

Dure race-helm Schumacher

LONDEN (dpa) – De race-helm, die Michael Schumacher droeg tijdens de GP van Italië 1996, wordt vandaag door Sotheby's in Londen geveild. Het kleinood zou ruim anderhalf miljoen in onze munt, moeten opbrengen. De helm, met Ferrari-embleem, was na de race in handen gekomen van een privé-verzamelaar. Ook een overal van wereldkampioen Damon Hill en een helm van ex-kampioen Nigel Mansell worden op de veiling aangeboden.

Donderdag 25 september 1997

1,5 miljoen voor helm Schumacher

LONDEN (dpa) – Een helm van Formule 1-rijder Michael Schumacher bracht op een veiling bij Sotheby's in Londen 1,5 miljoen frank op. Wie het 'kleinood' kocht, is niet bekendgemaakt. De Duitse voormalige wereldkampioen droeg de helm bij zijn zege in de Grote Prijs van Monza in 1996.

Vrijdag 26 september 1997

Panis drie maanden
na ongeval
weer in Formule 1



Joggen kan niet, koersen wel

Olivier Panis: „Ik heb de tijd gehad om te
beseffen wat een gelukzak ik ben”

Nauwelijks drie maanden nadat hij met een dubbele beenbreuk uit het wrak van zijn Prost werd gepeuterd, staat Olivier Panis aan de start van de Grand Prix van Luxemburg. „Het is zwaar geweest”, zucht de 31-jarige Fransman. „Je mag nog zo goed worden omringd, de pijn draag je helemaal alleen. Maar het helpt als je naar een doel kan werken. In mijn geval, een doel waar 99,9999 procent van de wereldbevolking slechts kan van mijn dromen. Formule 1.

Ik heb de tijd gehad om me te realiseren dat ik een verdomde gelukzak ben.”

Hinken doet hij niet eens meer. Alvast niet merkbaar. Maar honderd procent fit is Olivier Panis nog niet. Zijn dagelijkse jogging bijvoorbeeld, behoort nog niet tot de mogelijkheden. „Ik vermoed dat hij pas over een maand of vier opnieuw aan rennen zal mogen denken”, meent Gressot, de trainer die met hem drie maanden naar Bretagne trok om aan zijn reëducatie te werken. „Prachtige streek, en rustig. Zeer rustig”, grijnst Olivier, indachtig de beelden van een karaoke die hun weg naar de kranten vonden toen paparazzo nog een gerespecteerd beroep was.

„Drie weken na de eerste operatie was hij al aan het trainen”, vervolgt Gressot. „Veel oefeningen in het water. Zo ontwikkel je de spieren zonder de beenderen te belasten. In het geval van Olivier was er nog een bijkomend voordeel: de littekens genazen maar moeilijk. Het water maakt de huid soepel zodat je minder risico loopt de verse littekens weer open te trekken.”

Het herstel verliep niet helemaal op wieltjes. Complicaties met enkele spieren noodzaakten een tweede operatie. In allerijl, want Panis dreigde verlamd te raken. Heeft hij nooit getwijfeld?

„Het ergste moment was het

ongeval. Ik heb het een paar keer op video gezien, het was echt wel een klap. En het moeilijkste was proberen te begrijpen wat er rondom mij gebeurde. Maar eenmaal de dokters mij hadden verzekerd dat ik er weer helemaal bovenop zou komen, wist ik dat het enkel een kwestie van tijd was. Tijd en hard werken en afzien. Maar dat wist ik niet toen ik er voor stond. Gelukkig maar zou ik zeggen."

Panis spendeert nog altijd een viertal uren daags in het trainingshok. Ongeveer een maand geleden begon hij, parallel met de fysieke training, zijn hergewening aan de racerij. Heel geleidelijk. Eerst F3, dan pas F1.

„Waarom zou ik schrik hebben?"

„Ik waande me terug een jonge wolf", kan Panis lachen om de F3-tests na de Grand Prix van België. „Maar het was goed niet meteen in een F1 te stappen, want dat is toch wel een brutale machine. Schrik? Neen, schrik heb ik nooit gehad. Anders zou ik hier niet zitten. Waarom zou ik ook bang zijn? Analyse van het wrak heeft uitgewezen dat een breuk van een onderdeel mijn crash in Canada heeft veroorzaakt. Anders dan een stuurfout toch. Nu heb ik geen reden om angst te hebben."

Als je het ons vraagt...

„Het hangt af van je instelling. Ik heb het risico altijd aanvaard als een onlosmakelijk onderdeel van Formule 1. Ik heb er altijd rekening mee gehouden dat het kon gebeuren. En het is gebeurd. Niks aan de hand. Ik heb zelfs positieve dingen uit mijn accident gepuurd. Ik heb de tijd gekregen om te relativiseren. De dingen waarover ik me voorheen opwond, zijn nu onbetekenende details geworden. Dominant is het besef dat ik een verdomde gelukzak ben dat ik tot het enge kransje geprivilegieerden behoor dat F1 mag doen."

Door een jeugdig talent dat net zijn draai had gevonden, zijn stuur in te pikken. Heeft hij zich al in de plaats gesteld van Trulli, die in Oostenrijk een nagenoeg zeker tweede plaats in Hondarook zag opgaan?

„Jammer voor Jarno, maar contract is contract. En ik ben er zeker van dat hij, na wat hij in Oostenrijk liet zien, nog wel kans zal krijgen."

Een toekomstige ploegmaat breek je niet af.

Verkouden Schumacher voor 100ste GP

NÜRBURGRING – Wereldnieuws: Michael Schumacher is verkouden. De warmste jas uit de Ferrari-kast voor de tocht naar de zonnige, maar tochtige Ring. Rolkraag en sjaal toe. „Het gaat al beter. Maandag had ik koorts. Die is nu weg", snotterde Schumacher. Net voor zijn 100ste Grand Prix. De wedstrijd van de *Vorentscheidung* zoals de Duitsers dat zo mooi kunnen stellen. Niet de beslissing in de titelstrijd, daarvoor was de oogst van Schumacher in Oostenrijk te schraal. Door zijn eigen schuld. „Ik neem aan dat niemand denkt dat ik doelbewust in de fout ging. Ik heb deze week de band van mijn binnenboordcamera bekeken: ik kon de gele vlag niet zien. Op het ogenblik dat die links van de piste hing, zat ik al rechts van Frentzen en was Berger links van mij ingeschoven. Trouwens, dat de FIA aan een ander systeem van signalisatie werkt, bewijst dat de vlaggen niet deugen."

