt.

„Ik zat tamelijk ver achter Schumacher en misschien was hij wel een beetje verrast. Het

verbaasde me echter niet toen ik de Ferrari op me zag afkomen,” sprak Villeneuve achteraf, even zijn brede glimlach verliezend. „Het was te verwachten. Ik wist dat ik een groot risico nam toen ik hem trachtte in te halen. Maar de situatie was niet eens *fifty-fifty*, ik zat duidelijk voor de Ferrari. De klap was ontzettend hard. Of Michael had zijn ogen dicht, ofwel slipten zijn handen van het stuur. Ik dacht al dat mijn wagen er aan was. Gelukkig ging hij van de baan en kon ik toch mijn weg verderzetten.” Het incident werd door de stewards afgedaan als een simpel koersfeit. Ook Michael Schumacher had achteraf weinig commentaar. „Jacques was op de juiste plaats op het juiste moment,” aldus de verslagen Ferrari-rijder. „En ook in de F1 geldt dat wie kaatst, de bal mag verwachten.”

Nadien lag het tempo van de leidende Williams een stuk lager. Coulthard en Hakkinen kwamen zienderogen dicht(er) en in de laatste ronde mochten ze de Canadees ook voorbij. Hakkinen ging aldus met zijn eerste laurierkrans lopen, maar het was uiteraard Villeneuve die het meeste applaus kreeg.

„Een fantastisch gevoel,” aldus een overgelukkige Villeneuve, de eerste wereldkampioen F1 die al een Indycar-titel op zak heeft. „Zeker na zo een harde, fysieke race. Ik ben heel blij voor het team, voor iedereen die hier een aandeel in heeft, maar ook voor Canada,” besloot de eerste Canadese wereldkampioen.

Eersteling voor Hakkinen

JEREZ – Het ging een beetje verloren in het gejuich en gejoel voor de wereldtitel van Jacques Villeneuve, maar in Jerez mocht Mika Hakkinen voor de eerste keer in zijn carrière op het hoogste podiumtrapje postvatten. Een klein mirakel, want amper twee jaar geleden werd voor 's mans leven gevreesd.

11 november 1995. Hakkinen vliegt tijdens de kwalificaties voor de Australische Grote Prijs met een doodsmak tegen de muur. Zijn hoofd maakt een ongezonde ontmoeting met de zijkant van zijn McLaren en de Fin raakt in coma. Tien dagen lang en meteen werd

Hakkinen eenzelfde toekomst als Karl Wendlinger voorspeld. Wendlinger was een jaar eerder in Monaco zwaar van de baan gegaan, raakte ook in coma en wist nooit meer tot het hoogste niveau terug te keren.

Hakkinen bleek echter de uitzondering op de *They never come back*-regel. Een ijzeren discipline liet hem de hele winter afzien en in 1996 stond de Vliegende Fin er al weer. En in tegenstelling tot de algemene verwachting bleek hij nog in staat om een paar ereplaatsen bijeen te rijden.

Dit seizoen leek hij enkele keren dicht bij die illustere eerste zege, maar telkens hield brute pech hem van de champagne. Teammaat David Coulthard wist wel twee overwinningen binnen te rijden, wat Hakkinens positie binnen het McLaren-Mercedes team even in

gevaar leek te brengen. Leek, want teambaas Ron Dennis heeft een blind vertrouwen in de Fin. Hij schat hem zelfs minstens even hoog in als Schumacher of Villeneuve. „Op pure snelheid is hij niet te kloppen,” aldus Dennis.

Dat vertrouwen werd gisteren beloond, al had Hakkinen wel de medewerking van Villeneuve nodig. „Ik wist dat er een kans bestond om voorbij Jacques te geraken,” aldus de Fin. „Maar dan moest ik eerst nog voorbij David (Coulthard, nvdr). Dat ging nog tamelijk makkelijk, drie ronden voor het eind. Toen ik Jacques in de laatste ronde opzij zag schuiven, wist ik met mijn vreugde geen blijf. De inspanningen van de afgelopen jaren bleken niet voor niks. En dit is nog maar het begin, dat geef ik je op een briefje.”

