

Ralf Schumacher: „Ooit worden we ploegmaats, Michael en ik”

BRUSSEL – Zijn ogen zijn van het staalblauw dat filmregisseurs opvoeren als ze meedogenloze types willen neerzetten. Koel, berekend, machinaal, op het randje van het menselijke. Allemaal epitheta die al eens op Michael Schumacher werden geplakt. Ralf heeft dezelfde ogen. Zondag starten de broertjes voor het eerst samen in de GP van Duitsland F1.

De vragen over zijn broer en hun relatie moeten hem stilaan de strot uitkomen. Maar Ralf antwoordt gedwee. „Ik heb er geen moeite mee in zijn schaduw te staan. Hij is nu eenmaal de beste F1-coureur ter wereld. En dat zou ik ook zeggen mocht ik zijn broer niet zijn.”

De tweevoudige wereldkampioen helpt zijn kleine broertje. Met advies. En met een bed. Toen Ralf in Magny-Cours in de aap gelogeerd was, inviteerde hij hem in het huis dat hij voor het week-einde had gehuurd. Gezellig samen. „We zijn altijd twee handen op een buik geweest”, lacht Ralf. „Toen ik begon te racen, stond hij me met raad en daad bij. Hij is zelf een tijdje mijn mecanicien geweest.”

Mensen blijven beweren dat Ralf nog beter is dan Michael. Hij heeft hem in elk geval al op een

aantal punten geklopt. Hij zat twee jaar eerder in een kart dan zijn broer, die moest wachten tot hij vier was. Hij won zijn eerste race op 18, Michael op 19. Hij stapte een jaar eerder in F1 dan de Ferrari-rijder. En hij reed in zijn derde race al op het podium. Nadat hij zijn teammaat Fisichella van de baan had gekegeld. „Hij maakte een fout in de voorgaande bocht. Daardoor kon ik naast hem komen in de volgende. Ik raakte hem en hij lag eruit.”

Het is niet echt met plezier dat hij op het incident terugkomt. En hij doet geen moeite dat te verhehlen. Hij kan het zich permitteren: 21, appartement in Monaco en privé-jet in de maak. Welke twee kan dat zeggen? Anderzijds, heeft hij niet het gevoel zijn jeugd te hebben gemist? „Wat zou ik hebben gemist? Als ik kijk naar mijn schoolkameraden, ze gaan elke zaterdagavond stappen en drinken zich lazarus. Moet ik dat missen?”

Misschien de hectische tijdsdruk, het gebrek aan privé-leven. „Dat wist ik vooraf. Mijn vrije tijd is beperkt, maar ik heb er nog, hoor. Ik trek er regelmatig voor een dag of twee op uit met mijn boot (gekocht van teamchef Eddie Jordan). Of ik ga naar Kerpen. Bijpraten met mijn ouders en de vrienden.”

Om in F1 te komen, was zijn naam een grote troef. Nu wordt het eerder een nadeel. Want van een Schumacher verwacht men veel. Vooral als die in zijn derde race al het podium haalde. „Ik had het niet mogen doen, derde finishen in Argentinië (lachje). Maar het klopt. Mijn prestaties worden constant naast die van Michael geplaatst. Ralf Schumacher derde? In een topwagen? Hij had eigenlijk moeten winnen. Frustrerend, maar ik kan ermee leven.”

Wat is zijn ultieme doel in Formule 1? De wereldtitel? Brede grijns: „Ik zit er pas in, geef me even de tijd. Ik denk alvast nog niet aan stoppen. Maar ik zou begot niet weten wat ik over, twee, vijf, tien jaar ga doen. Van één ding ben ik echter overtuigd: ooit worden Michael en ik ploegmaats.”



Ralf (links) en Michael Schumacher: allebei begonnen in de kart, ooit samen in hetzelfde F1-team, vermoedt het jongere broertje van de wereldkampioen

Berger verlaat Benetton na dit seizoen

HOCKENHEIM (dpa) – Gerhard Berger verlaat eind dit seizoen het Benetton-team. „Eén zaak is nu klaar: ik rijd volgend jaar niet meer voor Benetton,” zei de Oostenrijker op een persconferentie in Hockenheim.