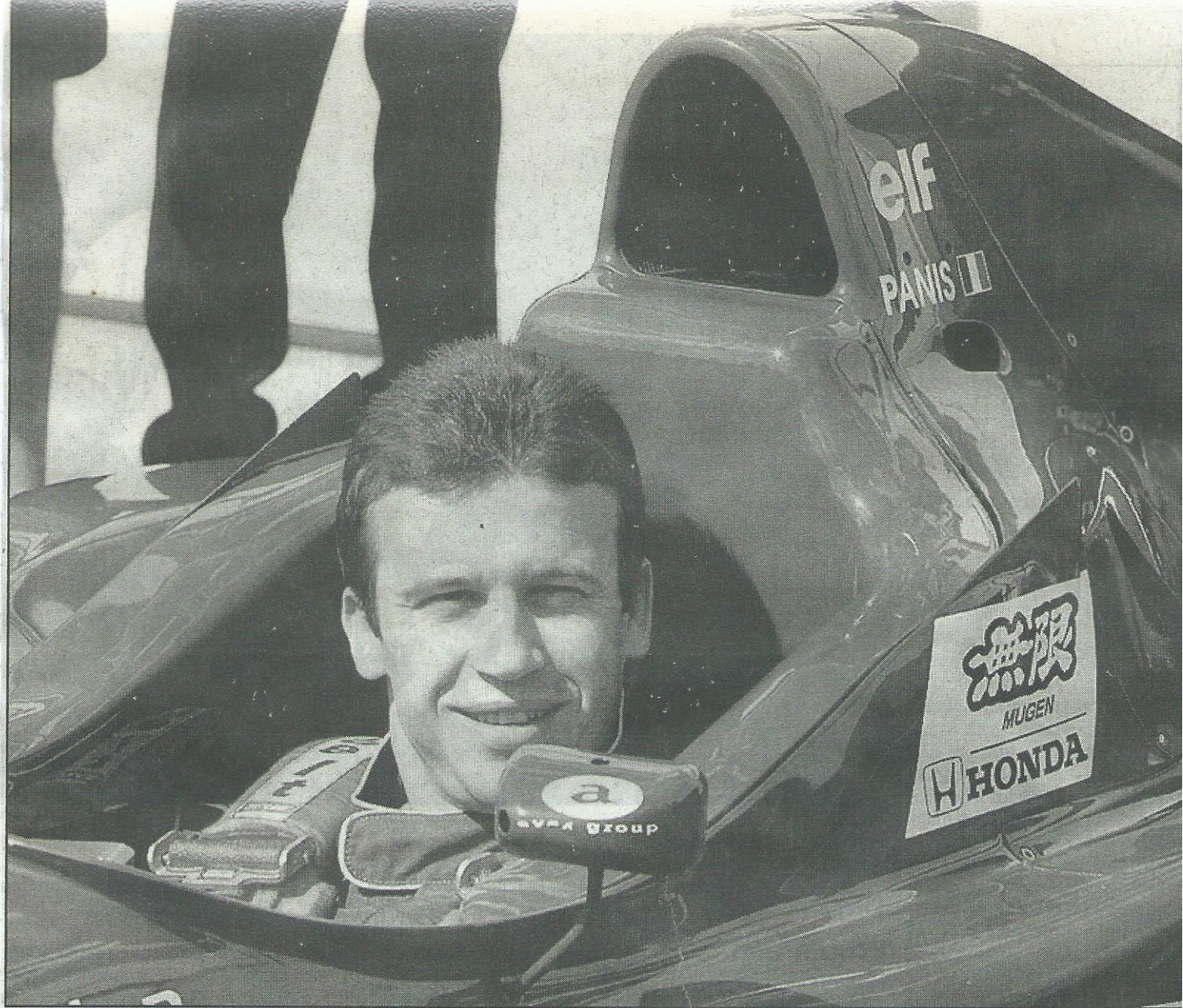
Men denkt aan gele, rode en blauwe lichtjes op het dashboard van elke wagen, die door een sensor op het juiste moment, in de juiste bocht, zouden worden geactiveerd.

Richards vervangt Briatore bij Benetton

NÜRBURGRING – Benetton wordt volgend jaar geleid door David Richards. Hij volgt team-manager Flavio Briatore op die volledig andere projecten wil realiseren. Richards blijft ook zijn huidige renstal ProDrive leiden, die met Subaru actief is in het WK rally. Volgend seizoen worden Berger en Alesi in het F1-team vervangen door Giancarlo Fisichella (Italië) en Alexander Wurz (Oostenrijk).

Williams-tandem blijft wellicht

NÜRBURGRING – De paddock gonsde van één gerucht: Villeneuve volgend jaar naar Prost. Een Canadese radioreporter had dat van zijn flamboyante landgenoot vernomen. Frank Williams: „We zullen dra onze bemanning voor volgend jaar bekendmaken en ik vrees dat het een *undramatic announcement* zal zijn." Weinig verandering: Villeneuve en Frentzen blijven dus.



„Het ergste moment was het ongeval”, zegt Olivier Panis. „Het was echt wel een klap. Maar eenmaal de dokters mij hadden verzekerd dat ik er weer helemaal bovenop zou komen, wist ik dat het enkel een kwestie van tijd was.”

Zaterdag 27,
zondag 28 september 1997

Michael Schumacher
rijdt op Nürburgring
zijn 100ste GP



Drie Ferrari's voor Schumi

Ecclestone: „Het wereldkampioenschap is beslist”

De oorlog is begonnen. Villeneuve stookt: „Ik ben nu aan slag: winst in Oostenrijk en hier in '96. Als ik zondag Schumacher versla, op zijn terrein, begeven zijn zenuwen en ben ik wereldkampioen.”