DE STARTORDE

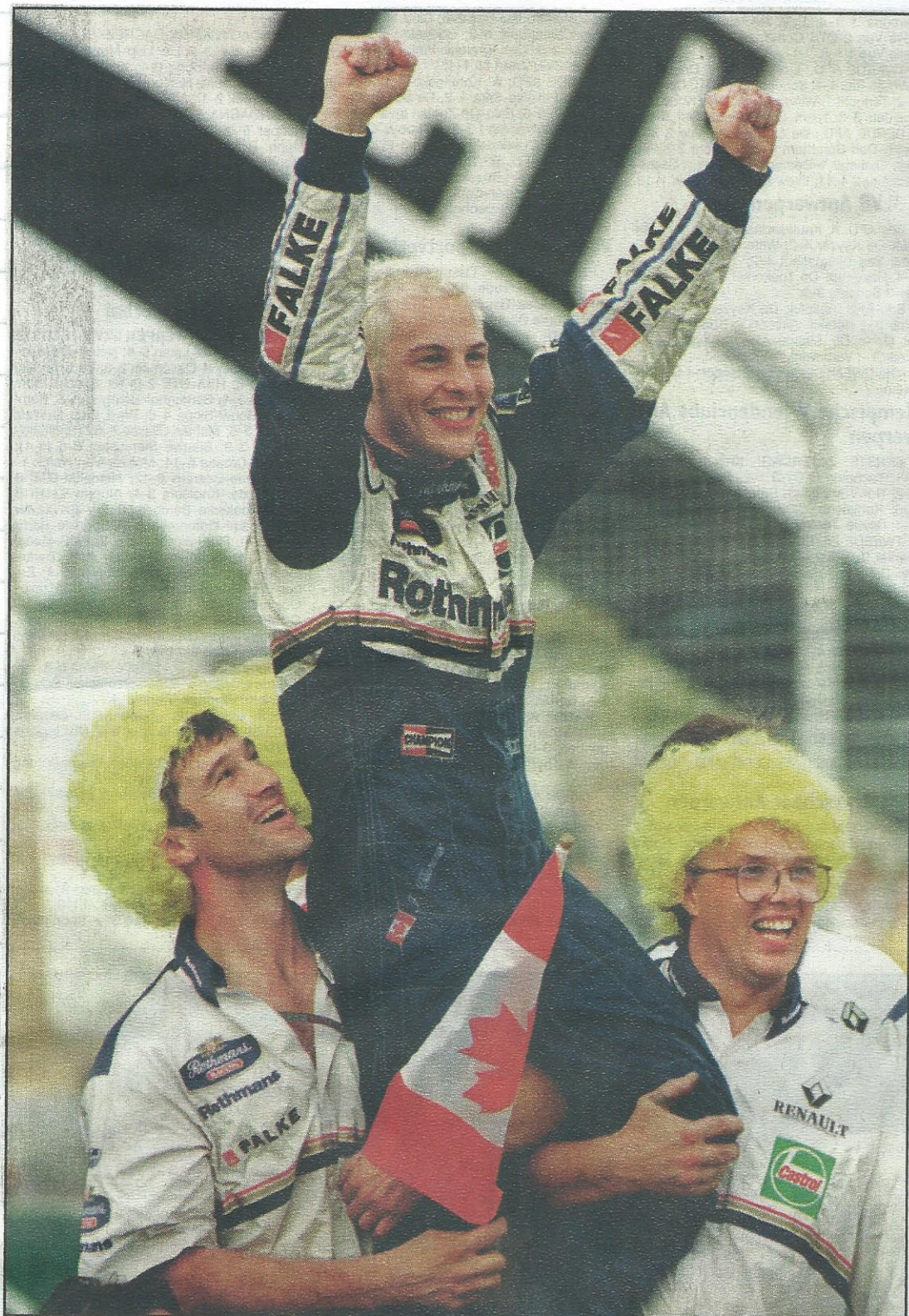
■ **1ste rij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.21.072 (gem.: 196.625 km/u); Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.21.072; **2de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 1.21.072; Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1.21.130; **3de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.21.369; David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.21.476; **4de rij:** Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.21.610; Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.21.656; **5de rij:** Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 1.21.735; Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.22.011; **6de rij:** Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.22.167; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.22.222; **7de rij:** Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1.22.234; Johnny Herbert (GB/Sauber) 1.22.263; **8ste rij:** Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.22.351; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1.22.740; **9de rij:** Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1.22.804; Norberto Fontana (Arg/Sauber) 1.23.281; **10de rij:** Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1.23.409; Tarso Marques (Bra/Minardi-Hart) 1.23.854; **11de rij:** Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1.24.222; Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1.24.301.

DE UITSLAG

1. MIKA HAKKINEN (Fin/McLaren-Mercedes), de 304.532 km in 1 u38.57.772 (gem.: 185.240 km/u); 2. David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) op 1.654; 3. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.802; 4. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.919; 5. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 3.789; 6. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 4.537; 7. Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 1.07.145; 8. Johnny Herbert (GB/Sauber) 1.12.960; 9. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.17.487; 10. Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.18.215; 11. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) op 1 ronde; 12. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford); 13. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault); 14. Norberto Fontana (Arg/Sauber); 15. Tarso Marques (Bra/Minardi-Hart); 16. Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford); 17. Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart).

■ **Eindstand WK:** 1. Jacques VILLENEUVE (Can) 81 punten; 2. Michael Schumacher (Dui) 78; 3. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 42; 4. Jean Alesi (Fra) 36; 5. David Coulthard (GB) 36; 6. Mika Hakkinen (Fin) 27; 7. Gerhard Berger (Oos) 27; 8. Eddie Irvine (Ier) 24; 9. Giancarlo Fisichella (Ita) 20; 10. Olivier Panis (Fra) 16; 11. Johnny Herbert (GB) 15; 12. Ralf Schumacher (Dui) 13; 13. Damon Hill (GB) 7; 14. Rubens Barrichello (Bra) 6; 15. Alexander Wurz (Oos) 4; 16. Jarno Trulli (Ita) 3; 17. Mika Salo (Fin) 2; Shinji Nakano (Jap) 2; Pedro Paulo Diniz (Bra) 2; 19. Nicola Larini (Ita) 1.

■ **Eindstand WK constructeurs:** 1. Williams-Renault 123 punten; 2. Ferrari 102; 3. Benetton-Renault 67; 4. McLaren-Mercedes 63; 5. Jordan-Peugeot 33; 6. Prost-Mugen Honda 21; 7. Sauber-Petronas 16; 8. Arrows-Yamaha 9; 9. Stewart-Ford 6; 10. Tyrrell-Ford 2.



Wereldkampioen Jacques Villeneuve wordt geëerd door Williams-teamleden, die voor de gelegenheid even langs dezelfde kapper waren gelopen.