De 37-jarige piloot zal zijn tweejarig contract met het Italiaanse team niet verlengen „om zich opnieuw te oriënteren”. Of Berger ook in 1998 in de Formule 1 blijft – en bij wie – liet hij open. Na de komende twee of drie wedstrijden neemt Berger een beslissing, zo kondigde hij aan. Berger maakt zondag in de GP van Duitsland zijn heroptreden. Wegens een kaakholte-operatie moest hij afzien van de vorige drie races in Montreal, Magny-Cours en Silverstone.

Gerhard snuift het succes op

HOCKENHEIM – De Oostenrijker Gerhard Berger schreef de eerste Benettonzege van het jaar op zijn naam. In het WK doet Michael Schumacher (tweede) de beste zaak, want beide Williams haalden de finish niet. Frentzen raakte niet eens een ronde ver, Villeneuve schoof de kattenbak in.

Gerhard Berger, drie grote prijzen afwezig door een sinus-operatie en vrijdag nog zijn vertrek bij zijn huidige werkgever aankondigend, vierde zijn rentree met het quasi perfecte weekend: pole en ongeveer de hele wedstrijd op kop. Wat een geslaagde sinus-operatie al niet vermag.

Zaterdagmiddag sloeg de meest ervaren rijder van het pak de sceptici al met verstomming. Vroeg in de kwalificatiesessie zette Berger de pole neer, en niemand raakte nog voorbij de Oostenrijker. Giancarlo Fisichella (Jordan-Peugeot) raakte wel voor het eerst op de voorste rij. Frentzen en Villeneuve moesten zich zelfs tevreden stellen met een vijfde en negende plek op de grid.

Ideaal voor een spectaculaire start, en het vuurwerk kwam er al in de eerste bocht. Heinz-Harald Frentzen tikte Eddie Irvine aan en beiden mochten de eerste ronde met een lekke band afwerken. Niet gezond voor de mechaniek, het werd dan ook meteen de laatste voor het tweetal.

Vooraan had Berger Fisichella en Michael Schumacher (als vierde gestart) weten afhouden, en kon zijn voorsprong langzaam uitbouwen. Even later werd duidelijk waarom de Benetton-Renault sneller draaide dan de rest. Het team van Flavio Briatore had gekozen voor een dubbele pitstop, daar waar de rest het bij een enkele tankbeurt en bandenwissel hield.

Dat beide strategieën elkaar niet veel hoefden toe te geven, bleek na de tweede stop van Berger. Hij kon net na Fisichella, die zonder veel moeite voor Michael Schumacher bleef, terug op de piste komen.

De ronde voordien waren we wel Jacques Villeneuve kwijtgeraakt. De Canadees, het hele weekend op de sukkel, probeerde zijn vijfde plaats te verbeteren door Jarno Trulli uit te remmen. Maar de Williams-Renault beet letterlijk in het zand en Villeneuves race zat erop.

Wie dacht dat Fisichella ondertussen Berger kon voorblijven, moest snel zijn mening herzien. Al na één ronde had de Oostenrijker het jonge Italiaanse talent (dat volgend jaar Bergers plaats bij Benetton inpikt) te pakken, en bij het inkomen van het uitverkochte stadion zat hij er voor. Weg waren Fisichella's illusies voor een eerste zege.

Op vijf ronden voor het eind mocht hij bovendien ook een podium vergeten. Zijn Goodyearbanden waren blijkbaar niet op hun taak berekend, en het exemplaar linksachter vond het met een luide knal welletjes. In zijn ijver om zo snel mogelijk de pit te bereiken zette Fisichella zijn Jordan nog eens achterstevoren, daarbij een pak tijd verliezend. Erger, het incident beschadigde de mechaniek en vlak na de uiteindelijke bandenwissel was het helemaal afgelopen voor Fisichella.

Bij Ferrari, eveneens op Goodyear, nam men het zekere voor het onzekere, en vier ronden voor het eind laste de Scuderia voor Michael Schumacher nog een on-

voorziene pitstop in. De voorsprong op derde Mika Hakkinen was gelukkig voor de Duitser net groot genoeg.

Met de zes punten die Schumacher binnenrijft heeft hij opnieuw tien eenheden voorsprong op Jacques Villeneuve. De andere Williams-rijder, Heinz-Harald Frentzen, staat al vijfde, voorafgegaan door het Benetton-duo Alesi en Berger. De kans dat Williams voor de rest van het seizoen teamorders, uiteraard ten voordele van Villeneuve, uitschrijft, wordt er steeds maar groter door.