Schumacher zwijgt. En laat Ferrari alle mogelijke en onmogelijke middelen voorrijden voor wat de *Vorentscheidung* heet. Nogmaals: de wereldtitel wordt ten vroegste over twee weken in Suzuka uitgereikt.

Het verveelt Villeneuve zichtbaar dat is uitgelekt dat hij donderdag over en weer vloog naar Silverstone om zijn starts te oefenen. „In deze fase van het kampioenschap mag je gewoon niets aan het toeval overlaten”, poogt hij de onrust te sussen. „We maakten tot nog toe inderdaad drie mindere starts. Omdat ik het slippen van de koppeling voor wielspin hield en net omgekeerd reageerde als wat moest. Maar dat is nu allemaal uitgevlakt.”

Niettemin, een deuk in zijn psychologische pantser. Zeker in de wetenschap dat Ferrari een superlichte (1210 gram, een wereldrecord naar verluidt) en supersnelle koppeling liet aanrukken. Om Schumacher bij de start kostbare plaatsen te laten winnen.

Slechts één van de snuffjes waarmee Ferrari poogt de titelstrijd hier in het voordeel van Schumacher te laten kantelen. Liefst drie chassis werden overgevologen uit Maranello voor de

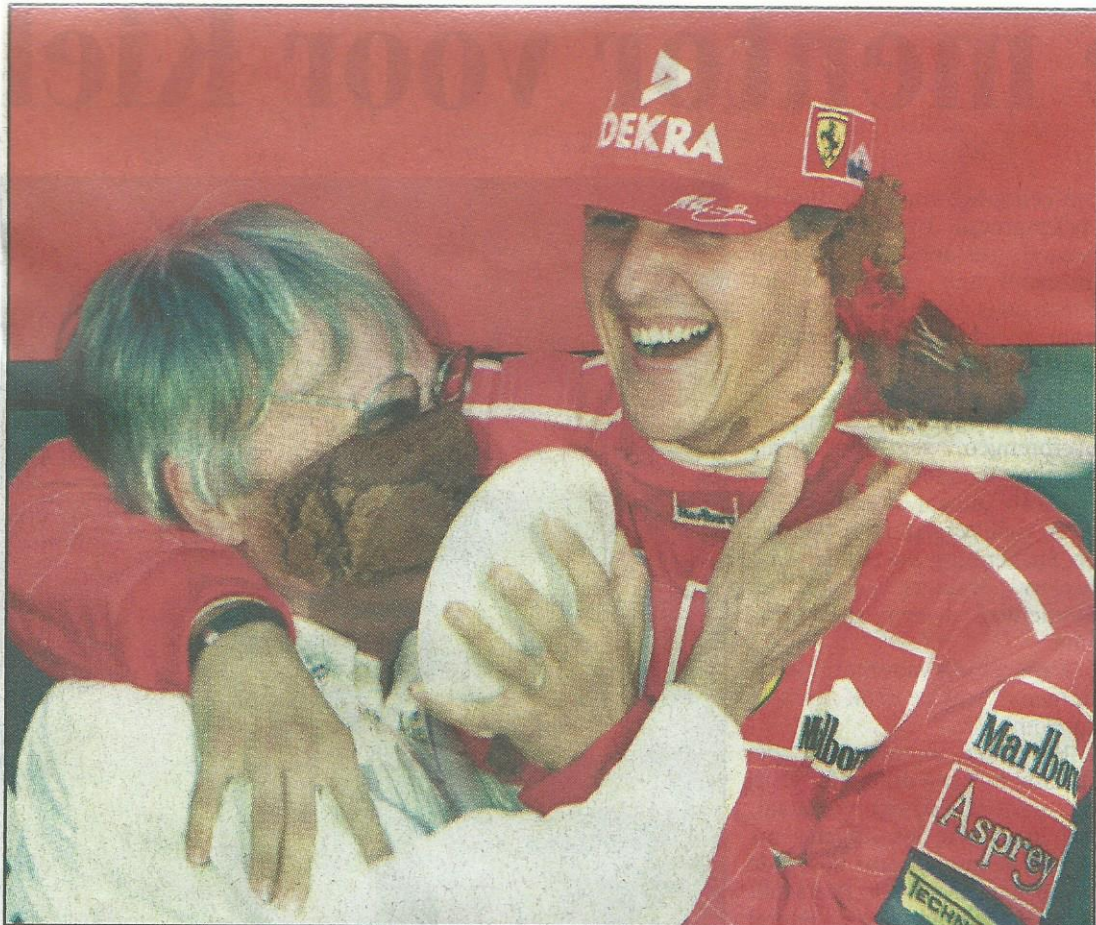
Duitser. Twee nieuwe, lichtere, en één oudere, waar Schumi zich nog altijd het best in voelt. Zondag zullen twee auto's kant en klaar voor staan voor hem. Eén afgesteld voor droog weer een ander voor regen. Mocht het net voor de start gaan druppelen, kan hij meteen overstappen en zijn stunt van Monaco herhalen.

Shell ontwikkelde ook een speciaal benzinemengsel. Binnen de grenzen van het reglement, wordt stellig benadrukt, maar specifiek op de Nürburgring en de herfstige Eifel toegesneden. Ook voor gebruik door Eddie Irvine, want die wordt met een speciale missie in het veld gestuurd. De Ier krijgt de stille wenk voor superzacht rubber te opteren. Dat die banden het in de race misschien maar twee ronden uithouden, is minder belangrijk. Wat telt is dat hij een scherpe chrono neerzet, voorin op de startgrid belandt en Villeneuve voor de voeten rijdt. Ploegspel, heet dat.

Villeneuve kan ook over een knechtje beschikken, al doet hij zijn best die hulp te minimaliseren. „Heinz heeft geen WK na te jagen, het zou dus logisch zijn dat hij in mijn dienst rijdt. Anderzijds, hij is Duitser. En we zijn in Duitsland. Het is delikaat hem te vragen mij voor te laten. Ik heb alvast geen weet van teamorders.”