Dinsdag 28 oktober 1997



Villeneuve,
wereldkampioen
zonder mededogen

Wij, Jacques Villeneuve

BRUSSEL – Met Jacques Villeneuve, na een memorabele strijd met Michael Schumacher de nieuwe wereldkampioen, injecteerde Bernie Ecclestone een vleugje Indycar en Amerikaanse ongedwongenheid in Formule 1.

Ongeknoopte baskets, slobberbroek, een bril zelfs: leuk, een verademing in glamourdom. Maar er kwam ook een vranke teut en een hard hoofd mee. Het is niet duidelijk of die besteld waren. Anderzijds, de WK-palmares bulkt niet van geknipte schoonzonen.

Als je hem door de garage ziet ijsberen, kruis van de overall te hoogte van de knieën, zou je het niet denken, maar Jacques Villeneuve is een atleet. Op een haar na skiprof. Op zijn dure Zwitserse kostschool opgepikt en opgeleid door Craig Pollock, zijn skimonitor. Nu zijn manager. En surrogaatvader.

Hardnekkige mares beweren dat niet zijn vriendin, die tijdens haar schaarse bezoeken haar desinteresse voor F1 nauwelijks verheelt, maar zijn manager de kleding van Jacques uitkiest. Alhoewel, beider smaak is niet echt vergelijkbaar. Pollock, de fysiek van een mannequin, is altijd om door een ringetje te halen. Villeneuve is er door gehaald.

Kamplust

Niettemin, niemand kent de wereldkampioen beter dan Pollock. Eén anekdote uit zijn mond tekent het personage. Pollock: „We waren aan het skiën. Met een groep meisjes. Bij wie de tweevoudige juniorenwereldkampioene afdaling. Plots zwenkt Jacques van de piste. Korte draai rechts, zweefvlucht van tien meter en de ongerepte sneeuw in. Ik dacht, als hij het kan, ik ook. Want ik ben technisch meer onderlegd. Ik volgde hem. Maar nauwelijks enkele tientallen meter verder stak een boomstronk uit de sneeuw. Ik

ging overkop, maar kwam goed weg. Dacht ik, voor het tot me doordrong dat mijn kuitspier de stunt niet had overleefd. Ik lag daar, half bewusteloos van de pijn, in de sneeuw. Jacques ook, krom van het lachen. Hij had de afslag eerder al genomen, hij wist dat ik hem zou volgen. *See you in the chalet*, zei hij, en weg was hij.”

Kamplust in de aderen, geen mededogen in het hart: het hout waaruit kampioenen zijn gesneden.

Toch was de Canadees geen geboren winnaar. Het duurde zeven seizoenen voor hij zijn eerste overwinning greep, in de Japanse F3. Maar eenmaal gelanceerd, was hij niet te stuiten. *Rookie of the year* in Indycar, het jaar daarop kampioen. In Formule 1: vice-kampioen, twaalf maanden later wereldkampioen.

Limiet

Patrick Head is het technische vernuft en de helft van de aandelen van het Williams-team. In die functie bevoorrecht observator van nogal wat wereldkampioenen.

Hij zegt: „Ik heb Prost gekend, ik heb Damon Hill gekend. Allebei calculeerden ze een veiligheidsmarge in. Villeneuve niet. De 130 graden op Suzuka bijvoorbeeld. Nam hij voluit. Niet meteen, maar hij maakte er zijn doel van het weekeinde van. Toen hij mij kwam vertellen dat het hem was gelukt, geloofde ik hem niet. Ik ben de telemetrie gaan checken. Het was waar. Terwijl je bij Hill en Prost even de voet van het gas zag gaan.”

Villeneuve lacht bij de herinnering. „Een fantastisch gevoel. Pure tijdwinst misschien amper één tiende van een seconde, maar een enorme troef in het hoofd.”

De gedachte op de limiet te

zitten gereden. *On the edge*. De zinsnede duikt in een gesprek met Villeneuve ettelijke keren op. Zoals *we*. Villeneuve zegt nooit: ik deed dit of ik deed dat. Altijd: wij. „Ik ben alleen maar de exponent van een team”, pleegt hij uit te leggen. Het klinkt bizar uit de mond van een overtuigd egoïst.

Villeneuve gaat zijns weegs. Aan sponsorverplichtingen heeft hij een grondige hekel. Maar ze staan in dat lucratieve contract van hem. Dus trekt hij maar dat verwenste Rothmans-hemd aan. Maar hij laat het open en boven zijn broek bengelen. En giet een fles bleekwater over zijn hoofd. De sponsor in de gordijnen, Jacques in de wolken. Heilige huisjes zijn niet veilig in zijn aanwezigheid.

Knoeiërs

Zoals de GPDA. De *Grand Prix Drivers' Association*. De spreekbuis van de coureurs, in het leven geroepen na de vermaleldijde meimaand 1994, metodelijke ongevallen. Onder impuls van Gerhard Berger en Michael Schumacher. Villeneuve is de enige van het peloton die geen lid is. Dat zijn vader vijftien jaar geleden zelf de dood vond op het circuit van Zolder, kan hem niet tot een grotere drang naar veiligheid aanzetten.

„Ik moet nog altijd hun eerste daad zien”, zegt de Canadees en hekelt de veiligheidsvoorstellen die Schumacher formuleert. Schumacher, unaniem erkend als de beste rijder van zijn generatie. Tenminste... „Michael is bijzonder snel, heel agressief ook”, geeft Villeneuve toe. „Maar dat betekent niet dat alle anderen knoeiers zijn.”