DE STARTORDE

■ **1ste rij:** Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault) 1.41.873 (gemiddelde: 241.111 km/u); Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 1.41.896; **2de rij:** Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 1.42.034; Michael Schumacher (Dui/Ferrari) 1.42.181; **3de rij:** Heinz-Harald Frentzen (Dui/Williams-Renault) 1.42.421; Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 1.42.493; **4de rij:** Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 1.42.498; David Coulthard (GB/McLaren-Mercedes) 1.42.687; **5de rij:** Jacques Villeneuve (Can/Williams-Renault) 1.42.967; Eddie Irvine (Ier/Ferrari) 1.43.209; **6de rij:** Jarno Trulli (Ita/Prost-Mugen-Honda) 1.43.226; Rubens Barrichello (Bra/Stewart-Ford) 1.43.272; **7de rij:** Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1.43.361; Johnny Herbert (GB/Sauber) 1.43.660; **8ste rij:** Jan Magnussen (Den/Stewart-Ford) 1.43.927; Pedro Paulo Diniz (Bra/Arrows-Yamaha) 1.44.069; **9de rij:** Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.44.112; Norberto Fontana (Arg/Sauber) 1.44.552; **10de rij:** Mika Salo (Fin/Tyrrell-Ford) 1.45.372; Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford) 1.45.811; **11de rij:** Tarco Marques (Bra/Minardi-Hart) 1.45.942; Ukkyo Katayama (Jap/Minardi-Hart) 1.46.499.

DE UITSLAG

1. Gerhard Berger (Oos/Benetton-Renault), de 307,022 km in 1.20.59.046

(gem.: 227,477 km/u); 2. Michael Schumacher (Dui/Ferrari) op 17.527; 3. Mika Hakkinen (Fin/McLaren-Mercedes) 24.770; 4. Jarno Trulli (Ita/Prost-Mugen-Honda) 27.165; 5. Ralf Schumacher (Dui/Jordan-Peugeot) 29.995; 6. Jean Alesi (Fra/Benetton-Renault) 34.717; 7. Shinji Nakano (Jap/Prost-Mugen-Honda) 1.19.722; 8. Damon Hill (GB/Arrows-Yamaha) 1 ronde; 9. Norberto Fontana (Arg/Sauber); 10. Jos Verstappen (Ned/Tyrrell-Ford); 11. Giancarlo Fisichella (Ita/Jordan-Peugeot) 5 ronden. De overige deelnemers werden niet geklasseerd.

WK-STAND

■ **Tussenstand rijders:** 1. M. Schumacher (Dui) 53 ptn; 2. J. Villeneuve (Can) 43; 3. J. Alesi (Fra) 22; 4. G. Berger (Oos) 20; 5. H.-H. Frentzen (Dui) 19; 6. E. Irvine (Ier) 18; 7. O. Panis (Fra) 15; 8. M. Hakkinen (Fin) 14; 9. D. Coulthard (GB) 13; 10. R. Schumacher (Dui) 9; 11. G. Fisichella (Ita) 8; 12. J. Herbert (GB) 7; 13. R. Barrichello (Bra) 6; 14. A. Wurz (Oos) 4; 15. J. Trulli (Ita) 3; 16. M. Salo (Fin) 2; 17. N. Larini (Ita), S. Nakano (Jap) en D. Hill (GB) 1.

■ **Tussenstand constructeurs:** 1. Ferrari 71 ptn; 2. Williams-Renault 62; 3. Benetton-Renault 46; 4. McLaren-Mercedes 28; 5. Prost-Mugen Honda 19; 6. Jordan-Peugeot 17; 7. Sauber-Petronas 8; 8. Stewart-Ford 6; 9. Tyrrell-Ford 2; 10. Arrows-Yamaha 1.

Fisssss en Sssschuey in het Hissssss-team

HOCKENHEIM – Ook in Duitsland geldt het verbod op sigarettenreclame, maar in tegenstelling tot Williams, dat Rothmans opnieuw verving door R., liet Jordan een derde variatie op het Benson & Hedges thema bewonderen. Op de achtereovleugels van de wagens prijkte Fisssss (voor Fisichella) en Sssschuey (voor Schumacher), de zijkant was gedecoreerd met Bitten & Hisses, en in de stands was alles met Hissssss-bekleed. Alsof de slangekop vooraan de Jordan niet voldoende was.