Teamorders of niet, Damon Hill ziet Villeneuve wereldkampioen worden. „Op voorwaarde dat hij zijn zegehonger onder controle kan houden”, voegt de regerende wereldkampioen er wel aan toe. „Agressiviteit is mooi, maar niet als het je in de fout leidt. Op dat vlak staat Schumacher sterker: hij heeft ook zoveel meer ervaring.”

Bernie Ecclestone houdt het eveneens op Villeneuve. „Het wereldkampioenschap is beslist”, besloot de F1-paus gisteren zelfs nadat Schumacher hem had laten proeven van de taart die Ferrari de Duitser voor diens 100ste Grand Prix had aangeboden. Misschien had Schumacher de calorietorenberg toch maar in zijn mond moeten mikken.



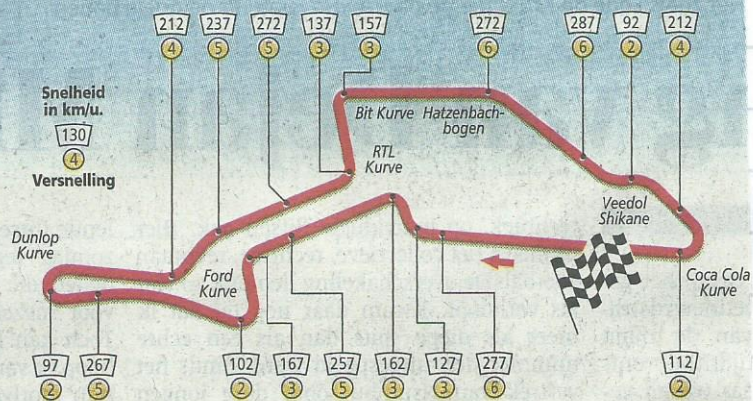
Bernie Ecclestone denkt dat Villeneuve wereldkampioen wordt. Michael Schumacher beloofde hem voor die mening met een Ferrari-taart die hij kreeg voor zijn 100ste Grand Prix.



"Twaalfde tijd. Niet denderend, maar dat is ook niet de bedoeling. Vrijdag dient om je huiswerk te maken. En dat

hebben we naarstig gedaan. Vooral verschillende soorten banden getest. Het was niet echt bemoedigend. De koude maakt het ons moeilijk. De zon schijnt wel, maar het asfalt blijft kil. Maar de weerman voorspelt warmer weer voor de komende dagen. Dat zal ons goed uitkomen. De nieuwe chicane vind ik maar niks. De boordstenen zijn zo hoog. Je riskeert je wiel als je erop rijdt. Of zelfs een gat in de bodemplaat. Terwijl er ruimte zat is om een mooie bocht te maken. Ik begrijp het niet al te goed. Het hele circuit trekt me trouwens niet bijster aan. Te veel trage bochten, je komt maar niet in het ritme. Ik hou wel mooie herinneringen aan de Nürburgring over. Ik hield hier vorig jaar Schumacher af. Maar dat betekent niet dat ik het leuk moet vinden."

Jacques Villeneuve vanop de Nürburgring



Uitslagen vrije trainingen

1. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1:17.998 (gem.: 210,282 km/u); 2. Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1:18.339; 3. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1:18.434; 4. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1:18.713; 5. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1:18.794; 6. David Coulthard (GBr/McLaren-Mercedes) 1:18.912; 7. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 1:18.926; 8. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1:18.954; 9. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1:19.034; 10. Damon Hill (GBr/Arrows-Yamaha) 1:19.091; 11. Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 1:19.412; 12. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1:19.640; 13. Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1:19.708; 14. Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1:19.750; 15. Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1:20.073; 16. Johnny Herbert (GBr/Sauber) 1:20.373; 17. Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1:20.592; 18. Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1:20.947; 19. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1:21.118; 20. Gianni Morbidelli (Ita/Sauber) 1:21.387; 21. Tarso Marques (Bra/Minardi-Hart) 1:21.424; 22. Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1:38.344

Schumi verslagen door Belg

NÜRBURGRING – Terwijl Villeneuve in Silverstone zijn start aan het perfectioneren was, trapte Michael Schumacher lol in zijn kart-center in Kerpen, enkele tientallen kilometers hier vandaan. De Duitser had de Ferrari-staf en enkele vrienden uitgenodigd voor een wedstrijdje. Dat werd gewonnen door Sandrine Haas, een Belgische fotografe. In de allerlaatste ronde ging zij de meester, tot dan uiteraard leider, voorbij. Schumacher kent zijn wereld.

Richards in, Briatore out

NÜRBURGRING – De machtsverandering bij Benetton gebeurt onmiddellijk. Dit was de zwanenzang van Flavio Briatore, vanaf Suzuka, over twee weken, zwaait Dave Richards al de plak. Een abrupt einde toch voor de man die Benetton naam gaf en Schumacher aan twee wereldtitels hielp. Richards zou 51 procent van de aandelen van Prodrive hebben verkocht aan het Maleisische Proton, maar hij behoudt wel een vinger in de pap. Prodrive laat de Subaru's rijden in het wereldkampioenschap rally en de Honda's in het Britse Toerismekampioenschap.

Berger-Piquet bij BMW?

NÜRBURGRING – Een intimus van Gerhard Berger meldt dat de 38-jarige Oostenrijker zich al aan BMW heeft verbonden voor een rol, vergelijkbaar met die van Walter Röhrl bij Porsche: testrijder, consulent, pr-man, uithangbord. In een eerste fase zou Berger nog de GT rijden die Williams voor rekening van BMW aan het bouwen is. Onder andere in de 24 Uren van Le Mans en misschien met Nelson Piquet als ploegmaat. Een bijna geniale publiciteitsstunt. Tussendoor zou Berger de BMW-motor voor Formule 1 helpen ontwikkelen, die eind '98 al klaar moet zijn.

Verloopt alles volgens plan dan kan in 1999 al worden testgereden, misschien zelfs al enkele races. Wellicht met Berger achter het stuur. Het scenario sluit alvast naadloos aan bij de woorden die Gerhard zich hier liet ontvallen: „Jullie zijn nog niet van me af. Jullie zullen me nog terugzien.” Met alle winnende wagens vol, is de kans nagenoeg onbestaande dat dat als F1-rijder is.