Uitspraak

Alba Parietti, RAI-presentatrice, nadat Michael Schumacher de kansen op een eerste Ferrari-rijderstitel sinds 1979 had vergooid: „Een alliantie tussen Duitsland en Italië heeft nog nooit iets positiefs opgeleverd.”

Schumacher op het matje

PARIJS – Het 'stootje' waarmee Michael Schumacher zondag Villeneuve van de baan probeerde te dringen, krijgt een staartje. De Internationale Sport Automobielfederatie (FIA) roept de Duitser op naar een buitengewone vergadering op 11 november in Parijs. Dit is het gevolg van een rapport dat de wedstrijdleider na de GP over de Ferrari-rijder opstelde. Volgens de FIA moet Schumacher uitleg verschaffen over zijn rijgedrag. De Duitser hinderde toen de Canadees Jacques Villeneuve bij een inhaalmanoeuvre. Een botsing tussen beide bolides werd nipt vermeden. Schumacher belandde zelf in het zand en moest de strijd staken. De Duitser ontkent zelf alle schuld, maar staat wel alleen. „Als Schumacher verliest, moet hij dat als een heer doen,” zei Bernie Ecclestone. „Ik wil hem niet veroordelen, maar voor mij was het overduidelijk,” was dan weer de mening van Damon Hill en *Gazzetta dello Sport* kopte „Hoe pijnlijk, Schumacher”.

F1 WERELD- KAMPIOENSCHAP RIJDERS 1997

		Melbourne (Aus)	Interlagos (Bra)	Buenos Aires (Arg)	Imola (Ita)	Monte Carlo (Mon)	Barcelona (Spa)	Montreal (Can)	Magny Cours (Fra)	Silverstone (Gbr)	Hockenheim (Dui)	Boedapest (Hon)	Spa-Francorchamps (Bel)	Monza (Ita)	Spielberg (Oos)	Nürburgring (Dui)	Suzuka (Jap)	Jerez (Spa)
		9/3	30/3	13/4	27/4	11/5	25/5	15/6	29/6	13/7	27/7	10/8	24/8	7/9	21/9	28/9	12/10	26/10
Rijder	Punt.	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R	K/R
1. J. Villeneuve (Can) - (Williams - Renault)	81	1/0	1/1	1/1	1/0	3/0	1/1	2/0	4/4	1/1	9/0	2/1	1/5	4/5	12/1	2/1	1/NK	1/3
2. M. Schumacher (Dui) - (Ferrari)	78	3/2	2/5	4/0	3/2	2/1	7/4	1/1	1/1	4/0	4/2	1/4	3/1	9/6	3/6	5/0	2/1	2/0
3. H.H. Frenzen (Dui) - (Williams - Renault)	42	2/8	8/9	2/0	2/1	1/0	2/8	4/4	2/2	2/0	5/0	6/0	6/3	2/3	13/3	3/3	6/2	3/6
4. D. Coulthard (Gbr) - (McLaren - Mercedes)	36	4/1	12/10	10/0	10/0	5/0	3/6	5/7	9/7	6/4	8/0	8/0	9/0	6/1	5/2	6/0	11/10	6/2
5. J. Alesi (Fra) - (Benetton - Renault)	36	8/0	6/6	11/7	14/5	9/0	4/3	8/2	8/5	11/2	6/6	9/11	2/8	1/2	18/0	10/2	7/5	10/1
6. M. Hakkinen (Fin) - (McLaren - Mercedes)	27	6/3	4/4	17/5	8/6	8/0	5/7	9/0	10/0	3/0	3/3	4/0	22/NK	5/9	1/0	1/0	4/4	5/1
7. G. Berger (Oos) - (Benetton - Renault)	27	10/4	3/2	12/6	11/0	17/9	6/10	—/—	—/—	—/—	1/1	7/8	14/6	7/7	15/10	7/4	5/8	8/4
8. E. Irvine (Gbr) - (Ferrari)	24	5/0	14/16	7/2	9/3	15/3	11/12	12/0	5/3	7/0	10/0	5/9	16/10	10/8	9/0	14/0	3/3	7/5
9. G. Fisichella (Ita) - (Jordan - Peugeot)	20	14/0	7/8	9/0	6/4	4/6	8/9	6/3	11/9	10/7	2/11	13/0	4/2	3/4	4/4	4/0	9/7	17/1
10. O. Panis (Fra) - (Prost - Mugen - Honda)	16	9/5	5/3	3/0	4/8	12/4	12/2	10/11	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	11/6	10/0	9/7
11. J. Herbert (Gbr) - (Sauber - Petronas)	14	7/0	13/7	8/4	7/0	7/0	10/5	13/5	14/8	9/0	14/0	10/3	10/4	12/0	11/8	16/7	8/6	14/8
12. R. Schumacher (Dui) - (Jordan - Peugeot)	13	12/0	10/0	6/3	5/0	6/0	9/0	7/0	3/6	5/5	7/5	14/5	5/0	8/0	7/5	8/0	13/9	16/0
13. D. Hill (Gbr) - (Arrows - Yamaha)	7	20/—	9/17	13/0	15/0	13/0	15/0	15/9	17/12	12/6	13/8	3/2	8/13	14/0	14/7	13/8	17/11	4/0
14. R. Barrichello (Bra) - (Stewart - Ford)	6	11/0	11/0	5/0	13/0	10/2	17/0	3/0	13/0	21/0	12/0	11/0	11/0	11/13	6/14	9/0	12/0	12/0
15. A. Wurz (Oos) - (Benetton - Renault)	4	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	11/0	7/0	8/3	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
16. J. Trulli (Ita) - (Prost - Mugen - Honda)	3	17/9	17/12	18/9	20/0	18/0	18/15	20/0	6/10	13/8	11/4	12/7	13/15	16/10	2/0	—/—	—/—	—/—
17. M. Salo (Fin) - (Tyrrell - Ford)	2	18/0	22/13	19/8	19/9	14/5	14/0	17/0	19/0	17/0	19/0	21/13	18/11	19/0	19/0	20/10	22/0	21/12
S. Nakano (Jap) - (Prost - Mugen - Honda)	2	16/7	15/14	20/0	18/0	21/0	16/0	19/6	12/0	14/11	17/7	16/6	15/0	15/11	16/0	17/0	15/0	15/10
P. Diniz (Bra) - (Arrows - Yamaha)	2	22/10	16/0	22/0	17/0	16/0	21/0	16/8	16/0	16/0	16/0	19/0	7/7	17/0	10/13	15/5	16/12	13/0
20. N. Larini (Ita) - (Sauber - Petronas)	1	13/6	19/11	14/0	12/7	11/0	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
21. J. Verstappen (Ned) - (Tyrrell - Ford)	0	21/0	21/15	16/0	21/10	22/8	19/11	14/0	18/0	19/0	20/10	18/0	20/0	20/0	17/12	21/0	21/13	22/16
U. Katayama (Jap) - (Minardi - Hart)	0	15/0	18/18	21/0	22/11	20/10	20/0	22/0	21/11	18/0	22/0	20/10	19/14	21/0	21/11	22/0	19/0	19/17
J. Magnussen (Den) - (Stewart - Ford)	0	19/—	20/0	15/10	16/0	19/7	22/13	21/0	15/0	15/0	15/0	17/0	17/12	13/0	20/0	12/0	14/0	11/9
G. Morbidelli (Ita) - (Sauber - Petronas)	0	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	13/14	18/10	—/—	—/—	—/—	15/0	12/9	18/12	8/9	19/9	18/0	—/—
T. Marques (Bra) - (Minardi - Hart)	0	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	22/0	20/10	21/0	22/12	21/0	22/14	—/—	18/0	20/0	20/15
N. Fontana (Arg) - (Sauber - Petronas)	0	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	20/0	22/9	18/9	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	18/14

K = Kwalifikaties / R = Race / — = Niet gestart / 0 = Uitgevalen / NK = Niet geklasseerd



Met Jacques Villeneuve kreeg de Formule 1 een stukje Amerikaanse ongedwongenheid – mét bril – maar ook een franke mond en harde kop binnen.

Portret nieuwe wereldkampioen Formule 1

Jacques Villeneuve

Geboren: 9 april 1971 in Saint-Jean-sur-Richelieu in Québec (Canada).

Woont: Monaco.

Gewicht: 66,5 kg voor 1m71.

Ouders: Vader Gilles, F1-racer, zeven zeges, omgekomen bij trainingen GP van België 1982 in Zolder. Moeder Joann was gekant tegen Jacques' racerij, komt nooit kijken, behalve in Monaco, haar woonplaats.

Vriendin: Sandrine, studente talen en

sociologie, zelfde grunge-look, ook blond, weinig interesse voor F1, uitzonderlijk aanwezig.

Manager: Craig Pollock, zijn vroegere sport- en skileraar, wijkt nooit van zijn zijde. Julian Jakobi, ex-raadgever van Senna, behartigt zijn zaken en boetseert zijn imago.

Troeven: verslaafd aan lijfelijk risico, tegelijk ook een nadeel en leerde op Indy-ovals haarfijn sturen.

Hobby: snelheid (skiën, bijna prof, rollerblading) en computers: leerde F1-cir-

cuits via computerspelletje kennen, heeft altijd laptop bij de hand.

Favoriete gerecht: pasta met root beer (frisdrank uit plantenwortels).

Favoriete muziek: Cranberries en gelijkgezinden.

Wagenpark: Renault Safrane biturbo, Chevrolet Camaro, Chevrolet Corvette.

Droom: „Ik zou graag eens een ET ontmoeten.”

Salaris: 400 miljoen frank per jaar.

Carrière: 1986: Jim Russell Racing Driver

School.

1988: Italiaans toerisme met Alfa.

1989: Formule 3 in Italië.

1992: Formule 3 in Japan (eerste zege).

1993: Atlantic series (5 zeges).

1994: Indycar (rookie of the year in Indy 500).

1995: Indycar (kampioen, 4 zeges, waaronder Indy 500).

1996: F1 (Williams-Renault).

1997: F1 (Williams-Renault, wereldkampioen).

Woensdag 29 oktober 1997

Schumacher geeft fout op Villeneuve toe

MARANELLO (rtr) – Michael Schumacher verklaarde dinsdag dat hij wel degelijk een beoordelingsfout maakte met de aanrijding van de wagen van Jacques Villeneuve in de 48ste ronde van de Grote prijs van Europa, zondag op het circuit van Jerez de la Frontera, als gevolg. 'Schumi' werd fel bekritiseerd voor het manoeuvre waardoor niet de Canadees maar hijzelf met zijn Ferrari in de laatste Grand Prix van dit seizoen, in de zandbak terecht kwam en noodgedwongen moest opgeven. Hij bekende schuld tijdens een persbijeenkomst op het hoofdkwartier van het Italiaanse merk in Maranello.