Fly Schumi Fly

NÜRBURGRING – Michael Schumacher scheurt volgende week de Duitse hitparade binnen. In de voorverkoop werden al 150.000 exemplaren van zijn cd *Fly Schumi Fly* besteld.

■ **PORSCHE VOOR SCHUMI II** – Ralf Schumacher kreeg van Porsche een nagelnieuwe 911 turbo cadeau. Het is niet eerlijk.

De laatste van de cowboy

Benetton-baas Flavio Briatore houdt er na GP van Luxemburg mee op

Jarno Trulli loopt er een beetje somber bij. Geen woord had hij nog van stalbaas Alain Prost gehoord, na zijn indrukwekkende vertoon afgelopen zondag in de Grote Prijs van Oostenrijk. Het zou wat, orakelden de kenners als in koor, dat zijn plaats bij Prost dit weekend weer door de herstelde Olivier Panis wordt ingenomen: wie doet wat Trulli op de A1-Ring deed, hoeft zich over zijn toekomst geen zorgen meer te maken. Trulli heeft tot einde november een optie bij Prost lopen. Hij kan maar hopen dat Prost hem snel uit de twijfel verlost.

Dat het duurt, heeft te maken met een op til zijnde ruil tussen Prost en Williams, klonk het donderdag in de paddock: Frank Williams wil Villeneuve of Frentzen voor Trulli wisselen, heet het. Frank Williams: "Ons rijderspaar voor volgend jaar maken we binnenkort bekend. Maar ik waarschuw, veel nieuws zal er niet te melden zijn."

Een Flavio Briatore uit zijn beste dagen had op Trulli al lang een 'coup' gepleegd. Zoals hij in 1991 met Michael Schumacher deed. Zonder scrupules van Jordan weggehaald, want zoveel talent kon hij niet laten lopen. Briatore ging als een cowboy door de Formule 1, boots inclus, en die stijl werd hem ondermeer door McLaren-baas Ron Dennis kwalijk genomen. Maar met Schumacher zou Briatore zijn mooiste Formule 1-jaren beleven. En dat was de Benetton-baas natuurlijk veel meer waard dan de waardering van confrater Dennis.

Nu laat Briatore Prost gerust met de optie die de laatste op de jonge Trulli heeft. De flamboyante Italiaanse manager houdt er immers zelf mee op. De Grote Prijs van Luxemburg, zondag op de Nürburgring, wordt de laatste van Briatore. Over veertien dagen is zijn plaats door David Richards

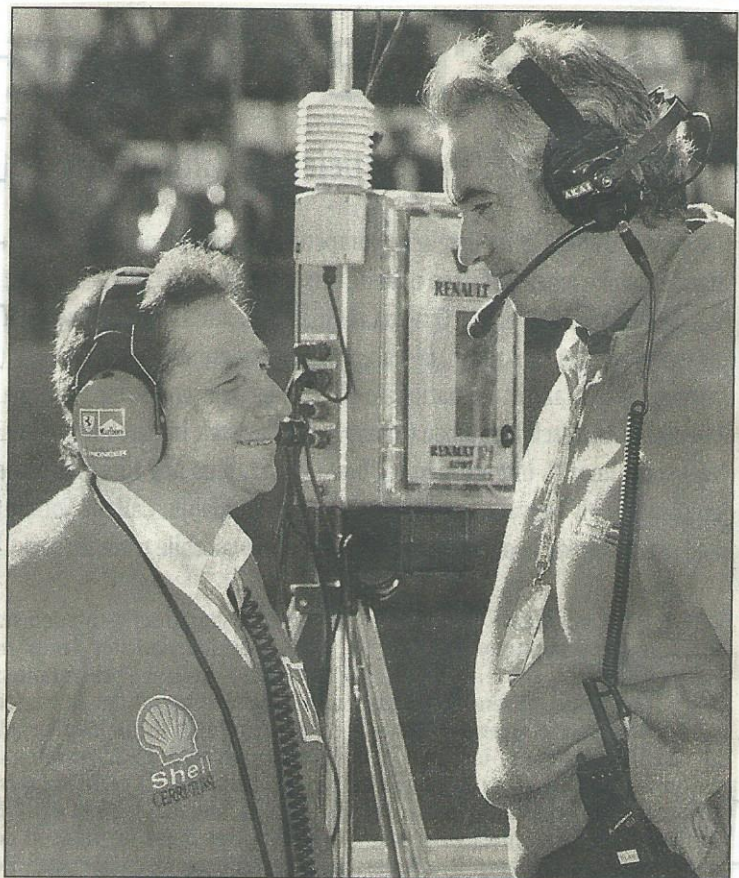
ingenomen. Richards is de baas van Prodrive, succesvol in het wereldkampioenschap rally, waar hij met Subaru twee wereldtitels behaalde. Richards blijft bij Prodrive en neemt er — als eigenaar van zeventig procent van de aandelen — Benetton bij. De jonge Rocco Benetton komt erbij om over de belangen van de wollen-truien-familie te waken.

Wat Briatore, behalve vakantie nemen, na Benetton gaat aanvangen, houdt hij nog voor zichzelf. Om geld zit hij niet verlegen. Briatore bezat ook dertig procent van de Benetton-aandelen. Want, zei hij, het was niet uit liefde dat hij naar de Formule 1 was gekomen, maar om snel en veel te verdienen.

Dat is hetgeen Briatore ook het beste kan. Hij nam jonge talenten onder contract, speelde manager voor ondermeer Jos Verstappen en Giancarlo Fisichella. Met de laatste heeft hij een persoonlijk contract van tien jaar, hij liet Fisichella twee jaar tekenen bij Jordan en diens handtekening onder een deal van vijf jaar bij Benetton plaatsen. Zelfs bij het touwtrekken rond de overgang van Fisichella van Jordan naar Benetton, hoort Briatore de kassa rinkelen.

De Italiaan sloot lucratieve sponsoringdeals en laat naar verluidt een en ander financieel regelen via een postbusadres op de Kaaimaneilanden. Het soort zakenlieden zoals Bernie Ecclestone ze graag heeft. Het heeft er dan ook alle schijn van dat Briatore volgend jaar een hoge pief wordt bij de Formula One Administration van de kleine F1-vader.

Ecclestone heeft immers nog steeds de beursgang van de Formule 1 te regelen. De laatste, maar belangrijke, obstakels, worden nu opgeruimd. Tot 2007 is met de Formule 1-renstallen een nieuw Concorde-akkoord gesloten. Over de verdeling van de televisiegelden — een miljardenstroom — is men het eindelijk eens geraakt. Er komt weer rust over het circus. Dat is waarop de Duitse constructeur BMW heeft gewacht om, met ingang van 2000, een vijfjarig motorencontract met Williams te ondertekenen. Er kunnen weer zaken gedaan worden, kortom, en dat hoort Briatore graag.



Nog één keer mag Flavio Briatore (rechts) baas spelen bij Benetton.



De start van de GP van Luxemburg is nog maar pas gegeven of Ralf Schumacher komt met zijn Jordan al onzacht in aanvaring met de rode Ferrari van zijn broer Michael.

Ralf tikt broer Michael uit WK-koers

Michael Schumacher mag de wereldtitel Formule 1 zo goed als vergeten. Na de GP van Luxemburg gisteren op de Duitse Nürburgring heeft de Canadees Jacques Villeneuve over twee weken in Suzuka immers voldoende aan één punt meer dan Schumacher om zijn eerste WK-titel F1 te pakken. De reden voor die stand van zaken moet Michael niet verder zoe-

ken dan bij de tik die hij gisteren kreeg van broer Ralf.

In de eerste bocht raakten de Jordans van Fisichella en Ralf Schumacher elkaar. De wagen van Ralf werd tegen de Ferrari van Michael Schumacher geduwd. Michael kon niet anders dan via de grindbak de pits opzoeken en van daaruit Villeneuve naar de overwinning te zien rijden.



Schumacher: „Niemand treft schuld”

Ralf ramt Michael uit WK,

Mercedes blaast verjaardagskaarsen van Hakkinen uit

Jacques Villeneuve kan over twee weken in Suzuka volstaan één punt meer te scoren dan Michael Schumacher om zijn eerste wereldtitel Formule 1 op zak te steken. Hij dankt dat aan Ralf Schumacher, die zijn broer uit de eerste bocht ramde. Geholpen door Fisichella. En aan Mercedes, dat een zekere dubbel in rook liet opgaan. De 120.000 Duitse fans waren in rouw.

Drie kwartier duurde het voor Michael Schumacher zich buiten de Ferrari-camion waagde waar hij zich meteen na zijn opgave had opgesloten. Ondertussen had de complete Ferrari-staff zich door de meute camera's en microfoons al een weg naar de deur gevochten. Eerst zijn Indische goeroe, een mok met een dampend rood goedje in de hand. Dan Todt, Brawn, een schare ingenieurs. Ralf ook. Om zijn verontschuldigingen aan te bieden? „I'm really sorry for Michael. Maar niemand treft schuld. Het was een startincident zoals er zoveel gebeuren. Mijn start was heel goed. Maar dan hield ik in omdat ik Frentzen en Villeneuve voor me zag raken. Daardoor kwam Michael links van mij en Fisichella binnenin. Er was gewoon geen plaats voor ons drieën.”

We weten niet of dat het verhaal is dat straks aan de ouderlijke Kerpense haard zal klinken, maar toen Michael eindelijk de trap afdaalde, opgefrist, de Dekra-pet die de uwe is voor 1.200 frank op de bol, wierp hij geen steen, zelfs geen steentje, naar zijn broer: „Een ongelukkige manier om het WK te beslissen. Ralf ging zijn weg, kreeg een tik en landde op mijn neus. Ik voelde haast meteen dat er iets mis was met de voorkant. Ik dacht aan een lekke band en reed binnen. Maar het bleek dat de voorophanging was geplooid. Afgelopen. Het WK?” Bleek lach-

je, schouders omhoog en weg was hij. Naar de motorhome om een trainingsvest (Nike, goed voor enkele tientallen miljoenen per jaar) en dan vierspoors naar het Dorint-hotel op het circuit. 120.000 frank voor vijf nachten. Als je genoeg neemt met een gewone kamer. En dat zullen meneer, mevrouw en dochter Gina-Maria wel niet doen.

Is het wereldkampioenschap nu belijst? „Suzuka is een circuit dat ons ligt en ik heb aan één punt meer dan Schumacher genoeg”, had een vrolijke Villeneuve al uitgerekend. De goden waren gisteren met de Canadees. Het had ook voor hem al in de eerste bocht afgelopen kunnen zijn, wanneer de twee Williams’

de wielen tegen elkaar sloegen. „Ik zag elk moment het wiel ineën klappen, zoals me ooit in Monza overkwam, maar blijkbaar zijn deze tuigen sterker gebouwd dan ik dacht. Maar we moeten toch maar eens naar onze start gaan kijken. Ik vond dat ik het niet zo kwaad deed, maar Hakkinen en vooral Coulthard stoven er nog eens zo snel vanonder. Alhoewel ze meer benzine aan boord hadden. En ze reden zo van ons weg. Eerlijk, ik had ze nooit bijgehaald.”

Het hoefde niet. Na driekwart wedstrijd spuide de Mercedes van Coulthard, tweede, een rookpluim uit. Nauwelijks een ronde later gevolgd door die van Hakkinen. Alles leek in de plooi voor zijn

eerste zege. Eindelijk. In zijn zevende seizoen F1. Zaterdag pole, zondag champagne, precies op zijn 29ste verjaardag. Zoals Alesi in Canada. Het kon niet mooier. Het mocht niet zijn. De Fin, nochtans een koele kikker, viel even zonder woorden. Ook voor Ferrari was de ramp compleet, want met de opgave van Irvine erbij zien ze niet enkel de rijderstiel wegsurten maar ook die van de merken.