Schumacher ontkende het ongeval te hebben gezocht. „Het is niet juist te beweren dat ik opzettelijk handelde om Villeneuve van de baan te rijden. Ik heb alles gedaan om te winnen, maar de fout was dat ik de deur niet eerder dicht deed.”

„Ik verwachtte hem niet zo dichtbij. Toen ik begon te remmen, heb ik hem pas op het laatste moment bemerkt. Ik was verrast en heb wellicht slecht gereageerd. Ik wou hem enkel controleren. Dat leek me ook de enige oplossing. Ik ben een mens en bega zoals iedereen fouten.”

Anders dan Schumacher vlak na de wedstrijd te kennen gaf, zou hij in de toekomst in een gelijkaardige situatie wellicht anders reageren. De reacties in de media vindt hij overdreven. „In de F1 zijn er andere, zwaardere incidenten geweest die niet dezelfde weerklank kregen.”

Om aan te tonen dat er geen geschil bestaat, vertelde de Duitser dat hij na de wedstrijd heeft gesproken met Villeneuve en een biertje dronk in zijn gezelschap. „Op het ogenblik zelf zag ik geen reden om me bij hem te verontschuldigen, maar terugblikkend, had ik misschien beter anders gereageerd.” Schumacher zal ingaan op de FIA-convocatie, op 11 november in Parijs, „om uit te leggen wat werkelijk is gebeurd.”

Proces Senna:

Coulthard steunt Williams per video

IMOLA (rtr) – Met een soort videoboodschap voor de rechtbank in Imola heeft de Britse formule één-piloot David Coulthard zijn voormalig werkgever Frank Williams zijn steun betuigd. De manager van het Formule één-team van Williams-Renault wordt samen met vijf anderen schuld aan de dood van Ayrton Senna, drie jaar geleden, ten laste gelegd.

De Braziliaan verongelukte op 1 mei 1994 op het circuit van Imola toen hij met een snelheid van bijna 300 kilometer per uur tegen een muur knalde. Volgens de aanklagers is het ongeluk veroorzaakt door nalatigheid van het team. De stuurkolom van Senna's bolide zou niet in orde zijn geweest. Op een in de rechtszaal afgedraaide videoband meldde Coulthard, die ten tijde van het ongeval testrijder bij Williams was, dat hij nooit heeft getwijfeld aan de integriteit van Williams.

„Ik heb gewoon veel respect voor de teambegeleiders”, aldus Coulthard, die momenteel uitkomt voor het team van McLaren-Mercedes. Williams en de vijf andere beklaagden komen vandaag voor het eerst zelf in de rechtszaal. Naar verwachting wordt de zaak in november afgewikkeld, waarna in december een vonnis volgt.

Ralf Schumacher wisselt van plunje

KEULEN (afp) – Ralf Schumacher, de jongere broer van Michael Schumacher, ruilde vanaf maandag zijn pilotenpakje om voor een gevechtstenu van de Duitse luchtmacht. De 22-jarige Ralf moet tien maanden dienen bij de Luftwaffe. Hij loopt eerst twee maanden stage in Porz-Wahn, nabij Keulen. Zijn maandloon bedraagt dan ongeveer 8.200 frank. Een schril contrast met zijn jaarverdienste bij Jordan-Peugeot: ongeveer 16 miljoen frank. Na die periode maakt hij deel uit van de sportgroep van de Bundeswehr, een eenheid die atleten op hoog niveau de gelegenheid geeft deel te nemen aan competitiewedstrijden.

Villeneuve boos op Schumacher

LONDEN (dpa) – Voor wereldkampioen Jacques Villeneuve is de botsing van afgelopen zondag met Michael Schumacher allerm minst uitgepraat en vergeten, zoals de Duitser eerder zelf beweerde. „We hebben wel gepraat, maar niet over de botsing. Die had nooit mogen gebeuren. Ik zou zo iets nooit hebben uitgehaald. Verrast was ik niet, want hij heeft zo iets in 1994 ook al met Damon Hill gedaan.”

Overigens zal Villeneuve volgend jaar andere kleuren dragen. Het blauw van Rothmans wordt vervangen door het rood van Winfield, een sigaret van dezelfde groep. En dat mag voortaan ook in Canada. Gezondheidsminister Allan Rock vindt de Formule 1 zo'n belangrijke gebeurtenis dat hij er het verbod op tabaksreclame voor opheft. Een zege voor Ecclestone die ermee bedreigd had Canada van de kalender te schrappen. En een belangrijk signaal voor de EU, die zich over een Europese wetgeving terzake bezint.

Williams sluit breuk stuurstang uit

IMOLA (dpa) – Frank Williams sluit uit dat Ayrton Senna om het leven kwam door een breuk van de stuurstang. „Uitgebreide tests en simulaties bewezen dat afdoende, de wagen is gewoon van de weg geraakt”, aldus de renstaleigenaar op het proces dat nog altijd het tragische ongeval tijdens de GP van San Marino 1994 onderzoekt. De laatste zitting is voor einde november gepland. Een uitspraak wordt in december verwacht.

Woensdag 12 november 1997

Schumacher geschrapt uit WK-eindstand



Schumacher favoriet voor wereldtitel '98

BRUSSEL (rtr, ap, belga, eigen berichtgeving) – Londense *bookies* noteerden Michael Schumacher gisteren met 6-4 als favoriet voor de wereldtitel Formule 1 1998. Wellicht denkt men daar, als hij zelfs een collega van de baan mag rammen zonder daarvoor aan de kant te moeten blijven, dan geniet hij zeker goddelijke bescherming.