Alesi werd tweede, slechts tiende gestart, maar opgeschoven met de uitvalers. Plus Hill, die bij zijn unieke pitstop de motor liet afslaan. Als een beginnende. Bij Bridgestone moeten ze alweer een paar haren armer zijn. Hun stevige rubber liet een één-stopstrategie toe. Maar alleen Diniz en Panis deden daar wat mee. En dan nog, vijfde en zesde.

Frentzen bezette voor de vierde keer op rij de laagste podiumplaats. Bij de tik in de eerste bocht, sloeg zijn hand het contact af. „Ik voelde de wagen vertragen, maar wist niet wat er aan de hand was. Voor ik het door had en het contact weer aangezet, hing ik al veertiende, vijftiende.”

Ralf Schumacher kreeg later op de avond nog een blaam. Niet wegens zijn aandeel in de aanrijding, maar omdat hij de piste was overgelopen zonder goedkeuring van de commissarissen. Dát zal hem vannacht zijn slaap niet kosten.

Goodyear onder druk

NÜRBURGRING – Goodyear voelt nattigheid. Bridgestone, de prille concurrent, wordt met lof overladen en de teams die nog een jaar onder contract bij Goodyear liggen, de topteams, beginnen zich te roeren. De grote patron maakte van een presentatie in Luxemburg gebruik om even over te wippen naar de GP van Luxemburg, op de Nürburgring, om te pogen iedereen gerust te stellen. Ron Dennis waarschuwde alvast dat hij geen zin had races te verliezen „omdat hij niet over de beste banden beschikt.” „Het eerste doel van McLaren is Grands Prix winnen. Goodyear wil in de eerste plaats banden verkopen. Winnen komt op de tweede plaats. Ik wil er zeker van zijn dat zij ook in dat tweede doel genoeg energie steken.”

DE STARTORDE

■ **1ste rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.16.602 (gem. 214,114 km/u); Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.16.691; **2de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 1.16.741; Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1.17.289; **3de rij:** Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.17.385; David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.17.387; **4de rij:** Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.17.587; Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1.17.595; **5de rij:** Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.17.614; Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.17.620; **6de rij:** Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 1.17.650; Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.17.722; **7de rij:** Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1.17.795; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.17.855; **8ste rij:** Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1.18.128; Johnny Herbert (GB/Sauber) 1.18.303; **9de rij:** Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.18.699; Tarso Marques (Bra/Minardi-Hart) 1.19.347; **10de rij:** Gianni Morbidelli (Ita/Sauber) 1.19.490; Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1.19.526; **11de rij:** Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1.19.531; Ukyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1.20.615.

Lik eens een Schumi

NÜRBURGRING – Het klinkt onwaarschijnlijk, maar het management van Michael Schumacher ontblootte enkele kanalen waarlangs nog geen geld binnenstroomde. Zo ligt er binnenkort een cd in de winkel. *Fly Schumi fly*. Verwacht U niet aan Schumi aan een of ander instrument, laat staan achter de microfoon, hij gaf enkel zijn toestemming. Aan een muziekproducent om, naar moderne aard, enkele zinsneden uit zijn hoogbegaafde mond door een dreunende bass te mixen. Brol in pakskes, meneer Lotti? Wat dacht U van de voorverkoop: 150.000 exemplaren. Voorts inspireerde manager Willi Weber zich op Gert&Samson om een spiksplinternieuw merchandisingproduct te introduceren: het Schumi-ijsje. Een ongeëvenaard succes: zelfs bij min twaalf likken de Duitsers zich een ongeluk.

De la Rosa bij Minardi in '98

NÜRBURGRING – Het is zo goed als uitgemaakt dat Minardi volgend seizoen een beroep doet op Pedro de la Rosa. De Spanjaard werd dit seizoen kampioen in het Japanse Formule 3000-kampioenschap. Waar ook Marc Goossens rondtoert, zij het met iets minder succes. Belangrijker dan die titel, is de sponsor die De la Rosa meebrengt: Repsol. De Spaanse petroleumfabrikant verlaat het WK rally (en Carlos Sainz) voor de Formule 1. De la Rosa zal de eerste Spaanse F1-rijder zijn sinds Luis-Perez Sala in '89, ook bij Minardi.

DE UITSLAG

■ **1. Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault), de 305,252 km in 1u31.27.843 (gem.: 200,232 km/u);** 2. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) op 11.770; 3. Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 13.480; 4. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 16.416; 5. Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 43.147; 6. Olivier Panis (Fra/Prost-Mugen-Honda) 43.750; 7. Johnny Herbert (GB/Sauber) 44.354; 8. Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 44.777; 9. Gianni Morbidelli (Ita/Sauber) op 1 ronde; 10. Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1 ronde. De andere deelnemers werden niet geklasseerd.

■ **Opgaven:** 1ste ronde: Ralf Schumacher (aanrijding); 1: Fisichella (aanrijding); 2: Marques (motor); 2: Katayama (aanrijding); 2: Michael Schumacher (aanrijding); 17: Nakano (motor); 23: Irvine (motor); 41: Magnussen (cardan); 43: Coulthard (motor); 44: Hakkinen (motor); 44: Barrichello (oliedruk); 51: Verstappen (motor geblokkeerd)

■ **Snelste ronde:** Frentzen (32) 1.18.805 (gem.: 208.128 km/h)

■ **Tussenstand WK rijders (15 wedstrijden):** 1. Jacques Villeneuve (Can) 77 ptn; 2. Michael Schumacher (Dui) 68; 3. Heinz-Harald Frentzen (Dui) 35; 4. Jean Alesi (Fra) 34; 5. David Coulthard (GB) 30; 6. Gerhard Berger (Oos) 24; 7. Giancarlo Fisichella (Ita) 20; 8. Eddie Irvine (Ier) 18; 9. Olivier Panis (Fra) 16; 10. Johnny Herbert (GB) en Mika Hakkinen (Fin) 14; 12. Ralf Schumacher (Dui) 13; 13. Damon Hill (GB) 7; 14. Rubens Barrichello (Bra) 6; 15. Alexander Wurz (Oos) 4; 16. Jarno Trulli (Ita) 3; 17. Mika Salo (Fin), Shinji Nakano (Jap) en Pedro Paulo Diniz (Bra) 2; 20. Nicola Larini (Ita) 1.