Michael Schumacher verliest de felbegeerde titel van vice-wereldkampioen wegens het incident in Jerez. De Duitser, in Londen aanwezig als getuige, was er het hart van in. „Een zware straf, maar ik heb een fout begaan. Ik moet boeten. Het belangrijkste is dat duidelijk werd gesteld dat ik het niet opzettelijk deed.”

Dat FIA-voorzitter Max Mosley enkele minuten eerder in zijn betoog precies had aangehaald dat de fout „opzettelijk was, maar niet kwaadwillig, gewoon instinctief,” is een verwaarloosbaar detail. De Internationale Autosportfederatie legde Schumi een straf op die niet meer dan symbolisch kan worden genoemd.

Hij moet zelfs zijn punten of overwinningen niet afgeven. Ferrari blijft tweede in het WK constructeurs en deelt vrolijk en onverminderd mee in de televisierechtenkoek. De boosdoener kreeg zelfs geen boete opgelegd. Die toch door Ferrari zou zijn betaald, maar kom, het gebaar telt.

Die boete bleek de FIA-wereldraad overigens te hebben overwogen, maar ze vond het opportuener Schumacher in te schakelen in een Europese campagne voor verkeersveiligheid. Voor veiligheidsgordels, hoofdsteunen en kindersitzes.

„We hebben overwogen Schumacher voor 1998 te schorsen”, verdedigde Mosley zich. „Maar dat leek ons als straf te futiel. Elke rijder wil graag aanvaarden in 1999 te worden geschorst als dat hem toelaat in 1998 wereldkampioen te worden. Het zou niet afschrikwekkend genoeg zijn geweest als signaal. Nu hebben we een voorbeeld gesteld: wie in het WK een beroep wil doen op linke manoeuvres, weet nu dat hij daarvoor zwaar zal worden gestraft.”

Er trok een siddering door de rangen.

Vergeet we toch vooral niet dat Schumacher in Jerez al onder probatie reed wegens het negeren van de gele vlag in Japan. En dat hij er in 1994 Damon Hill al eens uitkegelde. Toen met meer succes: Schumacher werd wereldkampioen. Wellicht doelde Mosley daarop toen hij zei dat Schumacher een fout had gemaakt: hij miste de wielen van de Williams, de achilleshiel van een F1-bolide.

Op dezelfde zitting boog de Internationale Autosportfederatie zich ook over de geruchten als zou Williams in Jerez op de medewerking van McLaren hebben kunnen rekenen. In ruil voor de eerste overwinning voor Mika Hakkinen. Het scenario werd afgeleid uit een bandopname van de gesprekken tussen Villeneuve en zijn race-ingenieur Jock Clear. Die een gunstige wind in *The Times* van zaterdag waaide. Vanuit Italië mogen we aannemen. Zo werd het andere onderwerp van de zitting enigszins in de schaduw gesteld.

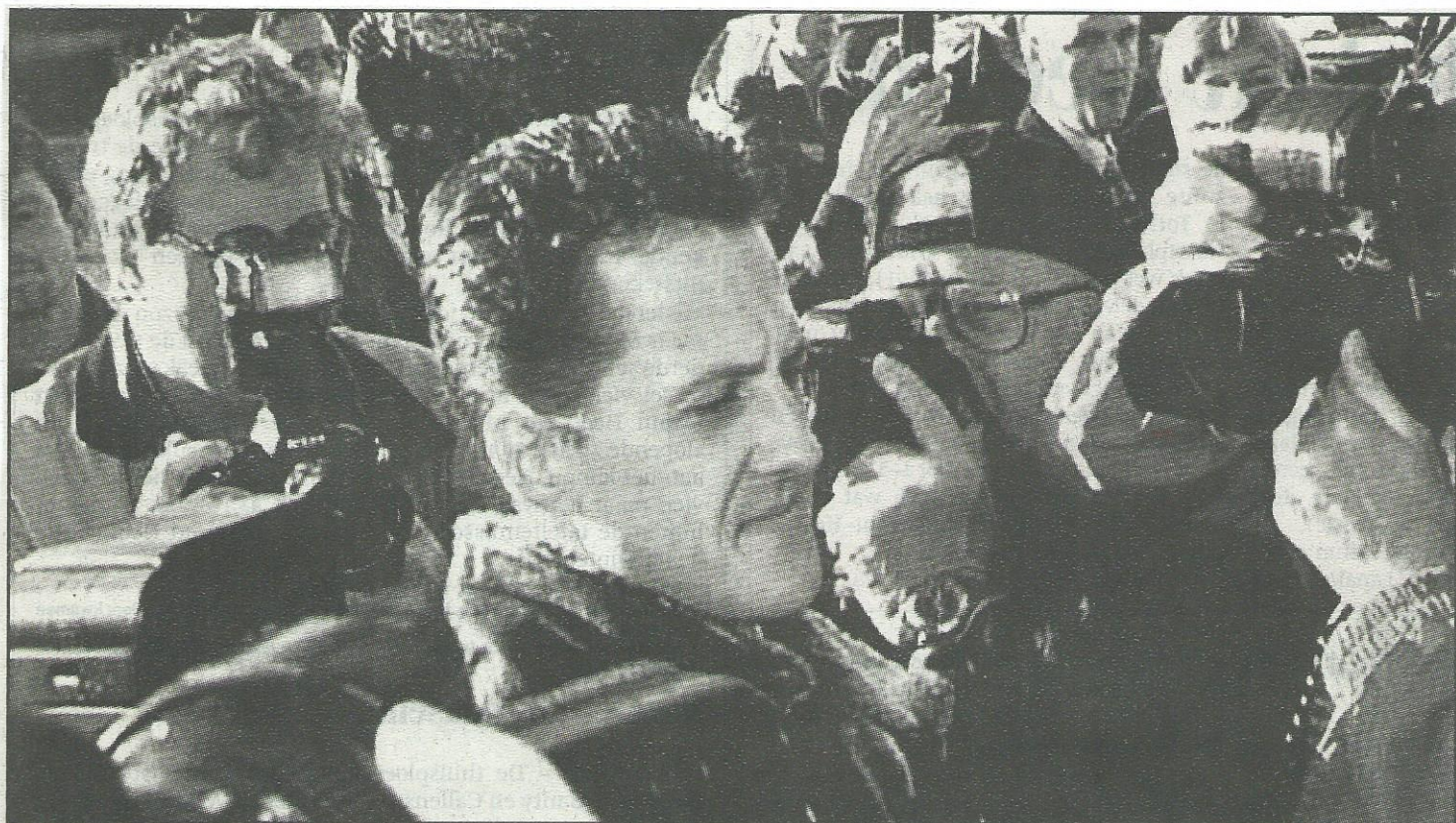
Zoals verwacht, zag de FIA geen graten in de „Hakkinen immediately behind you. Keep concen-

trating Jacques. Hakkinen has been very helpful. Don't let me down Jacques. We discussed this..." die Clear zijn rijder in de ultieme ronden van de GP van Europa over de boordradio toeschreeuwde. „Williams wilde er Villeneuve gewoon aan herinneren dat het geen zin had de McLarens te bekampen met een beschadigde wagen en terwijl het voor hem toch volstond in de punten te eindigen. Williams is vooraf inderdaad naar verscheidene teams, waaronder McLaren, gestapt om te vragen dat ze zich niet in het titeldebat zouden mengen. En dat hebben die ook niet gedaan. Maar dat is geen samenzwering of een arrangement. In Formule 1 is er trouwens nog nooit een race geregeld."

Alhoewel Formule 1 dus compleet onvoorspelbaar is, zouden we de verwoede gokkers toch durven aanraden voor het WK 1998 Schumacher te spelen. We baseren ons daarvoor op de persoonlijke mening die Bernie Ecclestone ons deze zomer te kennen gaf: „Misschien al dit jaar, maar in 1998 zeker wordt Ferrari met Schumacher wereldkampioen." En op een veelgeciteerde opmerking van de FIA-voorzitter: „Formule 1 zonder Ferrari is geen Formule 1."

Nieuwe eindstand WK:

1. Jacques Villeneuve (Can) 81 ptn; 2. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 42; 3. David Coulthard (GBr) 36; 4. Jean Alesi (Fra) 36; 5. Mika Hakkinen (Fin) 27; 6. Gerhard Berger (Oos) 27; 7. Eddie Irvine (Ier) 24; 8. Giancarlo Fisichella (Ita) 20; 9. Olivier Panis (Fra) 16; 10. Johnny Herbert (GBr) 15; 11. Ralf Schumacher (Dui) 13; 12. Damon Hill (GBr) 7; 13. Rubens Barrichello (Bra) 6; 14. Alexander Wurz (Oos) 4; 15. Jarno Trulli (Ita) 3; 16. Mika Salo (Fin), Shinji Nakano (Jap) 2 en Pedro Paulo Diniz (Bra) 2; 19. Nicola Larini (Ita) 1.



Michael Schumacher doet zijn best ernstig te kijken na de straf die de Internationale Autosportfederatie hem oplegde.

Tabaksschandalen in Engeland

LONDEN (rtr) - De Britse Labourpartij gaat één miljoen pond (60 miljoen Belgische frank) terugstorten aan Formule 1-baas Bernie Ecclestone. De regering wil daarmee de geruchten (gelanceerd door de conservatieve oppositie) ontzenuwen als zou de gift haar houding tegenover tabaksreclame hebben beïnvloed. Vorige week besliste het Britse beleid een uitzondering te maken op het verbod op tabaksreclame voor de Britse Grand Prix Formule 1. Ecclestone had ermee

gedreigd die race te schrappen indien Blair inderdaad de tabakspubliciteit zou bannen, zoals hij tijdens zijn campagne had verkondigd.

Door het bedrag terug te geven, erkent Labour natuurlijk wel het te hebben gekregen. Maar dat is niet strafbaar, zolang het openbaar gebeurt. Labour ontving 27 miljoen pond aan particuliere giften voor zijn campagne. En die werden er lustig doorgedraaid. Er zal dus duchtig in de laden

moeten worden geschraapt om Bernie zijn miljoen terug te geven.

Nog een ander tabaksschandaal wordt door de Britse tabloids dezer dagen breed uitgesmeerd. Ze vlooden uit dat de echtgenoot van Tessa Jowell, minister van Volksgezondheid, David Mills heet. Een niet onbegiftigde, succesrijke advocaat die onder zijn cliëntele Flavio Briatore kent. Tot voor kort baas van de Benetton-renstal. Tot hij op geheime missie werd gestuurd?