■ **Tussenstand WK constructeurs:** 1. Williams-Renault 112 ptn; 2. Ferrari 86; 3. Benetton-Renault 62; 4. McLaren-Mercedes 44; 5. Jordan-Peugeot 33; 6. Prost-Mugen Honda 21; 7. Sauber-Petronas 15; 8. Arrows-Yamaha 9; 9. Stewart-Ford 6; 10. Tyrrell-Ford 2.

Irvine: „Alesi is a fruitcake”

NÜRBURGRING – Alesi en Irvine hebben een paar hartige woordjes gewisseld naar aanleiding van het incident in Zeltweg. Althans via de kranten. Alesi liet weten dat slechts de dreigende boete van 10.000 dollar hem ervan weerhouden had de wildeman op zijn tronie te kloppen. Irvine antwoordde fijntjes dat Alesi best eens in de spiegel zou kijken om uit te vinden hoe een wildeman er precies uitzag. En dat Alesi een man was met de ruggengraat van een *fruitcake*. „Alesi is gefrustreerd”, aldus Irvine. „Omdat ik twee keer zijn plaats heb ingepikt. Eerst in F3000, dan bij Ferrari.”

Rook trekt op boven Formule 1

NÜRBURGRING – Vraagt U zich af waarom Luxemburg niet eens een circuit behoefde om de eerste Grand Prix Formule 1 uit zijn hertogelijk bestaan te mogen organiseren? Er wás al een GP van Duitsland, in Hockenheim. En Luxemburg behoort tot de groep van landen die nog twijfelt of ze voor de Europese ban op tabaksreclame zullen stemmen. Of liever: twijfelde.

Helmut Kohl kwam gisteren in een wolk van rook op de Nürburgring neerdalen: gast van Marlboro. Men kon het moeilijk maken de Duitse bondskanselier de winnende beker van de Luxemburgse GP te laten uitreiken, die eer was weggelegd voor de Luxemburgse minister van sport, maar men had het wel graag gewild. Kohl is immers de drijvende kracht achter deze race. Bezorgd als hij is om de armtierige Eifel. En Duitsland, Kohl dus, is ook de grootste tegenstander van het absolute verbod op tabaksreclame dat de Europese Unie wil stemmen. 't Is te zeggen, de tekst is verre van definitief en de lidstaten veranderen haast dagelijks hun houding. Zodat het niet duidelijk is of er de eerste jaren überhaupt zal worden gestemd.

De huidige situatie. Duitsland, Denemarken, Nederland, Griekenland en Oostenrijk zijn tegen het verbod. Spanje, Portugal en Luxemburg twijfelen. Om economische redenen. Toevallig staat Portugal opnieuw op het kalenderontwerp Formule 1 voor '98. Zweden en het Verenigd Koninkrijk onderschrijven de ban, tot ze dat daadwerkelijk ook moeten doen. Toevallig constateerde Bernie afgelopen week dat de infrastructuur in Silverstone, gastheer van de Britse Grand Prix, niet voldoet.

De landen die het Europese verbod voluit steunen zijn Frankrijk, Italië, Finland, Ierland en België. Louis Van Velthoven genoot veel bijval toen hij begin dit jaar een wetsontwerp indiende dat alle tabaksreclame verbod. Alleen in tabakswinkels zou het nog worden geduld. Inmiddels lijkt de teneur veranderd. Alvast in die mate dat een amendement werd ingediend bij en goedgekeurd door de Raad van State: een uitzondering voor sponsoring van manifestaties met een internationaal karakter voor een termijn van drie jaar. Het amendement moet nu bekeken door de Senaat, wellicht volgende maand, waarna de Kamer nog haar goedkeuring moet geven. Het is met andere woorden niet meer zo zeker dat vanaf 1999 sport en culturele evenementen in België het zonder tabaksreclame zullen moeten stellen. En de Europese wet lijkt helemaal een werk van lange adem. Het is dus weinig waarschijnlijk dat we in '99 een F1-kalender krijgen met nog maar een handvol Europese races. Al moeten Maleisië en Zuid-Korea toch een datum krijgen en klopt ook Zuid-Afrika, met Welkom, hard aan de deur.

Voor volgend jaar zijn er nauwelijks veranderingen te verwachten. In het ontwerp komt alleen Portugal terug, ten koste van Frankrijk. Wet-Evin, televisierechtenrel en bovendien gastland van het WK voetbal, dat Bernie verplicht een zomerpauze in te lassen. Van het slechte te veel.

F1-rijders in goud en zilver



Een verzameling van Euros met afbeeldingen van Formule 1-rijders is nu ook in ons land verkrijgbaar.

De gouden 100 EURO-versie voor Ayrton Senna, Alain Prost en JM Fangio kost 18.500 BEF, de gouden 50 EURO-versie voor Michael Schumacher kost 8900 BEF en de zilveren 25 EURO-versie voor Senna, Prost, Schumacher, Villeneuve, Fangio en Alesi kost 1850 BEF. De oplage is wereldwijd zeer beperkt.

Te koop bij de Post, de BBL, de Generale Bank, het Gemeentekrediet, de CERA, de Kredietbank en BACOB.

Voor meer inlichtingen,
tel. 02/626.24.80



In de eerste ronde ging het al mis voor Michael Schumacher. De Jordans van Ralf Schumacher en Fisichella tikten elkaar eerst aan, waarna Ralf de wagen van broer Michael rechts vooraan raakte.

Zaterdag 4,
zondag 5 oktober 1997

Proces-Senna: verhoor Williams uitgesteld

IMOLA (rtr) - Het verhoor van Frank Williams voor de rechtbank in Imola in het onderzoek naar de dood van Ayrton Senna is uitgesteld. De manager van het Formule één-team van Williams-Renault, technisch directeur Patrick Head en de inmiddels naar McLaren overgestapte Adrian Newey lieten vrijdag verstek gaan. Het drietal had geen hotel kunnen vinden omdat alle kamers in de buurt van Imola wegens een beurs in Bologna waren volgeboekt.